

衝突加劇 氣候乾旱 多國運輸業罷工 兩大運河再現危機 全球海運漲價

全球航運危機持續，也門胡塞武裝在紅海的襲擊，讓大批準備通過蘇伊士運河的船隻被迫繞行非洲好望角，而巴拿馬運河因中美洲乾旱水量不足限制通行。全球兩大主要運河的航運充滿變數。另外，美國、德國及加拿大的港口及鐵路運輸工人都要罷工，在多重因素影響下，近期海運價格持續走高，讓全球運輸成本再次飆升，全球供應鏈恐怕將再次出現危機。



▲6月12日，希臘商船「Ionian」號在紅海遭胡塞武裝襲擊後濃煙滾滾，胡塞武裝宣稱襲擊後濃煙滾滾，胡塞武裝宣稱襲擊後濃煙滾滾。路透社



▲6月13日，一艘貨輪駛過巴拿馬運河。美聯社

【大公報訊】去年巴以衝突爆發後，也門胡塞武裝從11月起持續向經過紅海的國際商船開火，目前已有兩艘船隻遇襲後在紅海海域沉沒。許多往來亞洲、歐洲與美國東岸的船隻因此避走紅海，繞遠道走非洲好望角路線，使得航程延長至少兩周，運費不斷攀升。目前，通過蘇伊士運河的集裝箱運輸量下降到平時的十分之一。

新加坡港口擁堵

與此同時，海運商把船隊集中在最賺錢的航線上，即連接中國上海和荷蘭鹿特丹港等歐亞航線上，這就迫使運往其他地方的貨物，要留在轉運港停留卸貨和再裝貨，造成包括新加坡港口和斯里蘭卡首府科倫坡港在內的港口擁堵。受紅海局勢影響，從上月底開始，作為全球最繁忙的海運貿易樞紐之一的新加坡港，被進港船隻擠得水洩不通，貨櫃堆積如山。船隻必須在錨地停泊長達一周的時間，然後才能駛入碼頭，目前還看不到擁堵結束的跡象。禍不單行的是，氣候變遷導致中美洲嚴重乾旱，巴拿馬運河的水位快速下降，經過的船隻數量因此受限。隨著雨季即將到來，巴拿馬運河管理局周一宣布，擬從7月起將每日通過的船次，增加到1至2次。但是，氣候暖化造成巴拿馬運河乾旱缺水問題遲遲無法得到解決，預計要到2025年才能完全解除通航限制。

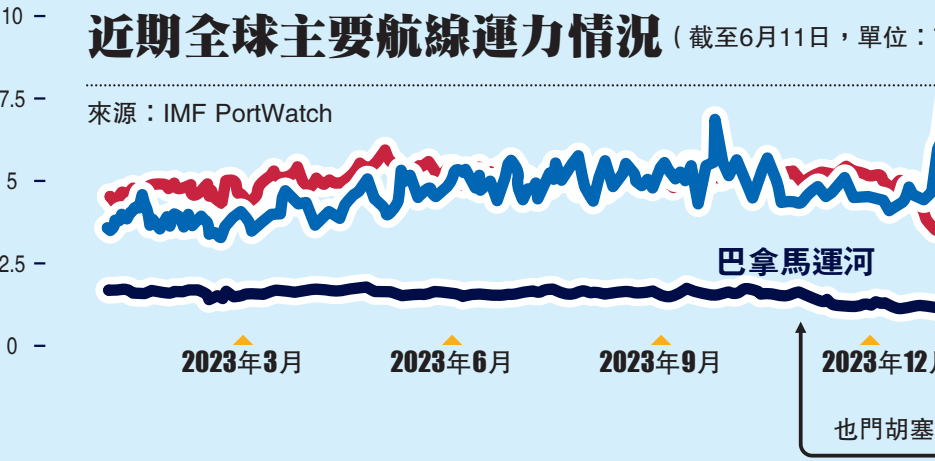
當進口商意識到海運價格上漲和港口擁堵，改為提前訂貨，可能導致洛杉磯和紐約等主要港口的進港貨物激增，超出貨車運輸、鐵路和倉庫儲存的能力，加劇惡性循環。美國東海岸和墨西哥灣沿岸的碼頭工人最近威脅要罷工，德國港口的碼頭工人也停止輪班，而加拿大的鐵路工人計劃再進行大罷工，對溫哥華等主要港口進入北美大陸的運送能力造成很大影響。分析指出，供應鏈混亂可能再次造成歐美零售節節斷續。

假日購物季期間產品短缺，等待原料的工廠則被迫延遲生產，還可能加劇通脹，而這正是美國大選期間選民們憂心經濟的根源。 (《紐約時報》/彭博社)

全球航運業面對的危機

- 蘇伊士航線：**
 - 也門胡塞武裝去年底開始攻擊進入紅海貨輪，往來亞洲、歐洲與美國東岸的船隻繞遠道走非洲好望角路線，除了運輸成本與航程增加外，也造成包括新加坡在內的路線沿岸港口擁堵。
 - 運河乾旱：**
 - 中美洲嚴重乾旱導致巴拿馬運河水位降低，當地雨季即將來臨，巴拿馬運河的運力有望部分恢復，全部恢復最快要到2025年。
 - 運輸工人罷工：**
 - 美國東岸、南部與德國港口及加拿大鐵路運輸工人都要求加薪，並揚言罷工。
- 來源：《紐約時報》

全球主要航線情況



向農業開徵碳稅 丹麥開全球先河

【大公報訊】據路透社報導：為達成預定的2030年減少七成碳排放的目標，北歐國家丹麥24日宣布，從2030年起將對農場開徵碳排放稅。丹麥有望成為全球第一個針對農業開徵碳稅的國家。不過，丹麥此舉也有可能造成農業減產高達五分之一的風險。丹麥政府周一宣布，從2030年起農民

每排放一噸二氧化碳，將被徵稅300克朗（約337港幣），5年後稅率調升至每噸750克朗（約842港幣），但可享有折扣。丹麥的計劃是在2030年減少180萬噸碳排放，有望在2030年時能達成減少70%的溫室氣體排放的減排目標。丹麥政府也會投入400億克朗（約449億港幣）的費用，協助農業轉型。丹麥徵收碳稅是效法新西蘭，而農業碳稅問題在新西蘭當地引發爭議，新西蘭當局在本月稍早表示，碳稅政策要推遲到至少2030年。丹麥是乳品與豬肉銷售大國，超過



▲丹麥準備在2030年開始徵收農業碳排放稅。路透社

肯尼亞示威 奧巴馬姐姐中催淚彈

【大公報訊】綜合CNN、路透社報導：肯尼亞民眾周二在首都內羅畢議會大廈外舉行反對增稅的示威，其間與警方發生衝突。警方向示威者發射催淚彈和出動水炮驅散未果，最後向示威者開火，導致至少5人死亡、數十人受傷，議會大樓部分區域遭縱火燒毀。前美國總統奧巴馬同父異母的姐姐、肯尼亞活動人士奧瑪，奧巴馬在現場也遭到催淚彈襲擊。示威發生時，議員們正在議會大樓內，就加稅法案進行三讀和投票。示威者嘗試衝擊警方防線闖入議會大樓。警方先後出動催淚彈和水炮驅散示威者，但無果，最後開槍。現場的記者稱，至少5人死亡，另有在場的醫護人員表示，至少可能有10人中槍死亡，另外超過50人受傷。警方後來把

示威者驅離現場，而當地媒體報導，議員們通過地道撤離，議會大樓部分區域被付之一炬。美國CNN的記者在混亂的示威現場，遇到了奧瑪·奧巴馬，她咳嗽着表示，自己來這裏是為了看看發生了什麼，「肯尼亞的年輕人為自己的權利進行示威」。奧瑪·奧巴馬早些時候在社交網站X上發布了自己在示威現場的照片。奧巴馬的辦公室沒有對此置評。受新冠疫情、俄烏衝突、連年乾旱和貨幣貶值等多重影響，肯尼亞經濟近年不斷惡化。新的財政法案旨在額外籌集27億美元的稅款，以填補財政赤字。除了內羅畢，肯尼亞其他幾個城市和城鎮也發生了抗議，示威者反對加稅，並要求總統魯托下台。

中方促韓方盡快查明電池廠火災原因

【大公報訊】綜合韓聯社、新華社報導：根據韓國警方和消防部門25日消息，韓國電池製造商ARICELL位於京畿道華城市工廠火災事故，目前已造成23人遇難，三名死者身份已確認。初步判斷遇難者中包括17名中國公民，具體信息還需進一步確認。當天上午11時34分許，警方在工廠第三棟二層又發現一具遺體，由此火災事故遇難者增至23人，另外還有8人受傷。根據前一天獲取的工廠工人名單，警方初步判定遇難者中5人為韓國籍，17人為中國籍，1人為老撾籍。韓國警方和消防部門將通過屍檢查明死因，並同時進行基因比對以確認死者身份。對於外籍遇難者，警

方將通過韓國駐外國使館進行比對。涉事電池廠火災事發時的監控錄像25日公開。視頻顯示，事發時，廠房二樓堆放電池成品的區域突然冒出白煙，現場工作人員隨即尋找冒煙的電池組來源，在挪動電池組的過程中，堆放電池的區域起火並發生爆炸，工人試圖滅火並未成功，最後爆炸和火光吞噬了整個車間，位於二層的工人最終未能及時逃出而遇難。中國外交部發言人毛寧25日表示，中方已要求韓方盡快查明華城電池工廠火災事故原因，全力救治傷員，做好善後處理，並為中國傷亡人員家屬提供協助。毛寧表示，「我們對事故中不幸遇難人員深表哀悼，向傷者和遇難者家屬表示誠摯慰問。」中國外交部和中國駐韓國大使館第一時間啟動領事保護應急機制，全力開展事故應急處置和善後工作。



▲韓國警方和調查人員25日進入發生火災的華城電池廠進行調查取證。法新社