

# 王朝酒業辦推介會 冀拓香港市場

【大公報訊】「鑒賞王朝佳釀 共創王朝榮耀——王朝酒業集團香港推介會」25日晚在香港舉行。天津食品集團黨委書記、董事長，王朝酒業集團董事長萬守朋致辭時表示，會朝兩個目標發展，一是將王朝酒業的產品引入香港市場；二是在大股東天津食品集團和第二大股東法國人頭馬集團的支持下，全面優化企業生產管理和市場布局，提升股價，並期望通過滬港通吸引更多投資者成為股東。

## 百位業界翹楚見證盛事

是次推介會由香港大公文匯傳媒集團事業發展有限公司策劃承辦。除了萬

守朋，香港大公文匯傳媒集團副董事長、總經理鄭勇男，香港行政會議非官守議員、香港立法會議員張宇人，全國

政協委員、香港浙江省同鄉會聯合會第一常務副會長車弘健，華潤萬家（香港）董事總經理徐良等出席主禮，近百

位業界翹楚共同見證這一盛事。

## 製造及銷售逾百種葡萄酒產品

據介紹，王朝酒業集團目前製造及銷售超過100種葡萄酒產品，以迎合不同消費檔次及消費者的口味與喜好。萬守朋指出，未來會不斷創新產品，開發出更符合年輕人和女性口味的葡萄酒，同時實現企業穩健增長，展現出強大的市場競爭力。他又提到，集團在香港上市是其發展史上的重要里程碑。

鄭勇男表示，對王朝酒業在香港市場的未來表現充滿信心，期待王朝酒業在兩大股東的支持下，能夠再創佳績。他進一步指出，香港大公文匯傳媒集團

作為香港主流媒體的代表，願意通過其平台和資源，將王朝酒業的品牌和產品推向更廣闊的市場，並期待與會嘉賓都能成為文化交流的使者，讓更多的人品味到王朝酒業的佳釀，讓中華酒文化在世界各地綻放光彩。

王朝酒業集團非執行董事迪伯爾指出，在他心目中，王朝酒業集團象徵着中法兩國長久的友誼。推介會上，王朝酒業還向嘉賓展示了公司的發展歷程，以及公司在科技創新、產品獲獎、人才培養和技術團隊建設方面的成就。同時，還詳細介紹了公司的原料基地戰略和多樣化的產品系列，強調了其在葡萄酒工藝上的國際先進技術和設備。



▲天津食品集團黨委書記、董事長、王朝酒業集團董事長萬守朋，香港大公文匯傳媒集團副董事長、總經理鄭勇男，香港行政會議非官守議員、香港立法會議員張宇人，華潤萬家（香港）董事總經理徐良，在王朝酒業集團香港推介會上合照。

# 合眾遞表申請H股上市 傳集資78億

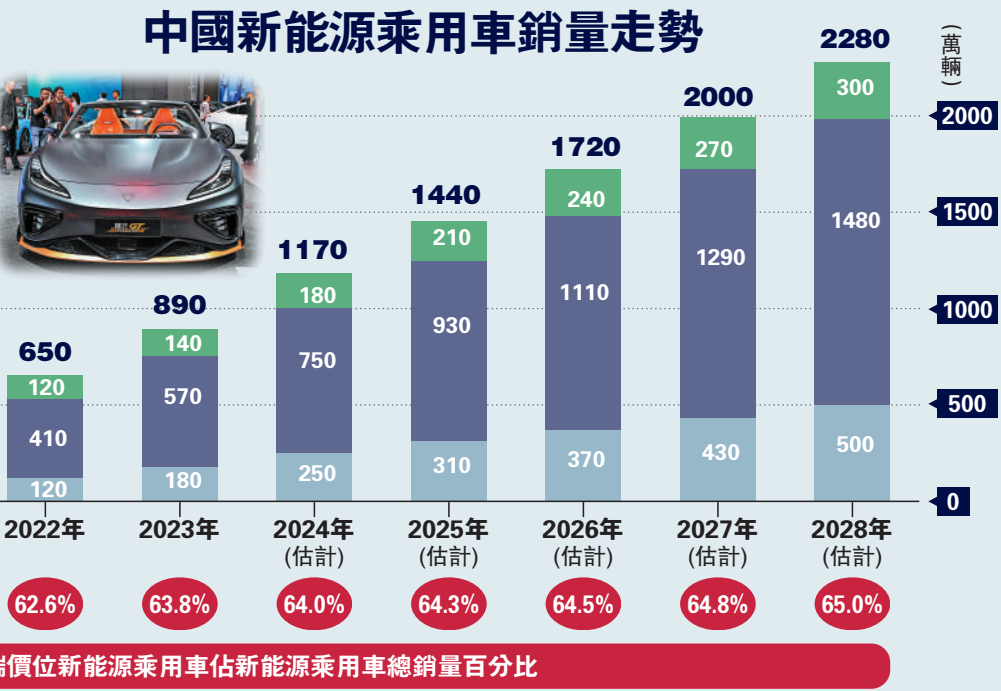
## 港為集團全球總部 去年海外銷量增5.6倍



中國造車新勢力再添一員在港上市，「哪吒汽車」母企合眾新能源汽車遞表申請主板上市，早前市傳集資10億美元（約78億港元）。中金、摩根士丹利、中信証券、農銀國際、招銀國際為聯席保薦人。由於中國新能源車市場龐大，業界相信合眾仍然對投資者有一定吸引力。

大公報記者 許臨

	2019年至2023年	2023年至2028年(估計)
入門	61.7%	16.5%
中端	65.0%	21.1%
高端	94.1%	22.2%
共計	68.7%	20.7%



年份	收入	毛利	年內虧損
2021年	50.86851	-17.47841	-48.40208
2022年	130.49695	-29.38786	-66.66216
2023年	135.54664	-20.14374	-68.67101

另外，今年首5個月哪吒汽車的交付量為4.4萬輛，同比下滑13.3%，而去年全年汽車交付量則達到12.4萬輛，年複合增長率39%。值得注意的是，去年其海外銷量突破20000輛，同比增長達到567%。

資深證券界人士謝明光分析認為，資本密集型的初創電動車公司由於前期的投入成本高昂，部分仍處於虧損狀態，上市成為該等企業緩解資金壓力的重要途徑。目前需留意的是合眾新能源的現金流規模及融資能力，因這是支撐哪吒汽車進入下一輪競爭周期的重要因素。去年哪吒汽車從經營活動產生的現金流淨額雖為負43.54億元，但公開資料顯示，2017年至今，哪吒汽車已獲得至少10輪融資，而且背後的股東背景「強勁」，包括了深創投、360集團等，已公開的總融資金額超200億元，日後仍會否對哪吒汽車伸出援手是關鍵因素。

## 中端價位新能源車 成內地主導力量

【大公報訊】據乘聯會最新統計，截至23日，今年6月份全國新能源車市場零售53.4萬輛，同比增長19%，今年以來共銷售378.9萬輛，同比增長32%，新能源乘用車銷量增長勢頭持續。中端價位佔得新能源乘用車定價細分市場的最大份額，預計在2028年將會增至1480萬輛。

灼識諮詢報告顯示，2023年至2028年期間，中國新能源乘用車銷量預計將按年均複合增長率20.7%增長，於2028年達到2280萬輛，未來將是中國乘用車市場銷量增長的關鍵動力。中國新能源乘用車市場一直堅持以用戶為中心的服務理念，為了滿足不同客戶的需求，未來新能源乘用車產品分

層將更加細化，不同價位區間的新能源乘用車產品將更加豐富，以匹配多層次的消費者需求。以銷售價格為分類標準，有三個細分市場，一是價格不超過10萬元（人民幣，下同）的入門級市場；二是價格在10萬至30萬元的中端價位市場；三是價格在30萬元以上的高端價位市場。

報告內容亦顯示，中端價位的新能源乘用車已經成為最大的定價細分市場，在2019年至2023年期間，銷量從80萬輛增至570萬輛，預料在2028年將增至1480萬輛，佔市場預測2028年銷售總量近65%，此趨勢顯示中端價位市場為中國新能源汽車市場中的主導力量。

## 成立十年 躋身國產新能源車第8

【話你知】合眾汽車於2014年由方運舟博士創立，總部位於浙江省嘉興市，2018年哪吒品牌正式開始營運，目前在方博士的領導下，已推出五款智能新能源汽車，包括哪吒AYA系列、哪吒X系列、哪吒L、哪吒S和哪吒GT。

在2023年，哪吒汽車錄得10.5萬輛銷量，在所有僅生產新能源乘用車的中國品牌中排在第8位。其中，純電動

小型SUV車型哪吒AYA（計及哪吒V）及跑車哪吒GT，憑着3.5萬輛及9000輛的銷量，在同類別車型排名第一。緊湊型SUV車型哪吒X（計及哪吒U）在同類別車型中錄得第四名。中大型轎車哪吒S錄得第4位。

哪吒汽車去年9月決定在香港科技園成立全球總部，為海外擴張之路的關鍵性措施，上海則作為戰略運營總部。

## 中證監：158企備案境外上市 港佔85家

【大公報訊】記者任芳瑛、郭瀚林北京報道：中國證監會市場監管二司司長吳明昨日在國新辦吹風會上稱，中證監繼續保持境外上市通道的暢通。去年3月份實施《境內企業境外發行證券和上市管理試行辦法》，至上周五，已共有158家企業赴境外上市完成備案，其中85家在香港上市，73家在美國上市。

吳明稱，近年來，中證監不斷深化資本市場的改革和開放，在為創業投資營造更為有利的市場環境，也努力為緩解「退出難」提供良好的基礎。後續將繼續加強和各地的協同配合，加強政策的動態評估，推動「健全創業投資退出

機制」等措的落實和落地。在拓寬多元化的退出渠道方面，證監會正在開展私募股權創投基金實物分配股票試點，允許將持有的上市公司股票通過非交易過戶的方式向投資者進行分配，既豐富了退出的渠道，也有利於緩解對市場的衝擊。此外，證監會先後在七個地方，包括北京、上海、廣東、浙江、寧波、江蘇、安徽的區域性股權市場開展私募基金份額轉讓試點工作，目前已完成私募份額轉讓232億元（人民幣，下同）。私募份額的質押融資316億元，這項試點工作也將有利於支持二份額轉讓基金。

## 陳翊庭：港金融優勢吸引更多「獨角獸」安家

【大公報訊】記者宋偉大連報道：「從資本市場的角度來看，中國帶來非常多的經濟增長機會，香港希望可以成為內地與世界的超級連繫人。」港交所行政總裁陳翊庭（圖）在2024大連夏季達沃斯論壇上稱，作為國際金融中心及全球最大的離岸人民幣支付結算中心，香港獨特金融優勢正吸引越來越多內地「獨角獸」來港「築巢安家」。

下半年港股IPO料回升 目前H股市場中，約11%是新經濟公司，市值合共75000億元，佔股市總市值約24%。陳翊庭認為，隨着美聯儲加息周期的結束，今年下半年港股

IPO料會有回升。她亦堅信中國經濟能夠企穩，實現全年經濟增長目標。在此趨勢下，定會有很多公司帶來更多投資機會。「特別是新『國九條』的出台提振了整個亞洲資本市場。如果未來有更多利好政策謀劃出台，將對港股帶來更多支撐，會讓許多內地公司尋求在港IPO機會。」

「現在全世界有非常多的發展可能性，但要實現發展潛力，除了制定相關政策外，還需要有能充當橋樑的資本市場來解決一些問題。」陳翊庭在論壇「應對全球金融系統碎片化」研討中介紹，港交所正加大努力推廣ESG和可持續金融產品，包括加強上市發行人的氣

候相關信息披露。有中國B2B跨境金融第一平台之稱的XTransfer就選擇香港作為開啟國際化業務的第一站。XTransfer創始人兼CEO鄧國標認為，XTransfer始終立足香港就是因為有健全法制、齊全的金融機構和相關能力，能夠支撐全球進出口貿易結算。XTransfer過去一年利用人工智能技術，搭建了摩根大通、德意志銀行、星展銀行等金融機構與中小企業的橋樑，目前已為超過45萬家中小企業提供跨境金融和風控服務。未來公司將持續與香港金融機構深化合作，擴展香港團隊，以吸引全球進出口企業連繫香港。

