

深中通道開通在即 灣區互聯互通更高效

南沙至深圳縮短為20分鐘 與港澳科研對接更便利



深中通道開通在即，處在深圳和中山之間的廣州南沙亦將迎來新的交通優勢。25日，「同心築夢·共謀發展」粵港澳媒體灣區行聯合採訪活動走訪廣州南沙。記者了解到，未來深中通道通車後，廣州南沙至中山城區的行車時間將縮短到15分鐘以內，至深圳的行車時間將縮短到20分鐘以內，廣州、深圳、中山三地的聯繫進一步強化，實現粵港澳灣區內高效互聯互通。南沙區商務局局長謝曉暉接受採訪團訪問時表示，大灣區產業特色在於整合而非競爭，而深中通道的便捷，讓廣州、深圳和中山的人才可以找到更合適的位置，對於留住人才和促進產業鏈上下游合作更有幫助，使大灣區內地城市與港澳科研對接更方便。

大公報記者 盧靜怡廣州報道

25日，採訪團一行走訪了中交·國際郵輪廣場及南沙國際郵輪母港、廣州海洋地質調查局、南沙國際人才港和大灣區（南沙）國際傳播中心。在深中通道等多條超級工程的加持下，南沙正從粵港澳大灣區地理幾何中心悄然蛻變為粵港澳大灣區交通中心。

記者了解，南沙正加緊謀劃「深中通道」片區控規及城市設計深化工作。在深中通道萬頃沙支線所連接的南沙南部片區，目前正高水謀劃打造生物谷、數字谷、健康谷「三谷」，布局了生物醫藥、半導體等先進製造業，構築大灣區新興產業體系的「黃金海岸」。

實現灣區多市間即日往返

謝曉暉表示，深中通道讓大灣區多個城市即日往返成為可能，加強了區域間的聯繫。可以預期南沙將能吸引更多港澳人才。他稱，南沙的人才政策及「港人港稅」政策，為在南沙工作的港澳人才提供便利。記者在南沙國際人才港採訪時亦了解到，南沙在先進製造，生物醫藥，數字經濟，生產性服務業，海洋運輸等6大產業領域146項職業資格方面，將境外工作經歷視同境內工作經歷，吸引了不少港澳居民來工作。目前已有129

名港澳專業人士在南沙執業。

在科研領域，深中通道未來開通，亦能促進大灣區科研資源的流動。廣州市南沙區科技局副局长饒志平告訴採訪團，南沙位於廣深港澳科技創新走廊的交叉點，相信隨着深中通道的開通，香港特別是深圳這邊的創科資源將會外溢到南沙。尤其是需要較大場地面積和投入成本較高的一些企業，可以在南沙增加布置相應的產業或研究場所，以平衡成本及完善在灣區的布局。饒志平表示，南沙有不少科研項目與港大、港科大等香港高校合作。去年南沙立項與港澳開展10項科研合作，包括與香港大學、香港浸會大學等高校合作。「香港高校科研團隊會搭載我們的船去進行冷泉調查。這幾年基本上每年他們都會來我們船出海研究，合作非常緊密。」

與港高校海洋研究更緊密

在科考船「海洋地質六號」上，廣州海洋地質調查局方法所高級工程師陳春亮表示，團隊就經常有和香港科研團隊並肩出海做科研考察的機會。他說，海洋地質六號一共執行了9次冷泉調查，近年來經常與香港科技大學、香港浸會大學等高校合作。「香港高校科研團隊會搭載我們的船去進行冷泉調查。這幾年基本上每年他們都會來我們船出海研究，合作非常緊密。」

▶25日，「同心築夢·共謀發展」粵港澳媒體灣區行聯合採訪活動走訪廣州南沙。

大公報記者 盧靜怡攝



南沙對港澳合作數據

- 已有超470名港澳居民申報享受南沙個稅優惠逾3900萬元人民幣，超2700名港澳居民在南沙工作。
- 目前南沙實施支持港澳青年發展「五樂」行動計劃，創享灣等13個青創基地入駐超830個港澳台僑創業團隊，落戶粵港澳青少年交流活動總部基地。
- 南沙累計推出55項政務服務改革措施，「無證明自貿區」減免事項清單拓展至398項，「全區通辦」事項拓展至478項，「一件事」主題服務拓展至159個。
- 2023年新簽約項目132個，總投資達3635億元人民幣，新引進世界500強企業投資項目29個。
- 高新技術企業數量突破1100家。

大公報記者盧靜怡整理

探秘大洋鑽探岩心庫 見識深海寶貝可燃冰

特稿

25日，採訪團走進廣州海洋地質調查局。一進門首先看到了從遠處的海洋深處採集的珍貴樣本。採訪團走進4℃的大洋鑽探岩心庫。無人管理的庫房，只見機械人在運送從深海採集來的生物樣本。一排排橙色的高架子，機械小車自動將打上不同標籤「身份證」的小箱子



▲採訪團走進「海洋地質六號」科考船。

放上適當的位置。工作人員告訴記者，這些無人操作的系統會根據科研需求，取出所需的樣本，送到切割室、掃描室開展研究。

旁邊還有一罐罐儲存的可燃冰。工作人員表示，「我們採取-196℃的液氮冷凍。岩心庫配備了全生命周期的岩心管理系統，具有岩心儲存、分析測試、科學研究等功能。我們能做到在岩心樣品從大洋海底取上來測試分析出準確的數據的全過程的服務。」

記者隨後登上「海洋地質六號」科考船，這是由中國自主設計、建造的第一艘天然氣水合物綜合調查船。「海洋地質六號」入列後，曾執行中國第33次南極科學考察。船上配置了一些科考設備，其中「海馬」號深海遙控潛水器還到香港參展。

大公報記者盧靜怡



南沙國際郵輪母港開航 600旅客興奮「嘗鮮」

「藍夢之歌」郵輪特色

美食空間

兩個主要餐廳為旅客提供自助餐，還有為VIP提供餐食的限定餐廳，以及露天餐飲區、不同風格的特色酒吧。

郵輪數據

總噸位42289噸，甲板樓層12層，艙房數609間，滿載客數1580人。

行程路線

廣州南沙—越南下龍灣—廣州南沙，行程5天4晚。

親子空間

配有專屬老師帶領兒童遊戲的俱樂部，還擁有泡泡池、積木、特色服裝等。

運動空間

露天泳池、籃球場等。

演出空間

達斯劇院為船上旅客提供真人Show、歌舞表演等演出。

樂活空間

有桑拿房和日光浴房的汗蒸館，棋牌室和茶室，免稅大街等。

▲25日上午，「藍夢之歌」郵輪從廣州南沙郵輪母港啟航。

隨着「藍夢之歌」郵輪

鳴笛聲響起，廣州南沙國際郵輪母港25日正式開港開航。600餘名旅客率先「嘗鮮」，登上「藍夢之歌」號，開啟「廣州南沙—越南下龍灣—廣州南沙」的5天4晚旅程。目前，南沙國際郵輪母港已具備迎接常態化郵輪航線的能力，下一步，南沙將積極爭取國內外各大郵輪停靠，為大灣區市民提供高質量郵輪旅遊資源。業界建議做好大灣區+郵輪文章，將郵輪經濟納入大灣區建設任務，南沙也與郵輪公司探討「南沙+香港」雙母港運作的可行性，攜手香港共同將灣區郵輪蛋糕做大。

大公報記者 黃寶儀、帥誠、盧靜怡廣州報道

「作為南沙人，在家門口就能通關上郵輪，實在太爽了！」首位通關的遊客梁巨峰滿臉笑容，情緒激動。他告訴記者，看到南沙國際郵輪母港開港開航的消息就立刻報名參加，很幸運能成為第一個通關的旅客。

「非常絲滑。」梁巨峰說，抵達南沙國際郵輪母港後，先填寫表格，再領取房卡，然後上二樓過關，一路都是人臉識別通過，不用拿出證件，「三分鐘後就已經在廊橋上登輪，過程非常順暢，工作人員指引很清晰。」

穗港錯位滿足市場需求

為保障南沙國際郵輪母港順利開港開航，廣州海關持續推進智慧海關與智慧口岸聯動建設，支持加大口岸高科技設施設備建設投入，應用智能化設備及技術，提高旅客通關便利化水平。

在保障郵輪快速通關方面，南沙邊檢站也採取了多項措施，包括推行大型郵輪境外隨船查驗模式、優化旅客邊檢手續辦理以及簡化船員邊檢手續辦理等，確保郵輪「靠港即下、好來快走」，提高通關效率。

廣州南沙國際郵輪母港與香港會否構成競爭關係？廣州南沙國際郵輪母港運營管理有限公司副總經理鄭一峰表示，南沙與香港的客源構成不同，前者主要來自珠三角周邊城市，後者更多是吸引內陸遊客

郵輪經濟新業態 新婚夫婦「幸福啟航」

25日下午，一場以郵輪為主題的集體頒證儀式，在廣州南沙國際郵輪母港舉行。在全體嘉賓的見證下，13對新人共同宣讀《結婚誓詞》，新郎新娘互相為對方戴上寓意永恆愛情的「定情海星」，並從領導嘉賓手中接過紀念證書。隨後，4對新人登上郵輪，開啟獨特且美好的郵輪蜜月之旅。

取為在這裏領證的新人提供常態化的優惠。」劉偉達說，屆時港澳同胞到南沙母港進行婚姻登記，也可以享受相關出行優惠。

據悉，南沙區民政局策劃了具有郵輪主題、灣區特色、內容豐富的頒證活動，鼓勵適婚青年引領簡約適度的婚俗新風尚，倡導新人樹立「婚事新辦、婚事簡辦」的理念。同時進一步挖掘南沙文旅資源，探索「婚慶+旅遊」的發展新模式，助推南沙文化旅游產業升級，帶動「甜蜜經濟」。

大公報記者黃寶儀、帥誠



▲參加集體婚禮且登船的新婚夫婦李飛、朱茗茵一臉甜蜜。



掃一掃有片睇