

李家超履職兩年，善作為不辱使命

再過三天，香港回歸祖國將迎來27周年，行政長官李家超和第六屆特區政府履職也整整兩年！把這兩年放在回歸祖國27年的時間段審視會看到什麼？不難發現：香港實現了歷史性的變化！

如果說27年前的香港回歸，標誌着香港正式納入國家治理體系，那麼，這兩年的香港治理，則把「一國兩制」和基本法的要求落到了實處，開啟了良政善治的新篇章。

2022年7月1日，在慶祝香港回歸祖國25周年大會暨香港特別行政區第六屆政府就職典禮上的講話中，國家主席習近平提出4點希望：着力提高治理水平，不斷增強發展動能，切實排解民生憂難，共同維護和諧穩定。兩年來，李家超和特區政府堅決貫徹落實主席和中央的治港方略，敢於擔當、善作善成、不辱使命，提升香港治理水平成效顯著。

促進「兩個高度統一」，彰顯歷史擔當

今年3月23日，經行政長官李家超簽署，香港維護國家安全條例刊憲生效。由此，國安條例和國安法共同構成了維護國家安全的堅固屏障，任何危害國家安全的行為都難逃法網。——這是李家超履職兩年最靚的成績！

基本法第23條訂明，香港應自行立法禁止危害國家安全的行為。維護國家安全，是維護國家利益，也是維護香港利益，這一授權體現了兩個利益的高度統一；維護國家安全是國家層面的權力，中央將此項權利授予香港。這一授權，充分體現了中央全面管治權和香港高度自治權高度統一。

然而，由於種種原因，回歸後香港特區長期未落實這一憲制責任，給「港獨」勢力以可乘之機。李家超及第六屆特區政府就任後，在中央的堅定支持下，排除各種干擾，檢視風險漏洞，認真領會基本法的核心要義，廣泛學習借

鑒普通法地區維護國家安全的法例，制定了維護國安條例草案，於今年2月開展公眾諮詢，今年3月19日在立法會獲得全票通過，補上了這一歷史欠賬。在「一國兩制」下，維護國家利益和香港利益必須高度統一，中央全面管治權和香港高度自治權必須高度統一。行政長官作為特區之首，代表特區向中央負總責，制定國安條例，促進「兩個高度統一」，正是行政長官的神聖職責。關鍵時刻、重要節點，李家超忠實履行基本法賦予的職責，不負眾望，值得點讚！

落實「愛國者治港」，推進良政善治

今年1月1日，香港第七屆區議會470位區議員宣誓就職。由此，在李家超的帶領下，香港特區成功完成了區議會改革，令區議會重回基本法97條規定的定位，在地區治理中發揮諮詢和服務的功能。

2021年下半年至2022年上半年，在中央的主導下，香港特區陸續完成了選委會選舉、立法會選舉和行政長官選舉三場選舉，在政權機關把「愛國者治港」原則落到了實處。然而，香港地區治理的隱患並未徹底根除。

十三屆全國政協副主席、中央港澳辦主任、國務院港澳辦主任夏寶龍多次指出，香港「亂」的根源尚未根除，治的基礎尚需鞏固」。區議會正是「亂的根源」之一！2019年選舉第六屆區議會時，正值黑暴肆虐期間，反中亂港分子恐嚇威脅競爭對手，趁亂進入區議會，令區議會淪為亂港平台。

李家超深諳「愛國者治港」的內涵。「愛國者治港」不僅要在政權機關落實，還必須落實在基層治理中，他帶領特區管治團隊勵精圖治，推動區議會改革。

去年5月2日，李家超公布了區議會改革方案，「愛國者治港」原則寫入方案，並引入資格審查制度；7月6日，



點擊香江 屠海鳴

立法會以全票通過《2023年區議會（修訂）條例草案》；12月10日，區議會選舉成功舉行，選舉產生了176名地區委員、會界別議員和88名地方選區議員；今年1月1日，由委任議員、地區委員會界別議員、地方選區議員以及當然議員組成的第七屆區議會正式成立，開始履職。由此，區議會與地區「三會」、地區關愛隊攜手，一同築牢基層治理的基礎。又是關鍵時刻、重要節點，李家超敢於擔當、敢於啃硬骨頭、敢於涉險灘，不負眾望，值得點讚！

拚經濟惠民生，建設「有為政府」

兩年前，習主席對香港特區政府提出「4點希望」時強調：「要轉變治理理念，把握好政府和市場的關係，把有為政府同高效市場更好結合起來」。「新一屆特別行政區政府要務實有為、不負人民，把全社會特別是普通市民的期盼作為施政的最大追求」。

兩年來，李家超始終牢記習主席的指示，把建設「有為政府」作為重要的施政目標，把經濟和民生看作是最大政治，在拚經濟、惠民生上持續發力，取得了實效。

特區政府實施「搶人才」計劃，重啟「投資者入境計劃」，放寬優才、專才、留學的名額管控，現在，已有14萬人才獲批來港；在人才入港的帶動下，香港總人口重回「750萬巔峰」；特區政府實施「搶企業」計劃，於2022年成立引進重點企業辦公室至今，已引進50家行業龍頭企業，投資將超400億港元，創造超1.3萬個就業機會；特區政

府持續改善營商環境，截至今年4月，香港共有超過143萬間本地公司，約1.5萬間非香港公司，均創歷史新高；特區政府大力推廣「盛事經濟」，今年舉辦的各類國際盛事將超過210項，預計吸引約170萬人次旅客參與，為香港帶來約72億港元的消費額。

兩年來，李家超還帶領隊出訪中東及東盟，引進沙特交易所買賣基金去年在港上市；爭取東盟國家支持香港加入《區域全面經濟夥伴關係協定》（RCEP），吸引東南亞家財財富管理中心落戶香港。

兩年來，李家超積極爭取中央支持，內地港澳「個人遊」城市從49個增至59個；今年4月，中國證監會發布5項資本市場對港合作措施，香港和內地資本市場互通的渠道再拓寬。

兩年來，李家超帶領特區政府在民生方面也是做了大量實事。推出「簡約公屋」及過渡性房屋，打擊濫用公屋，縮短了公屋輪候時間；成立「解決劏房問題」工作組，全面處理「劏房」問題；設立「弱勢社群學生擺脫跨代貧窮行動小組」，協助解決「跨代貧窮」的問題。

這一切，贏得了民心。最近，有傳媒進行的民調顯示，滿意今屆政府和李家超整體工作表現的比率，分別高達66%和68%。還是在關鍵時刻、重要節點，李家超在推進拚經濟惠民生的時間表上，以時不我待的緊迫感和與而不捨的責任感，積極作為，不負眾望，值得點讚！

旗幟鮮明反干預，護國安港安

前天（6月26日），李家超接受香港中通社專訪時表示：「不能好了傷口便忘了痛，不能讓傷口再被挖開」「國家安全風險是不會完全消除的，我們必須提高警覺，裝備好自己，有效應對任何突如其來的威脅」。在就任行政長官兩年之際，李家超再次表達了反對外部

勢力干預、堅決維護國家安全和香港穩定的決心。

兩年來，面對美西方對香港的抹黑、圍堵、打壓，以及明目張膽地干預，李家超帶領特區管治團隊旗幟鮮明的堅決反對。在回應美國對他的制裁時，李家超公開表示：「本人對於這些無理、霸凌『制裁』嗤之以鼻！」

去年11月，美國國會議員提出制裁香港官員及《香港國安法》法官和檢控官的法案。李家超一針見血地指出：「美國政客的目的是想恐嚇法官、檢控官和香港官員，嘗試影響對案件的公平、公正審訊及裁決，這些是妨礙司法公正的行為，違反法治之外，亦違反美國自稱的司法獨立。卑鄙無恥，虛偽野蠻，其心可誅！」

今年6月11日，辭任終審法院非常任法官岑耀信在英國《金融時報》發表抹黑香港司法的不實言論，李家超駁斥道：「意圖破壞香港法治的人，來自英國政府官員、政客、反華反港的一些媒體。他們在審訊前、審訊期間和審訊後，公然恐嚇制裁法官，公然踐踏法治。特區政府從未、亦不會容許任何人干預香港法官在法院的審訊。法院一直進行獨立審判，不受任何干涉，過去如是、現在如是、將來亦如是。不干預法院審訊案件是香港的基因。」

護國安，堅定不移；反干預，直指要害。依舊是在關鍵時刻、重要節點，李家超所言所行，充分體現出特區治理第一責任人的責任擔當，不負眾望，值得點讚！

時光匆匆，歲月留痕。兩年雖短，但香港的變化巨大。李家超及第六屆特區政府為「一國兩制」的香港實踐，寫下了精彩、出色的一筆！

（本文作者為全國政協港澳台僑委員會副主任，香港新時代發展智庫主席，暨南大學「一國兩制」與基本法研究院副院長、客座教授）

專營權明年5月屆滿 政府收回大欖隧道將減費助分流



政府收回大欖隧道後降低收費目的

- 保持橋隧暢通，為屯門公路、吐露港公路減壓，理順交通。
- 確保約45條行經橋隧、服務元朗和北區100多萬市民的巴士線暢順無阻。
- 大欖隧道的貨車使用率高，按效率優先、合理收費吸引「搵食車」使用，支持物流業。
- 合理收費維持營運，為投資基建開源。

註：大欖隧道的專營權將於2025年5月底屆滿，由政府收回。7月12日政府就大欖隧道接收安排和收費策略諮詢立法會。

資料來源：運輸及物流局

大欖隧道專營權將於明年5月屆滿，運輸及物流局局長林世雄表示，政府收回隧道後將會減隧道費，盡用分流屯門公路和吐露港公路的車流，並考慮參考三條過海隧道分流方案，推行分時段收費。有工程師認為，隧道費減幅仍有待數據分析，以達至最佳成本效益。

大公報記者 賴振雄

▲大欖隧道專營權將於明年5月屆滿，政府在收回隧道後將會減隧道費，並計劃推行分時段收費。

大欖隧道是新界西北與市區之間的重要幹道之一，當年以「興建一營運一轉移（BOT）」模式建造，由專營公司出資興建，30年專營權將於明年5月屆滿，並由政府收回。現時，使用大欖隧道的私家車收費58元，巴士、貨車等商用車則收費介乎64至213元不等。

分流屯門公路吐露港公路車流

運輸及物流局昨日在社交網站帖文表示，政府回應市民和運輸業界的期望，收回大欖隧道後，將會適度下調收費，並實施「易通行」，方便駕駛人士。不少駕駛人士期望，減幅可以多一些，以減輕隧道費負擔。

局方指出，大欖隧道現時繁忙時間使用率超過八成，下調後的新收費須訂在合理水平，以管好流量，一方面令這條新界西北與市區之間的重要幹道保持暢通，另一方面充分利用橋隧剩餘

容量，為屯門公路和吐露港公路減壓。

減價後冀吸引「搵食車」使用

現時有約45條巴士線行經大欖隧道，服務元朗和北區100多萬市民，局方強調，將會訂定合理隧道費管好交通，讓乘搭巴士的市民免受塞車之苦；此外，大欖隧道連通口岸、機場、貨櫃碼頭、主要倉儲用地，貨車使用率特別高，合理收費可以吸引「搵食車」（商業車）使用，同時保持交通暢通，對運輸及物流界非常重要。

運輸及物流局局長林世雄接受媒體訪問時透露，收回大欖隧道後，考慮參考三條過海隧道實施分時段收費，但「不會減得太多」，也不會直接豁免收費，避免吸引太多車改行。他又強調，不少貨車行經大欖隧道，任何改動要平衡運輸業需求，7月12日將就有關事宜諮詢立法會交通事務委員會，聽取意見後再決定。

香港科技大學工學院院長羅康錦指出，大欖隧道減價後，可以擴大容量，分流現時免費的屯門公路及吐露港公路出行的車流，惟必須科學化分析，避免車流改變，導致「三路齊塞」，「如果隧道費減太多，可能吸引一些『隱藏需求』，即是一些本來因為隧道費貴，不打算前往的駕駛人士，最終延長塞車時間。」

香港工程師學會前會長卜國明指出，大欖隧道與附近替代公路的情況，跟三條過海隧道並不完全相同，屯門公路屬免費，所以下調隧道費，必須經過小心計算，若只減幾元可能欠缺誘因，減太多又會因為車流大幅增加，導致隧道塞車，無法為屯門公路和吐露港公路減壓。此外，政府也要考慮長遠規劃發展，將來北部都會區啟用後，人流和車流勢必增加，若然大欖隧道費減價太多，將來要加回來或會受到民情阻撓，所有因素也要全盤考慮。

香港加入東南亞司法網絡 促進情報交流

【大公報訊】記者龔學鳴報道：香港特區聯同中國內地和澳門特區，近日正式加入東南亞司法網絡（SEAJust），成為該組織21個成員的一分子，共同促進為打擊嚴重及有組織罪行的國際合作和情報交流。

網絡促成逾70宗司法互助請求

律政司司長林定國昨日在社交媒體發文介紹，東南亞司法網絡在聯合國毒品和犯罪問題辦公室支持下2020年成立，是一個為便利各司法管轄區成員之間的刑事事宜合作的非正式平台。截至2023年，東南亞司法網絡已經促成超過70宗司法互助請求。

林定國指出，特區政府一向致力全面和積極參與國際間的執法合作，並持續與其他司法管轄區建立和擴展法律方面的合作領域。作為全球首屈一指的國際金融中心，香港與全球各地，包括眾多東南亞司法網絡的成員，均維持着緊密的經貿聯繫，律政司和警務處亦一直不遺餘力參與國際合作，在打擊跨境罪行方面努力承擔社會責任。期待國家、香港和澳門特區三地，共同為打擊跨境罪案出一分力。

政府發言人日前亦表示，深切認同東南亞司法網絡的工作目標，相信網絡的協作機制，將有助完善司法管轄區之間的傳統聯絡渠道，提高國際合作的效率和減省所耗時間。

東南亞司法網絡現時有21個成員。除了新加入的中國、中國香港和中國澳門，亦包括澳洲、文萊、柬埔寨、法國、印尼、老撾、馬來西亞、馬爾代夫、蒙古、緬甸、菲律賓、羅馬尼亞、新加坡、韓國、泰國、東帝汶、美國和越南。



▲香港特區正式加入東南亞司法網絡（SEAJust），共同促進為打擊嚴重及有組織罪行的國際合作和情報交流。

6月連續酷熱天氣 勢打破紀錄

【大公報訊】本港天氣持續酷熱，昨日錄得攝氏34.4度高溫，打破今年最高溫紀錄。天文台預計，6月截至今日將有連續九日氣溫達到攝氏33度或以上的酷熱日子，追平2016年6月紀錄，今日更有可能升至攝氏35度或以上，達到極端酷熱程度。酷熱若持續，將打破紀錄。

天文台於6月20日上午9時50分發出的酷熱天氣警告，持續生效。天文台署理助理台長鄭元中

表示，上周五6月21日夏至當天，本港錄得34度高溫，追平1980年錄得的夏至最高氣溫紀錄。

他指副熱帶高壓脊仍強勁，今日將繼續影響華南地區包括香港，高溫天氣將持續，甚至有機會達到極端酷熱程度。

長者安居協會表示，近日平安鐘長者求助個案增多，建議長者在炎熱的日子穿寬鬆衣服，外出時帶備雨傘，避免長時間在戶外逗留。

騙百分百擔保貸款2.1億 37人被捕

【大公報訊】記者古偉勳報道：西九龍總區刑事部在本月24日至27日進行代號「寒雲」行動，拘捕37人涉嫌騙取政府「百分百擔保特惠貸款」，當中牽涉42宗申請，涉及貸款額逾2.1億港元。

西九龍總區刑事部在本月24日至27日期間，成功瓦解該詐騙集團，在全港多處地方以涉嫌串謀詐騙拘捕29男8女，年齡介乎21至72歲，包括集團主腦及7名骨幹成員，被捕人是23名假「公司

董事」及14名為提供個人資料作僱員登記的傀儡公司員工，部分人有黑社會背景，行動中警方檢獲大量銀行文件、電子設備、銀行卡及部分現金，全部被捕人已獲准保釋，行動仍然進行中。

會計界立法會議員黃俊碩表示，為報酬向第三者借出個人資料或銀行戶口資料是極為不智的行為，如最終涉及刑事，借出資料的市民亦要負上法律責任，切勿以身試法。