



大公報社評

井水集

阿桑奇案撕下美國法治的虛偽外衣

網絡安全與自由

在外交、政治和法律等多項因素作用下，經歷了7年「自我監禁」及5年強制拘留的維基解密創始人阿桑奇，近日與美國達成「認罪」協議，離開監獄。阿桑奇在法庭上留下一句「美國憲法本來是要保護我的」，道出被迫認罪的無奈，也撕下美國所謂言論自由、司法公正的虛偽外衣，更將美國在維護國家安全方面大搞雙重標準的真面目暴露於天下。

2010年，維基解密披露大量美國在阿富汗戰爭和伊拉克戰爭中犯下的非人道罪行，美國的國際聲譽和外交形象因此遭受重大打擊，也為阿桑奇帶來厄運。阿桑奇被指控捲入一宗性騷擾案，被英國警方逮捕。阿桑奇認為案件背後有政治因素，擔心被引渡到美國受審會面對高達175年的刑期，因此躲入厄瓜多爾駐倫敦大使館。2019年厄瓜多爾撤銷對阿桑奇的保護，阿桑奇隨即被英國警方強制拘留在高度設防的監獄，並開啟了漫長的引渡訴訟。

阿桑奇案是一個很好的教材，讓人們看清美西方標榜的「法治」、「自由」、「平等」、「民主」等到底是怎麼一回事，讓年輕一代對霸權主義有更深刻的認識，從而更加珍惜香港現有的安寧局面，更自覺地維護香港的國家安全，更積極地投身香港由治及興的事業。

首先從規管的對象來看。立法涉及的「關鍵基礎設施」有兩大類：「在香港提供必要服務的基礎設施」、「其他維持重要的社會和經濟活動的基礎設施」。前者涵蓋8個界別，包括能源、資訊科技、銀行及金融服務、交通、醫療保健、通訊及廣播等；後者擴展至大型體育及表演場地和科研園區。由上可見，中小企業根本不在規管範圍，更與普通市民的正常生活無關。

最後從規管的目的來看。立法是要加強關鍵基礎設施的電腦系統保安能力，減少因網絡攻擊而導致的服務中斷或破壞風險，而不是要打擊或限制市民上網的權利。而且整個立法建議，也沒有任何條文涉及削弱上網自由的內容。也就是說，市民現在如何上網，日後依舊如何上網，不會有絲毫影響。那些以「網絡23條」來形容立法的言論，根本是在刻意混淆視聽、誤導公眾。

旅客毋須取出液體及電子產品

機場下月採智能安檢 料提效兩成

機場管理局昨日宣布，投入超過8億元，在機場引入多項智能保安檢查設施，包括電腦斷層X光機、人體全身掃描器，7月2日分階段安裝，預計兩年內完成，香港機場將成為全球首個全面採用智能安檢系統的機場。新系統下，旅客於行李進行安檢時毋須取出液體、電子產品等物件，而整體平均處理量提升近兩成。



智能保安檢查系統配備最新三維及X光技術，可以不同角度分析行李內結構。

機場一號客運大樓將分階段安裝和使用50條配備新旅客安檢系統的通道，32部人體全身掃描器。首階段將於7月2日在一號客運大樓南、北離境檢查大堂啟用。如旅客未能通過金屬探測門檢查，將由人體全身掃描器作進一步檢查，取代目前由機場保安人員手持探測器進行人手搜查。該項技術可顯示旅客身上藏有物品的位置，以便保安人員重點搜查相關位置，減少旅客與保安人員之間的身體接觸。為了保障旅客隱私，屏幕上只會顯示簡單的人形圖案。

已有3100職員接受培訓。電腦斷層X光機可呈現三維影像，取代現有的二維掃描，以不同角度分析行李內結構。當旅客使用智能安檢通道，手提電腦及流動電話等電子設備，以及液體、凝膠及噴霧類物品存放在手提行李，毋須按現行規定，在接受安檢時取出。新設施亦具備自動托盤回收、內置托盤消毒，以及旅客遺留物品

在托盤上的自動提示等便利旅客的功能。機管局機場運行執行總監姚兆聰表示，電腦斷層X光機掃描行李的時間，會由15秒縮減至10秒。X光機容許三名旅客擺放行李，他預計，每條行李通道容量可由過往每小時處理240人次，增加至360人次，整體平均處理流量將提升近兩成。

機場保安有限公司行政總裁張德強表示，現階段已有3100名職員，接受使用新智能安檢系統的培訓。他預料，引入相關技術後，整體需要耗用的人手會減少，預計非繁忙時段耗用人手可以減少25%，但繁忙時段亦可能保持原狀，強調會再作彈性安排。

兩智能安檢設施特點
電腦斷層X光機
人體全身掃描器
自動托盤回收
內置托盤消毒
自動提示旅客在托盤上遺留物品
三維影像
容許三名旅客擺放行李
可準確顯示旅客身上藏有物品的位置
屏幕上只會顯示簡單的人形圖案
掃描時間可縮減至10秒，每條通道的容量由每小時240人次提升至360人次
乘客毋須在安檢時將包內的液體、電子物品拿出。
取代目前人手搜查的形式
減少了旅客與保安人員之間的身體接觸
保障個人隱私
資料來源：機管局

挽留醫生政策見效 離職率降至5.2%

【大公報訊】記者劉碩源報導：醫務衛生局局長盧龍茂表示，醫院管理局推出的一系列挽留醫生政策已初見成效，公立醫院的醫生人手增加，離職率也降至5.2%。政府正推展一系列措施，包括發展基層醫療、增加資源人手，以及改善服務效益，紓緩公營醫療體系尤其公院醫護的壓力。

的人手及資源的提問時表示，截至3月31日，香港有16459名醫生，即每1000名人口只有2.16名醫生，比例遠低於其他先進經濟體。公營和私營體系的醫生人手各佔約一半。他表示，政府正探討引入合資格非本地培訓輔助醫療專業人員投身醫院管理局和衛生署服務，會盡快提出修例建議。

缺在內的挑戰，並制訂策略和推行多項措施吸引、培訓和挽留人才，包括加強招聘本地畢業生、續聘退休人員、招攬非本地培訓醫生和兼職人員，並增加培訓和晉升機會、推出員工置業貸款計劃等。他表示，有關措施已初見成效，2023至24年度醫管局醫生比前一年增加超過260名，而離職率也從2021至22年度的8.1%，回落至2023至24年度的5.2%。

鄧炳強：新建口岸積極考慮「兩地一檢」

【大公報訊】記者曾敏捷報導：深圳即將為羅湖口岸進行改造工程，保安局局長鄧炳強昨日表示，特區政府得悉深圳並無計劃將港鐵東鐵線引入羅湖，羅湖口岸會繼續沿用目前的清關模式，不會使用「合作查驗、一次放行」（俗稱「兩地一檢」）。鄧炳強重申，特區政府在規劃重建現有口岸以及未來建設新口岸時，會積極開發創新出入境清關模式，提升旅客過關效率，包括在新的陸路口岸建設項目使用「合作查驗、一次放行」模式。

變現有口岸的查驗模式牽涉問題較新口岸複雜，須仔細規劃，確保於口岸設計、邊界安排、設施布局、客流規劃等配套上都能夠配合才可考慮。林順潮於會議後回應表示，深圳市羅湖區政府上月表示，考慮將香港東鐵線引入羅湖境內，並在羅湖口岸實行「一地兩檢」。對於特區政府昨日答覆指得悉深圳並無計劃將東鐵線引入羅湖，林順潮感到十分疑惑，認為在羅湖口岸實施「兩地一檢」，可大大提升通關體驗和效率，希望兩地政府探討合作可行性。

香港認可醫學資格 增四間內地大學

【大公報訊】政府昨日公布按《醫生註冊條例》第五批獲承認醫學資格名單，涵蓋28個獲特別註冊委員會承認的醫學資格，包括內地四間大學的七個醫學課程。新一批名單將於明日（28日）刊憲，同日生效，7月3日提交立法會進行先訂立後審議的程序。

和中山大學，共七個醫學課程。而英國、美國、澳洲、加拿大亦有多間大學醫學課程列入名單。連同首四批已公布的名單，註委會至今合共建議承認128項醫學資格。《醫生註冊條例》訂明，持獲承認醫學資格的非本地培訓醫生，如符合相關條件，可申請特別註冊途徑，於本港公營醫療機構即是醫院管理局、衛生署、香港大學和香港中文大學，擔任醫生，並在服

務一定年期、取得獲承認專科資格及通過評核後，獲得正式註冊在港執業。至於持獲承認醫學資格但尚未在香港以外地方實習的非本地培訓醫科畢業生，如符合相關條件，他們可參加香港醫務委員會的執業資格試，從而申請特別註冊途徑在香港的公營醫療機構執業，在符合適用於所有特別註冊醫生的條件後同樣可取得正式註冊。

羅湖口岸改造後 沿用現清關模式。鄧炳強昨日在立法會大會，書面回覆立法會議員林順潮關注如何提升羅湖過關效率的提問時表示，據特區政府從深圳方面了解，深圳即將為羅湖口岸實施改造工作，主要以「消除安全隱患、完善口岸功能、升級查驗設施」為核心，改造範圍只限於深圳側，並無將東鐵線引入羅湖境內。羅湖口岸的整體設施布局及旅客通關走線不會因工程改變，改造後會沿用目前的清關模式，而不會使用「合作查驗、一次放行」。

運輸及物流局回覆《大公報》查詢表示，港深政府一直透過「港深跨界軌道基礎設施建設專班」及其轄下的技術小組，共同推進跨境鐵路項目。特區政府得悉，深圳方面並無計劃將港鐵東鐵線引入深圳羅湖區。