

廣東城際四線開通滿月 採訪團體驗橫跨5市交通大動脈

灣區「大號地鐵」 港人出行新模式



6月26日，正值廣佛南環、佛莞城際、佛肇城際、莞惠城際四線貫通滿月，「同心築夢 共謀發展」粵港澳媒體灣區行聯合採訪團走訪了廣東城際線的廣州番禺站。隨着這條「灣區大號地鐵」全線貫通，粵港澳大灣區形成一條東西走向、橫跨5市、全長258公里的交通大動脈。旅客從廣州番禺出發可30分鐘直通佛山、東莞，60分鐘抵達肇慶、惠州。廣東城際鐵路運營有限公司車服中心主任工程師張巧告訴採訪團，城際線四線貫通滿月，客流量大幅增長，周末客流量更達10萬人次。不少港媒記者都認為，這條城際線可以成為香港市民遊灣區內地城市的新選擇。

大公報記者 盧靜怡廣州報道

張巧告訴記者，四線貫通一個月來，尤其是近期的端午節和常規周末來看，客流量有了顯著提升。在工作日，廣東城際客流量平均約為5萬人次，而在周末，這一數字可以飆升至10萬，顯著增長。而端午小長假，廣東城際發送旅客更超過66.8萬人次。目前，客流量較大的站點包括廣州長隆站、番禺站以及東莞西平西站等。

關於未來規劃，張巧表示，儘管目前並沒有將鐵路網絡延伸至香港的計劃，但這條「大號灣區地鐵線」仍然十分照顧港人出行。他介紹，港澳居民可以使用回鄉證方便地購買車票。香港旅客也可以用「嶺南通，八達通」全國交通一卡通聯名卡刷卡乘車。港澳同胞乘坐城際列車並無特殊要求，只需使用居住證或回鄉證在12306購票，然後刷證進出站。此外，護照也可以作為進出站的有效證件。不少港媒記者都認為，這條城際線可以成為香港市民遊灣區內地城市的新選擇。

穗推智慧交通 行車時間縮短25%

除了城際線路貫通外，大灣區公路交通的「新基建」項目亦十分先進。記者在走訪百度Apollo Park（廣州）園區時，看到了一整面牆大小的屏幕，上面是廣州黃埔區智慧交通項目。科學城（廣州）數字科技集團有限公司副總經理賴國戈告訴記者，廣州黃埔區已經在102個智慧路口和近2000個AI設備成為城市交通的數字基石。這些高科技設備不僅提升了交通信號燈的智能調控，減少了20%的延誤，還通過動態綠波控制策略，讓車輛行車時間縮短了25%，顯著提高了市民的出行體驗。

「我們已經在其中一條主幹道實現了連續12個路口的綠燈通行，讓市民享受到了前所未有的順暢交通。」賴國戈還介紹，他們還攜手百度旗下的阿波羅智行科技（廣州）公司，推出全球首個多元出行自動駕駛MaaS平台的投入使用，讓當地市民享受到了無人駕駛出租車、公交車等多種出行服務。通過百度地圖等APP，市民可以輕鬆預約出行，體驗科技帶來的便利。



6月26日，粵港澳媒體灣區行聯合採訪團走訪「灣區大號地鐵」採訪團。大公報記者盧靜怡攝



粵港澳媒體灣區行聯合採訪團在百度Apollo Park（廣州）園區合影。大公報記者郭若溪攝

港青內地創業 欣喜努力「被肯定」

26日，「同心築夢 共謀發展」粵港澳媒體灣區行聯合採訪活動走訪位於廣州越秀的粵港澳大灣區青年創新創業基地（越秀）。

越秀每年提供200實習崗位

廣州市越秀區優才粵港澳大灣區青少年國際教育文化交流中心主任鄧京告告訴採訪團，基地已經有30多個團隊進駐，包括國際教育、生物醫藥等團隊。他介紹，基地協辦系列港澳台及國際大學生實習計劃，基地每年為港澳台青年提供超200個實習崗位。

越秀區發展和改革局（越秀區大灣區辦）黨組成員、總經濟師付柳說，為便利港澳青年在越秀區生活就業，區政務服務中心設立了港澳服務專窗，現在198項涉港澳高頻業務都已實現「一窗通辦」。

來自澳門的帝芬諾（中國）咖啡董事長龍天翔是越秀區職場導師，近年通過「展翅計劃」已經為9名香港實習生提供了實習機會，他對採訪團表示，希望通過線下實習，讓港澳青年更多地了解廣州、了解灣區的發展。

理章詩清表示，她在越秀創業四年，其間參加創業比賽獲得了一筆人才專項扶持資金，給她很大的鼓舞。她介紹，參加比賽是一個歷練過程，除了能力得到提升外，也感受到自己的努力「被看見」、「被肯定」。

採訪團當天還走訪了廣州禾信儀器股份有限公司。該公司副總經理黃正旭告訴記者，禾信是國內唯一得到國際關注的國產質譜公司，在國際便攜質譜市場份額佔比為6%。「這意味着在國際質譜研發領域，有了中國企業的一席之地。」

大公報記者盧靜怡

試乘無人小巴：平穩行駛可「打麻將」

沒有司機、遇人減速、直線行駛平穩……26日，採訪團到百度Apollo Park（廣州）園區，試乘無人自動駕駛小巴。

這輛無人駕駛小巴最特別的地方在於，車上沒有司機和方向盤，取而代之的是一塊大屏幕，上面顯示路線規劃和周邊的人和障礙物。

小巴從園區綠化公園中平穩起步，全程幾乎無噪音。記者留意到，當進入直角彎道時，小巴會提前減速，使坐在車內的乘客，不至出現嚴重側傾，感覺舒適。坐了約10分鐘下來，記者的感受是非常平穩，舒適度不錯。工作人員告訴記者，這個無人駕駛小巴還可以根據需求個性化定製。比如在熱衷打麻將的四川，就有定製安放了麻將桌的無人駕駛小巴，在緩慢平穩的行駛中，讓市民隨時隨地「開枱」打麻將。



採訪團記者試坐無人駕駛小巴。大公報記者盧靜怡攝

暢行五城 記者「挖礦」更便利

記者手記

走入寬敞的廣州番禺站，整體裝修風格類似地鐵站的设计。在開闊的站台層走訪時，有香港行家笑言：「大到可以跑步。」進入月台層，30多個城際站點密麻麻地連成一條線，當中不少站點讓大公報記者眼前一亮，甚至感到一陣「狂喜」。

散裂中子源大科學裝置所在的東莞大朗，集合了華為、粵港材料實驗室、順德陳村……這些都是記者在大灣區內地城市採訪時經常會到的城市。

以東莞松山湖為例，由於沒有直達的高鐵站點，記者在廣州需要乘坐高鐵先到虎門或石龍，再坐約40到60分鐘出租車才能抵達，路途較為漫長。往往在下午結束採訪時，還要抱着電腦在出租車上趕稿。如今這條大灣區「大號地鐵」的開通，不但可以直達目的地，還可以在回程時在平靜的車廂內寫稿。大灣區發展日新月異，每個城市均是新聞富礦，這條串聯貫通廣佛南環、佛莞城際與莞惠、佛肇城際的城際線，讓記者在新聞路上「挖礦」變得更加從容方便。

在體驗乘搭這條粵港澳大灣區最長城際的過程，不少香港行家除了羨慕廣東城際的四通八達，更期待這條城際早日對接深圳，讓他們從香港到灣區內地城市採訪更加便利。

大公報記者盧靜怡

深中機場專線啟用 深圳機場秒變「中山市民機場」

位於中山市博覽中心的深中航空值機區。大公報記者郭若溪攝

【大公報訊】記者郭若溪深圳報道：深中通道即將通車之際，深圳機場在航站樓開設深中機場快線專屬候車區，同時將與深中通道同步啟用在中山的深中航空港，為來往江西南的旅客提供交通接駁服務。近日，深圳機場安排約40名旅客從深圳機場出發，搭乘深中機場快線順利往返中山，完成了深中航空港和深中機場專線的雙向保障全流程測試，為正式投用打下堅實基礎。未來，深中機場快線每天車次將高達72班，旅客單程50分鐘即可橫跨珠江，往返於深圳和中山之間。

▲深中機場快線採用全新豪華大巴車執運。大公報記者郭若溪攝

機場專線

中山博覽中心招呼站—深圳機場乘車點：

- 1. 日班（6：00至23：00），大巴票價60元
- 2. 夜班（23：00至6：00），大巴票價78元

大公報記者郭若溪整理

【大公報訊】記者郭若溪深圳報道：歷時7年建設的深中通道預計月底營運通車，港人的大灣區1小時生活圈將再次提速。記者從多家香港跨境巴士公司獲悉，深中通道開通前，香港業界已多次前往實地調研，根據測算，通車後香港往返中山，將從約2小時30分鐘縮短至約1小時45分鐘。

深港榮利直通巴士聯席總經理、港粵直通巴士協會副理事長張劍平告訴大公報記者，公司已提前部署中山全線行經深中通道的線路設計，屆時將優化中山各站點，包括新增大信、新都匯、佳兆業大都會東等站點，以及增加班次，調整合理票價等。「車程縮短，預計客流會明顯增加。」

環島中港通相關人士則表示，將有10條線路改道深中通道，其中，往返香港及中山市區、港口鎮；中山小欖、古鎮、東昇；江門、開平、恩平、新會、台山可節省約45分鐘。

深中航空港位於中山市博覽中心，面積約1100平方米，設有值機區、休息區、洗手間等。為確保旅客在深中航空港能夠享受與機場航站樓相同品質、相同標準的出行服務，深圳機場派出專業服務團隊駐場運營。

「日班線是60元（人民幣，下同）一張，夜班線是78元一張，每天計劃72個班次，發班頻次在30至40分鐘一班。」深圳巴士集團騰翔旅運公司副總經理江鵬表示，深中機場專線的開通，將原來通車2個多小時的路程，縮短到了50分鐘左右，大大節約了各位旅客往返深圳和中山之間差旅的時間，同時也跟深圳機場進行了聯動，使中山和深圳兩邊的旅客的行程更加的便捷和舒適。中山旅客季先生以往出行基本

都是去廣州白雲機場坐飛機，駕車約2個小時，如果乘坐公共交通用時則要近3個小時。他說，以後肯定就會優先選擇深圳了，會方便很多，50多分鐘就可以了，以後深圳機場就變成中山市民的機場了。

跨市公交專線票價最低15元

與此同時，深中兩地的跨市公交線路和深中機場專線也陸續亮相。其中，深中通道開通後，將開行兩條跨市線路，分別為中山博覽中心—深圳前海夢工場北區、中山國際人才港—深圳前海夢工場北區，兩條線路共投入運力24輛大巴車。線路單程票價預計為15—18元。

深中跨市交通及票價

定製專線

1. 中山博覽中心—深圳前海灣地鐵站，票價18元（人民幣，下同）
2. 中山國際人才港—深圳前海灣地鐵站，票價15元

接駁線路

1. 深圳灣口岸接駁線：深圳前海灣工場北區—深圳灣口岸，票價5元
2. 後海接駁線：深圳前海灣工場北區—海岸城（單環線），票價5元

深中通道開通後 港跨境巴士赴中山105分鐘可達