# 王朝酒業辦推介會 冀拓香港市場

一常務副會長車弘健,華潤萬家(香

【 大公報訊 】 「鑒賞王朝佳釀 共 創王朝榮耀——王朝酒業集團香港推介 會│25日晚在香港舉行。天津食品集團 黨委書記、董事長,王朝酒業集團董事 長萬守朋致辭時表示,會朝兩個目標發 ,一是將王朝酒業的產品引入香港市 場;二是在大股東天津食品集團和第二 大股東法國人頭馬集團的支持下,全面 優化企業生產管理和市場布局,提升股 價,並期望通過滬港通吸引更多投資者 成為股東。

### 百位業界翹楚見證盛事

是次推介會由香港大公文匯傳媒集 團事業發展有限公司策劃承辦。除了萬 長、總經理鄭勇男,香港行政會議非官



書記、董事長、王朝 良,在王朝酒業集團 香港推介會上合照。

位業界翹楚共同見證這一盛事。

## 製造及銷售逾百種葡萄酒產品

據介紹,王朝酒業集團目前製造及 銷售超過100種葡萄酒產品,以迎合不同 消費檔次及消費者的口味與喜好。萬守 朋指出,未來會不斷創新產品,開發出 更符合年輕人和女性口味的葡萄酒,同 時實現企業穩健增長,展現出強大的市 場競爭力。他又提到,集團在香港上市 是其發展史上的重要里程碑。

鄭勇男表示,對王朝酒業在香港市 場的未來表現充滿信心,期待王朝酒業 在兩大股東的支持下,能夠再創佳績。 他進一步指出,香港大公文匯傳媒集團

中國新能源乘用車銷量走勢

1440

210

930

2025年

(估計)

64.3%

1170

180

750

2024年

(估計)

64.0%

中端價位新能源乘用車佔新能源乘用車總銷量百分比

890

140

570

2023年

63.8%

650

120

410

2022年

62.6%

作為香港主流媒體的代表,願意通過其 平台和資源,將王朝酒業的品牌和產品 推向更廣闊的市場,並期待與會嘉賓都 能成為文化交流的使者,讓更多的人品 味到王朝酒業的佳釀,讓中華酒文化在 世界各地綻放光彩。

王朝酒業集團非執行董事迪伯爾指 出,在他心中,王朝酒業集團象徵着中 法兩國長久的友誼。推介會上,王朝酒 業還向嘉賓展示了公司的發展歷程,以 及公司在科技創新、產品獲獎、人才培 養和技術團隊建設方面的成就。同時, 還詳細介紹了公司的原料基地戰略和多 樣化的產品系列,強調了其在葡萄酒工 藝上的國際先進技術和設備。

2280

2028年

(估計)

65.0%

2000

270

1290

2027年

(估計)

64.8%

1720

240

1110

370

2026年

(估計)

64.5%

(萬輛)

2000

1500

1000

500

0

# 合眾遞表申請H股上市 傳集資78億

年均複合增長率

2023年至

2028年(估計)

16.5%

21.1%

22.2%

20.7%

330

170

2021年

49.5%

2019年至

2023年

61.7%

65.0%

94.1%

68.7%

120

2020年

46.7%

入門

中端

110

2019年

港為集團全球總部 去年海外銷量增5.6倍





國造車新勢力再添一員在港上市,「哪吒汽 車|母企合衆新能源汽車遞表申請主板上 市,早前市傳集資10億美元(約78億港元)。中 金、摩根士丹利、中信証券、農銀國際、招銀國際 為聯席保薦人。由於中國新能源車市場龐大,業界

相信合衆仍然對投資者有一定吸引力。

## 大公報記者 許 臨

招股文件顯示,集團為東南亞新 能源乘用車排名前三的品牌。未來將持 續大力發展拉美、中東和非洲,隨後適 時向歐洲拓展。集團以香港作為哪吒全 球總部,上海作為哪吒戰略運營總部, 全球化的管理架構協同推進海外征程。 財務資料方面,公司2021至2023年收 入分別為50.8億(人民幣,下同)、 130億及135億元,淨虧損為48億、66 億及68億元。

## 港股迎來第五間造車新勢力

事實上,哪吒汽車早已意圖借助 上市拓寬融資管道。早在2020年7月, 哪吒汽車已曾宣布籌備在內地科創板上 市,計劃在2021年完成上市。最終, 哪吒汽車因多重因素並未實現科創板上 市。直至2022年2月,外界再次傳出哪 吒汽車正準備在香港上市,但公司當時 隨即否認。作為哪吒汽車的競爭對手, 包括理想(02015)、蔚來(09866)、

車新勢:

首3 70億元 似Pre-前所進行 出哪吒汽車有望在港股氣氛轉佳後正式 啟動上市計劃。

雖然哪吒汽車仍處於虧損階段, 但中國新能源車市場龐大,業界相信此 股仍然對投資者有一定吸引力。根據灼 識諮詢報告,中國新能源車市場擁有巨 大體量,預期銷量將從去年的890萬輛 增長至2028年的2280萬輛。海外新能 源車市場更擁有顯著增長潛力,銷量將 從去年的520萬輛增長至2028年的 1360萬輛,年複合增長率達21.4%, 其中,中國企業新能源車海外銷量更預 計將由去年的60萬輛增長至2028年的 450萬輛,自去年起的年複合增長率達 48.9% •

09868)、零跑(09863)等造	另外,今年自5個月哪吒汽 <b>里</b> 的父
力均已在香港上市。	付量為4.4萬輛,同比下滑13.3%,而
到去年8月,哪吒汽車宣布拿到	去年全年汽車交付量則達到12.4萬輛,
交叉輪融資,所謂交叉輪,類	年複合增長率39%。值得留意的是,
-IPO,一般是公司在計劃上市之	去年其海外銷量突破20000輛,同比增
行的股權投資。故此,市場已傳	長達到567%。

## 前10輪融資股東星光熠熠

資深證券界人士謝明光分析認 為,資本密集型的初創電動車公司由於 前期的投入成本高昂,部分仍處於虧損 狀態,上市成為該等企業緩解資金壓力 的重要途徑。目前需留意的是合眾新能 源的現金流規模及融資能力,因這是支 撐哪吒汽車進入下一輪競爭周期的重要 因素。去年哪吒汽車從經營活動產生的 現金流淨額雖為負43.54億元,但公開 資料顯示,2017年至今,哪吒汽車已 獲得至少10輪融資,而且背後的股東 背景「強勁」,包括了深創投、360集 團等,已公開的總融資金額超200億 元,日後仍會否對哪吒汽車伸出援手是 關鍵因素。

#### ❤️ 哪吒汽車近年銷售數據 2024年首5個月交付量 4.4萬輛(同比下滑13.3%) 12.4萬輛(年複合增長率39%) 2023年全年汽車交付量 突破20000輛(同比增長567%) 2023年海外銷量 2023年哪吒AYA系列交付量 50095輛 2023年哪吒X系列交付量 46724輛 2023年哪吒S交付量 20278輛 2023年哪吒GT交付量 7092輛

<b>──合眾近年收入及虧損</b> (單位:億元人民幣)			
年份	2021年	2022年	2023年
收入	50.86851	130.49695	135.54664
毛利	-17.47841	-29.38786	-20.14374
年內虧損	-48.40208	-66.66216	-68.67101

# 陳翊庭:港金融優勢吸引更多「獨角獸」安家

道:「從資本市場的角度來看 中國帶來非常多的經濟增長機 會,香港希望可以成為內地 與世界的超級連繫人。|港 交所行政總裁陳翊庭(圓 圖)在2024大連夏季達沃斯 論壇上稱,作為國際金融中心

及全球最大的離岸人民幣支付結算 中心,香港獨特金融優勢正吸引越來越 多內地「獨角獸 | 來港「築巢安家 | 。

## 下半年港股IPO料回升

目前H股市場中,約11%是新經濟 公司,市值合共超75000億元,佔股市 總市值約24%。陳翊庭認為,隨着美 聯儲加息周期的結束,今年下半年港股

【大公報訊】記者宋偉大連報 IPO料會有回升。她亦堅信中國經濟能 夠企穩,實現全年經濟增長目

標。在此趨勢下,定會有很多 公司帶來更多投資機會。 「特別是新『國九條』的出 台提振了整個亞洲資本市 場。如果未來有更多利好政 策謀劃出台,將對港股帶來更

多支撐,會讓許多內地公司尋求在 港IPO機會。

「現在全世界有非常多的發展可 能性,但要實現發展潛力,除了制定相 關政策外,還需要有能充當橋樑的資本 市場來解決一些問題。|陳翊庭在論壇 「應對全球金融系統碎片化」研討中介 紹,港交所正加大努力推廣ESG和可持 續金融產品,包括加強上市發行人的氣 候相關信息披露。

有中國B2B跨境金融第一平台之稱 的XTransfer就選擇香港作為開啟國際 化業務的第一站。XTransfer創始人兼 CEO鄧國標認為,XTransfer始終立足 香港就是因為有健全法制、齊全的金融 機構和相關能力,能夠支撐全球進出口 貿易結算。XTransfer過去一年利用人 工智能技術,搭建了摩根大通、德意志 銀行、星展銀行等金融機構與中小企業 的橋樑,目前已為超過45萬家中小企

業提供跨境金融和風 控服務。未來公司將 持續與香港金融機構 深化合作,擴展香港 團隊,以吸引全球進 出口企業連繫香港。



## 成內地主導力量 中端價位新能源車

【大公報訊】據乘聯分會最新統 計,截至23日,今年6月份全國新能源 車市場零售53.4萬輛,同比增長19%, 今年以來共銷售378.9萬輛,同比增長 32%,新能源乘用車銷量增長勢頭持 續。中端價位佔得新能源乘用車定價細 分市場的最大份額,預計在2028年將會 增至1480萬輛。

灼識諮詢報告顯示,2023年至 2028年期間,中國新能源乘用車銷量預 計將按年均複合增長率20.7%增長,於 2028年達到2280萬輛,未來將是中國 乘用車市場銷量增長的關鍵動力。

中國新能源乘用車市場一直堅持以 用戶為中心的服務理念,為了滿足不同 客戶的需求,未來新能源乘用車產品分

層將更加細化,不同價位區間的新能源 乘用車產品將更加豐富,以匹配多層次 的消費者需求。以銷售價格為分類標 準,有三個細分市場,一是價格不超過 10萬元(人民幣,下同)的入門級市 場;二是價格在10萬至30萬元的中端價 位市場;三是價格在30萬元以上的高端 價位市場。

報告內容亦顯示,中端價位的新能 源乘用車已經成為最大的定價細分市 場,在2019年至2023年期間,銷量從 80萬輛增至570萬輛,預料在2028年將 增至1480萬輛, 佔市場預測2028年銷 售總量近65%,此趨勢顯示中端價位市 場為中國新能源汽車市場中的主導力

# 成立十年 躋身國產新能源車第8

【話你知 】】

年由方運舟博十創

立,總部位於浙江省嘉興市,2018年哪 **吒品牌正式開始營運**,目前在方博士的 領導下,已推出五款智能新能源汽車, 包括哪吒AYA系列、哪吒X系列、哪吒L、 哪吒S和哪吒GT。

在2023年,哪吒汽車錄得10.5萬 輛銷量,在所有僅生產新能源乘用車的 中國品牌中排在第8位。其中,純電動 小型SUV車型哪吒AYA (計及哪吒V) 及跑車哪吒GT,憑着3.5萬輛及9000輛 的銷量,在同類別車型排名第一。緊湊 型SUV車型哪吒X(計及含哪吒U)在同 類別車型中錄得第四名。中大型轎車哪 吒S錄得第4位。

哪吒汽車去年9月決定在香港科技 園成立全球總部,為海外擴張之路的 關鍵性措施,上海則作為戰略運營總

# 中證監:158企備案境外上市 港佔85家

【大公報訊】記者任芳頡、郭瀚林 北京報道:中國證監會市場監管二司司 長吳萌昨日在國新辦吹風會上稱,中證 監繼續保持境外上市通道的暢通。去年 3月份實施《境內企業境外發行證券和 上市管理試行辦法》,至上周五,已共 有158家企業赴境外上市完成備案,其 中85家在香港上市,73家在美國上市。

吳萌稱,近年來,中證監不斷深化 資本市場的改革和開放,在為創業投資 營造更為有利的市場環境,也努力為緩 解「退出難」提供良好的基礎。後續將 繼續加強和各方的協同配合,加強政策 的動態評估,推動「健全創業投資退出

機制|等措施的落實和落地。

在拓寬多元化的退出渠道方面,證 監會正在開展私募股權創投基金實物分 配股票試點,允許將持有的上市公司股 票通過非交易過戶的方式向投資者進行 分配,既豐富了退出的渠道,也有利於 緩解對市場的衝擊。此外,證監會先後 在七個地方,包括北京、上海、廣東、 浙江、寧波、江蘇、安徽的區域性股權 市場開展私募基金的份額轉讓試點工 作,目前已完成私募份額轉讓232億元 ( 人民幣,下同 )。私募份額的質押融 資316億元,這項試點工作也將會有利 於支持二手份額轉讓基金。