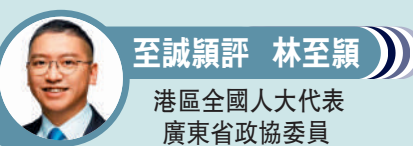


域。圖為雙層氫能巴士。



環境及生態局局長謝展寰於周一（24日）在立法會表示，特區政府期望透過發展氫能產業，帶動香港邁向碳中和，同時發展新質生產力和維持國際競爭力，帶來新的經濟機遇。氫是一種新能源，與氧氣結合，燃燒過程中釋放能量，然後生成水，故此是無碳排放。氫能作為新能源，是最有可能實現「零排放」的清潔能源，是新能源產業中最具潛力和應用前景的新興領域。

## 港發展氫能產業潛力大



至誠願評 林至穎  
港區全國人大代表  
廣東省政協委員

香港坐擁7間列入2024年世界大學排名的高等院校，學術網絡聯通國際。同時，香港作為國際航運中心、國際貿易中心及國際金融中心，聯繫全球商業網絡發達，有望成為氫能發展的交流中心。

氫能的生產技術有發展潛力。氫能產業鏈可以分為五個環節：製氫、運輸、檢測、儲存和終端銷售。目前生產氫氣的技術主要分為兩大類：（1）透過天然氣與水蒸氣重組生成的灰氫，目前成本最低，每公斤0.9美元，其餘的種類如藍氫和綠氫，都是透過處理天然氣而生成，這些氫氣生產技術的缺點是生成大量二氧化碳，只是因為依託現有化石燃料產業，成本相對低；（2）電解槽中進行水電解，得到氫氣與氧氣，生成綠氫。綠氫的成本效益有待提升，水電解轉換效率為70%至80%左右。目前全球已有760億美元政府資金投入氫能部署。預計到了2030年，整個產業價值鏈總投資額將達到5000億美元。由此可見，生產技術的突破有助降低氫能成本，廣泛投入商業應用，如今正是全球各國力爭奪技術制高點的時刻。

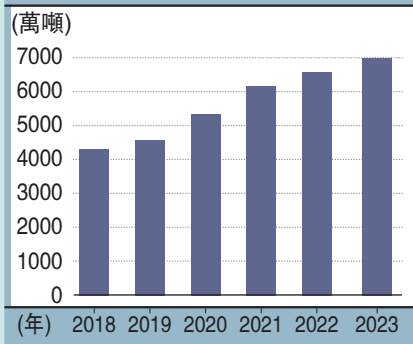
氫氣的運輸和儲存環節也處於需要技術突破的時刻。運輸環節需要壓縮氫氣，目前透過壓縮到高壓氣瓶內，或是透過天然氣管道運輸，前者成本較高，後者需要謹慎處理氫氣與天然氣的比例，以確保運輸安全；儲存方面，目前有甲醇站內製氫、有機液體儲氫和高壓儲氫瓶等方式。終端銷售則有多個應用場景：氫燃料電池車和加氫站作為交通重要領域，此外目前應用場景還包括化工、煤化工、冶金和發電等。目前最便宜的灰氫比柴油貴約一倍，綠氫成本比灰氫高出2至3倍。一旦氫能的運輸和儲存出現技術突破，降低成本，提升產量，就能獲得更高的市場競爭力。企業和消費者對清潔能源的需求，也必會帶來普及運用氫能的動力。

香港需要在技術人才、基礎設施和企業應用傾向着墨，增強發展氫能經濟的動力。全球氫能產業正是處於群雄逐鹿之時，全球各國和地區與香港一樣，都需要加強氫能基礎建設，鼓勵企業對氫能的供應和消費，吸引和推動技術人才發揮作用。一旦香港在發展氫能方面，研發出難以取代的技術，形成產業具備國際競爭力，則為香港的繁榮穩定奠定護城河。面對全球銳意發展氫能的趨勢，特區政府可以考慮採取三個策略，加快打造氫能產業鏈和生態。

### 發揮聯繫人角色 合作研發

特區政府可善用大學的研究網絡，促進氫能技術研發的國際合作。全球各國都期望突破氫能技術，降低生產和運輸成本，提升效率，加快大規模應用的速度。美國、歐洲和日本等發達國家在此領域具備充沛的技術人才，中國具備技術基礎和市場，在氫燃料電池和氫能汽車產業化等局部領域全球領先，具備籌碼與發達國家談判與合作。同時，發展氫能替代化石燃料，是全球暖化的國際合作需要，事關全人類類的安危。美國雖然對中國存有敵意，但在此施加政治阻

### 全球氫能消費量



力則出師無名。因此，香港透過教育局向大學提供氫能技術資助作為保底，同時鼓勵負責人與內地、歐洲、日本和美國等地的國際知名大學及企業，合作研發氫能技術，降低綠氫的成本，促進技術交流，發揮香港作為超級聯繫人的角色，加快氫能產業鏈形成的時間。

特區政府可鼓勵航運業，參與研發和嘗試運用氫能。由於船舶體積較大，對於動力系統要求更高。雖然電動車已經大行其道，但船舶航行的時候容易遇上撞擊損毀及距離過長等問題，引擎容易突然失去動力，現場維修需求較大，故此船家普遍依然沿用傳統引擎，而非轉為採用現場維修困難的電池驅動的摩托系統。目前不少政府和企業探索開發氫能船舶，例如挪威支持開展氫燃料船舶開發和試點項目、德國開發MS Forester燃料電池推進船、日本川崎重工參與開發和製造氫能船舶以及內地製造出氫燃料電池船「三峽氫舟1號」。香港作為國際航運中心，特區政府可透過撮合大學研發中心，協助業界研發，協調粵港澳大灣區各個主要碼頭，並且與全球重要碼頭協商，共同增設氫能儲存和運輸等基礎設施，採取數碼科技協調氫能船舶的運營支援合作。

### 鼓勵新技術創業 落實應用

特區政府可透過大灣區內地政府和企業合作，鼓勵技術人才運用新技術創業，增強氫能產業鏈的創新動力。經過五年實踐，粵港澳大灣區有許多創新創業基地，為雙創活動提供大量軟硬件支持，粵港兩地政府更牽頭成立了「大灣區香港青年創新創業基地聯盟」，提供一站式資訊、宣傳及交流平台。特區政府可透過加強宣傳，鼓勵全球技術人才，採用大灣區雙創基地，就着氫能經濟創業。落實機構可由香港投資有限公司擔任，資助創業團隊形成產品雛形，然後提供到相關的駐港中資企業如中石化及香港政府控股的公司如港燈等出資小規模試用，測試其效果，效果理想則逐步推廣，逐步扶持其技術和企業營運能力的成長，同時鼓勵他們擴展業務，走向市場化。

氫能產業處於群雄逐鹿的階段，在生產、運輸和儲存方面需要技術突破。香港需要在技術人才、基礎設施和企業應用傾向着墨，加快發展步伐：（1）善用大學的研究網絡，促進氫能技術研發的國際合作；（2）鼓勵航運業，參與研發和嘗試運用氫能；（3）聯同大灣區各地政府和企業，鼓勵技術人才運用新技術創業。藉此，香港有望成為氫能發展的重鎮，為繁榮穩定奠定護城河。

## 鼓勵企業回購 提振投資者信心



熱點把脈 皮海洲  
財經評論家

近期，A股市場再度進入跌跌不休的狀態。滬綜指於6月21日再度失守3000點大關，到6月26日，創下2933點的近期新低。不過，6月26日午後，股市風雲突變，大盤一改早盤弱勢而走強，全天下漲22點或0.76%。當天滬深兩市上漲個股超過4800家。

A股市場能夠在6月26日午後一改頹勢，或與消息面的一則救市消息有關。該消息稱，中國證監會黨委辦公室將於6月26日下午1時舉行閉門會議商討救市。此次會議主題為穩定資本市場，促進資本市場高質量發展。據知情人士透露，此次參會人員有中投公司、證金、匯金及部分頭部券商領導。

中國證監會是否召開了閉門會議來商討救市事宜，目前並沒有權威的報道，消息真假不得而知。不過，從這則消息的出台以及市場的反應來看，在滬綜指再度跌破3000點的情況下，市場對管理層的救市還是充滿了期待。

更何況6月18日，中國證監會市場監管一司黨支部還發布題為《以強監管、防風險推動資本市場高質量發展》的文章，表示要豐富應對市場波動政策工具，堅決防止股市異常波動。因此，在滬綜指再度跌破3000點的情況下，市場對管理層救市充滿期待也是很正常的事情，畢竟維護資本市場的穩定也是監管者的職責所在。

那麼，就維護資本市場穩定來說，或者從拯救當前A股市場的角度來看，有哪些措施是可以採用而且是行之有效的呢？本人以為，有這樣幾項措施是不可缺少的。

### 限制沽空 暫停IPO審批

首先是禁止或限制各種沽空工具的使用。比如，叫停轉融券與量化交易，這是目前沽空市場的重要推手，要堅決予以取締。此舉對於恢復投資者信心有着至關重要的作用。又比如，限制融券，不得新增融券倉位，同時融券操作由T+0改為T+1。再比如，限制股指期貨空單倉位。總之，對於沽空A股市場的工具，該取締的要堅決取締，該限制

的必須予以限制。

其次是暫停IPO的受理、審核、發行，明確滬綜指在3000點以下，停止IPO任何行動。雖然今年來，因為市場低迷及IPO政策修改的原因，IPO的受理與審核一度暫停，而新股發行的節奏也大幅放緩。但隨着IPO新政的發布，至6月21日，三大交易所的IPO受理與審核已全部恢復，市場擔心新股發行的節奏會因此而提速，這也導致6月21日滬綜指直接跌破3000點。因此，要提振目前的A股市場，3000點以下當設為IPO禁區，而在4000點之下，IPO也只能緩行。

其三，在滬綜指3000點以下，叫停控股股東、大股東、董監高等上市公司重要股東及所有原始股東的減持。在3000點之上，但市場仍然沒有恢復常態之前，控股股東、大股東、董監高等上市公司重要股東的減持仍然只能處於停頓狀態。只有市場恢復正常了，股東減持才能恢復正常狀態。

其四，採取積極的措施提振市場。比如，加大匯金、證金等國家隊入市力度，增持股票或買入ETF指數基金，以此來推動與維護指數的上漲。又比如，鼓勵上市公司回購，大股東增持。不論回購還是增持，都必須顯示出誠意，避免忽悠式回購、忽悠式增持。一方面是回購與增持的金額要大，另一方面是盡可能在較短的時間內完成回購與增持，而且回購必須採取註銷式回購，這樣才有利於提振投資者信心。

當然，從中長期來看，要提振A股市場，還必須進一步完善相關制度，從根本上解決股市存在的一些實質性的問題。比如，進一步完善IPO公司的股權結構，將控股股東持股控制在30%以內，將首發流通股的比重提高到不低於50%。同時設置永不上市流通股份，規定控股股東持股中15%的股份永不上市流通，也不能質押，但可繼承，也可在線下一次性轉讓，以確保上市公司不會成為無主公司。

### 解決退市賠償 保障散户

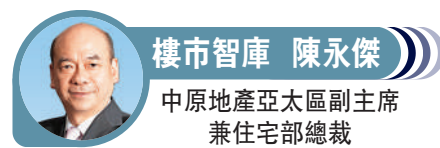
再比如，切實做好投資者保護工作，尤其是要賠償投資者損失。這其中的重中之重，是要解決上市公司退市環節的投資者賠償問題，不能讓投資者來為上市公司退市買單。只有投資者的利益能夠得到有效的保護，投資者才能恢復對股市的信心，這才是真正的以投資者為根本。

此外，就是組建平準基金，基金規模應在10萬億元人民幣以上。這是維護股市穩定的最有力的武器。有了這個有力的武器，不僅可以極大地提振投資者的信心，而且還可以有效地推動股市行情的發展。A股市場迎來一波長牛、慢牛行情也是可期的。

◀中長期來看，提振A股市場，必須完善相關制度，並做好投資者保護工作。



## 美明年料減息4次 有利股樓



樓市智庫 陳永傑  
中原地產亞太區副主席  
兼任宅部總裁

聯儲局連續7次議息會議維持利率不變，讓息聲明指出，最近幾個月通脹取得更多溫和進展。點陣圖顯示，預計明年底聯邦基金利率為4.1厘，高於3月份預計的3.9厘，意味明年將減息4次，每次0.25厘，多過3月預測時的3次，投資市場值得看好。

從點陣圖顯示，預計今年底聯邦基金利率為5.1厘，高過3月份預計的4.6厘，意味着聯儲局官員預計今年只減息1次，減幅0.25厘，比較3月預測的2次為少。

議息前美國公布5月消費物價指數（CPI）按月持平，低過市場預期的上升0.1%，主要因為汽油價格下跌，指數按年升幅放緩至3.3%，亦低過市場預期，令議息當日美股三大指數飆升。

今年美國國內生產總值（GDP）預期增長2.1%，失業率為4%，兩者均與3月時預測一致。明年及後年GDP增長預測均為2%，與之前估計相同。期內失業率分別預測為4.2%及4.1%，兩者都較之前預測高0.1個百分點。

聲明表示，過去一年通脹有所放

緩，仍處於高位。近數月來實現委員會2%通脹目標，略有進一步進展。委員會認為實現就業及通脹目標的風險在過去一年已趨向更佳平衡。經濟前景不明朗，委員會仍高度關注通脹風險。

聯儲局公布利率前，數據顯示5月通脹率放緩至3.3%，低過市場預期；核心通脹率放緩至3.4%，是2021年4月以來最低。

### 美衰退風險逼使央行出手

聯儲局主席鮑爾表示，當局將今次數據表現視為對抗通脹有所進展，認為仍需要更多良好的通脹數據，才能對通脹降溫有更大信心，但也不會說仍需要幾個月的好數據，亦不會具體說明何時開始減息。在通脹持續向2%回落更有信心之前，聯儲局都不宜減息，當局會繼續高度關注通脹風險，並將會逐次會議就利率作出決定。

經過不斷努力，聯儲局已經將通脹逐漸控制，加上大選年之後，美國經濟例差，美國政府以至聯儲局都要處理經濟衰退的問題，最直接方法就是減息。現在通脹大致受控，經濟轉壞通脹不會太兇猛，有利減息。此舉不但有助經濟回升，連帶投資市場的美國以至全球股市樓市亦會改善，有利股樓長線投資者，全球亦會得益。