

機器人「上崗」巡檢 通訊設備完成調試 深中通道周日通車 全線收費66元

廣東交通集團27日在深中通道管理中心召開的媒體通氣會上表示，深中通道將於6月30日下午3點通車試運營，屆時深圳與中山之間的通行時間將從2小時縮短至半小時內，珠江口「黃金內灣」A字形交通網絡骨架再添「關鍵一橫」，粵港澳大灣區互聯互通再上新台階。深中通道車輛通行收費標準已出爐，全線車輛通行費收費標準為66元（人民幣）／標準車次。目前，深中通道各項機電、通訊等設備設施已完成調試，路政員、巡檢機器人都已「上崗」，做好通車準備。

大公報記者 黃寶儀、帥誠中山報道

記者27日下午參加通車前最後一次媒體開放日活動，再次打卡深中通道。來自海內外數十家媒體實地探營，不少還現場進行直播，向讀者展示深中通道的最新情況。據介紹，深中通道通車後，自深圳側向西行駛，西岸第一個出口為翠亨東出口，可前往中山翠亨新區，由主線直行通過中開高速可往往中山、江門及粵西的陽江、茂名、湛江等城市，經中開高速轉入中山東部外環和廣澳高速後，可往廣州、佛山、珠海、澳門等城市。

黃金內灣再添「關鍵一橫」

自中山側向東行駛，經深中大橋、海底隧道後，在隧道內水下互通設第一個高接高匝道，駛出後接入廣深沿江高速，可前往虎門和前海、香港方向；自主線隧道直行駛出海底隧道後，第一個收費站出口駛出，可前往深圳機場與深圳寶安區；自主線直行，接入機荷高速，可前往深圳市區和龍崗區、惠州等；前行後可高接高轉入廣深高速，前往深圳市區或東莞。

作為連接珠江口兩岸的全新跨海捷徑，深中通道通車後，從深圳到中山的車程將從2小時縮短至30分鐘，珠江口「黃金內灣」A字形交通網絡骨架再添「關鍵一橫」。深中通道機電、通訊等已完成調試，路政員、工程養護隊伍、路網信息中心隊伍、巡檢機器人都已「上崗」。通車後，深中通道將執行國家和省出台的優惠政策和措施，包括重大節假日7座及以下小客車免收通行費、鮮活農產品運輸「綠色通道」免費、ETC車輛通行費95折等。

作為當今世界上綜合建設難度最高的跨海集羣工程之一，發展交通行業新質生產力的標桿工程，中國由交通大國邁向交通強國的重要標誌性工程，深中通道以「建世界一流可持續跨海通道，創大灣區百年門戶工程」為目標，實現了多項創新和突破，為世界跨海通道工程貢獻了深中樣本、廣東經驗和中國方案。

海上「約會」近距離賞深中通道

1 蛇口郵輪母港「探訪深中大橋」航線

開行時間	航線特色
● 航線開行時間是每周五08:00-10:40，全程約160分鐘	早上嘆茶 ● 屬於早茶班次，船上還安排了拉伸運動。在甲板上舒展身軀、活動筋骨，再到餐廳來份正點的早餐，身體和精神一天都得勁。（航次船票包含早餐費用）
啟程地點	互動有獎
● 從蛇口郵輪母港出發	● 船上還有豐富多彩的互動遊戲以及魔術表演，參與互動還有機會獲得小禮品。



廣東交通集團27日在深中通道管理中心召開的媒體通氣會上表示，深中通道將於6月30日下午3點通車試運營。大公報記者黃寶儀攝

2 深圳機場碼頭「深中通道」海上觀光航線（即將開通）

開行時間		
● 全程約100分鐘		
啟程地點	▲ 深圳寶安區文旅局推出了「深中通道」文創雪糕。	
航線特色		
最佳位置	文創產品	
深圳機場碼頭是目前深圳岸上觀賞「深中通道」的最佳、最近位置。正前方就是深中通道的「西人工島」，寶安區文旅局在此處設置了打卡裝置，大家可以在這裏觀光打卡。	講解導賞	
	寶安區文旅局還推出了首款「深中通道」文創雪糕、明信片 and 印章等系列文創產品。	船上還有豐富多彩的國風漢服表演、趣味問答、海上祈福、小小講解員（限周末部分航班）導賞等活動。

資料來源：深圳交通微信公眾號

香港旅業：取道「深中」料粵西遊學團倍增

【大公報訊】記者伍軒沛報道：因應深中通道將於6月30日通車，有本港旅行社準備不同的旅遊產品，通車當日原定的旅遊團也會改為以深中通道為路線，預料來回共可節省3小時。

食玩假期董事、香港旅遊促進會總幹事崔定邦透露，已準備不同的旅遊產品，待通車後推出市面，而當日起出發的旅行團，亦會立即轉經深中通道。他表示，以深中通道為賣點的旅行團很受歡迎，通車後一連兩日共有15團取道「深中」，部分早於三月已經查詢。踏入暑假，崔定邦預計去粵西的遊學團和旅行團會多一倍。而行內亦有數十間旅行社是專營大灣區短線旅行團，相信各間旅行社亦有作相關準備。崔定邦指，過去受虎門大橋擠塞影響，由深圳羅湖出發至中山需要3小時，以致團友的玩樂時間有限。但通道開通後，估計

來回車程可以縮短3個小時，旅行社可在團友午膳前，再安排多一個景點。未來，公司將推出更多深度遊或沉浸式行程，不再是過去的走馬看花亦可考慮多安排周邊地區的景點旅遊。

直通巴公司負責人張劍平表示，現時中山線每半小時至一小時一班車，直通巴公司預計改行深中後會更多人乘搭，將逐步加密班次。



▲海內外數十家媒體實地探營，不少現場直播，展示深中通道最新情況。大公報記者黃寶儀攝

港企活化佛山舊城 創夜經濟新玩法



【大公報訊】記者盧靜怡佛山報道：27日，「同心築夢 共謀發展」粵港澳媒體灣區行聯合採訪團走訪佛山。作為大灣區熱門旅遊地，佛山近年在內地不斷「出圈」。採訪團上午走訪了佛山祖廟、黃飛鴻紀念館和嶺南天地等文旅項目，探訪了解佛山文旅「新玩法」。嶺南天地是佛山中心城區最大規模的舊城改造項目，年客流量超過2600萬，被譽為「中國南方舊城微改造的典範」。其背後的操盤手正是來自香港的瑞安集團。嶺南天地佛山項目總經理文德純（圓圖）亦來自香港。他表示，項目定位為打造大灣區的「微度假區」，以夜經濟吸引更多全國尤其港澳市民前來消費打卡。「自從港澳車北上後，港澳客流量明顯增加。除了遊客外，還有不少香港年輕人來創業，包括開餐飲、文創、珠寶店等，非常熱鬧。」

讓記者印象最深的，是一家從藥材舖改造成的咖啡店，原先放藥材的百子櫃，現在裝着來自全球各地的咖啡豆，中西元素結合得非常自然。街區還有不少外國和港澳遊客在參觀拍照。文德純告訴記者，「港澳市民北上旅遊是一個大趨勢，港澳遊客客流量明顯增加。」

文德純說，今年是《粵港澳大灣區發展規劃綱要》頒布五周年，交通越來越便利，尤其是港人透過高鐵北上很方便，未來深中通道通車後，大灣區更加互聯互通，客流量可以預見會增長。「我們不僅希望吸引更多港澳年輕人上來消費，亦希望吸引他們上來商團創業。」他介紹，嶺南天地在整個片區已經有很多香港創業項目，包括餐飲、珠寶店、文創服裝等。「我們很歡迎港澳企業過

來，商團採取首店經濟策略，例如在港澳有一定受眾基礎的品牌或企業，只要是進入廣東或內地第一個品牌，當地都有進駐優惠。」香港正努力打造「盛事之都」，策劃更有香港味道的深度旅遊產品。文德純認為，香港文旅元素需要創新。他舉例稱，早五、六年前內地有很多奶茶店，現在風口已經轉了，奶茶店亦紛紛變成咖啡店。他形容，即使做咖啡也要有不同特色的咖啡，比如煙熏咖啡、椰汁咖啡，需要有創新原動力。「說回香港，港式茶餐廳也可以考慮如何創新，不僅僅只有奶茶、蛋撻、菠蘿油，應該考慮更多新鮮元素。」他指出，內地商業模式已經百花齊放，如果香港想在大灣區城市突圍，一定要有自己的特色。



冀吸引港澳青年來商團創業

採訪團先走訪了祖廟、黃飛鴻紀念館，不少具有嶺南文化特色的建築，隨後來到佛山嶺南天地項目。穿梭在青磚屋、石板路、鑊耳牆、雕花屋簷中，記者看到的時尚小店、咖啡館、小酒館一家接一家，當中亦有不少年輕的茶飲消費牌子。嶺南天地項目總佔地面積約63萬平方米，擁有128棟歷史建築、8條歷史街巷、300多家商戶，是嶺南廣府文化資源最集中的區域。

港澳佛合作數據和政策優惠

- 港澳企業**
 - 近4000家
 - 引進港澳青創項目**
 - 98個
 - 在粵港澳項目年產值**
 - 約1.08億元人民幣
 - 與港澳職業資格互認**
 - 建築、會計、金融等10個領域
 - 港青創業基金支持**
 - 設立10億元港港雙創天使基金
 - 港澳學生**
 - 佛山全市在讀港澳籍學生超16000人
 - 政策優惠**
 - 「促進就業九條」，對港澳青年就業創業進行全方位扶持。
 - 對入駐港澳基地主園區的所有項目實行最長三年場地租金全免、水電物業費全免、辦公設備免費使用的優惠。
- 大公報記者盧靜怡整理



▲「同心築夢 共謀發展」粵港澳媒體灣區行聯合採訪團在佛山祖廟合照。受訪者供圖

佛山LED「小巨人」每年2億投入研發

香港街頭閃爍的巨幅LED屏幕，其背後的高清顯示器件，有可能來自佛山這家「小巨人」企業。27日，「同心築夢 共謀發展」粵港澳媒體灣區行聯合採訪團走訪佛山市國星光電股份有限公司。佛山市國星光電股份有限公司董事、副總裁胥小平表示，明年粵港澳三地將共同承辦的十五運會，其開幕式亦有可能看到國星光電提供的LED高清顯示器件。「目前已經與不少產業下游企業在洽談具體技術應用。」踏入國星光電展示的一列「LED」照明體驗列車，採訪團彷彿穿越科幻的隧道，直觀感受到LED照明所營造的未來氛圍感。國星光電還承辦過冬奧會開幕式上「冰瀑布」、「冰立方」等屏幕呈現，採訪團期待該企業在十五運會一展身手。「我們正在與香港科技大學聯合進行前沿性技術的開發，來自香港城大的博士亦加入我們研發團隊。我們會到港科大的國家實驗室一起參與研發。」佛山市國星光電股份有限公司總經理、研究院院長謝志國博士說，公司在國家重點「卡脖子」技術攻關方面，會與香港科研團隊合作。他說，公司每年研發投入就達到2億元人民幣。大公報記者盧靜怡攝



▲27日採訪團走訪佛山國星光電股份有限公司，了解企業發展情況。大公報記者盧靜怡攝