

# 資格互認屢突破 港專才內地顯身手

## 港業界可把握優勢 向灣區其他城市「輸出」運管經驗



▲2023年有4000萬人次通過深港口岸通關。圖為香港旅客從深圳灣口岸入境深圳。 中新社

**人**

數看大灣區軟硬聯通

- 2023年全年，深圳口岸出入境人員達1.649億人次；珠海邊檢總站共查驗對港對澳口岸出入境人員1.65億人次。
- 2023年以來，約5300萬人次香港居民北上內地，其中4000萬人次通過深港口岸通關。
- 超20萬名港澳居民在粵工作發展，超8萬名港澳學生在廣東中小學就讀。



▲在香港會展舉行的「香港·全球人才高峰會」設有粵港澳大灣區引才展位。 中新社

2024年是《粵港澳大灣區發展規劃綱要》出台的第五年，也是香港回歸祖國懷抱27周年。近期審議通過的《前海深港現代服務業合作區總體發展規劃》《粵港澳大灣區國際一流營商環境建設三年行動計劃》等文件，均與大灣區城市「軟硬聯通」密切相關。隨着大灣區建設的深入推進，近年來，內地與香港、澳門在專業資格互認方面取得新突破。

主導多個內地重大項目城市設計、來自香港的城市規劃專才陳敏揚告訴大公報，回望過去兩年，香港特區政府與大灣區內地城市聯繫越來越緊密，互聯互通持續加強。他說：「很欣喜看到大灣區專業資格互認擴充，希望港澳專才將港澳在工程、規劃領域積累多年的運管管理經驗輸出到內地，這是港澳的優勢。」

**車**

- 2023年全年，經港珠澳大橋進出境客車數量累計超268萬輛次，同比增長1.35倍，與2019年相比增長2.45倍。
- 「港車北上」政策自2023年7月1日實施後，香港單牌車通關數量也呈現逐月增加，通關第6個月達9.5萬輛次，與首月相比增加近13倍。



**話你知**

為了方便粵港澳三地消費者在購買商品、享受服務時更放心，在出行、旅遊等方面更便利，在創業和就業方面更有保障，2023年4月，廣東省市場監督管理局、香港特別行政區工業貿易署、澳門特別行政區經濟及科技發展局三方共同簽署了《關於共同促進粵港澳大灣區標準發展的合作備忘錄》。數據顯示，目前已有32個領域183份標準納入灣區標準清單。

南方都市報

**財**

2021年啟動實施「跨境理財通」、債券「南向通」，到2023年實施利率「互換通」，再到「跨境理財通2.0」優化措施生效，截至3月底，大灣區參與「跨境理財通」個人投資者9.77萬人，包括港澳投資者4.74萬人，涉及相關資金跨境匯劃6.98萬筆，金額283.89億元人民幣。



▲港珠澳大橋單日出入境車流量屢創歷史新高。圖為港珠澳大橋上車輛排隊過關。 新華社

**規則**

- 粵港澳三地規則銜接機制對接已基本覆蓋醫療、教育、就業、政務等經濟社會發展各領域各方面。
- 為了方便粵港澳三地消費者在購買商品、享受服務時更放心，「灣區標準」應運而生。數據顯示，目前已有32個領域183份標準納入灣區標準清單。



**「灣區標準」保障跨境消費質量**

包括煲仔飯、廣式月餅等80份標準被納入灣區標準清單。朋友學做廣式月餅。圖為小

2019年中共中央、國務院印發的《粵港澳大灣區發展規劃綱要》中提及，落實內地與香港、澳門CEPA系列協議，推動對港澳在金融、教育、法律及爭議解決、航運、物流、鐵路運輸、電信、中醫藥、建築及相關工程領域實施特別開放措施，研究進一步取消或放寬對港澳投資者的資質要求、持股比例、行業准入等限制。擴大內地與港澳專業資格互認範圍，拓展「一試三證」（一次考試可獲得國家職業資格認證、港澳認證及國際認證）範圍，推動內地與港澳人員跨境便利執業。

**促進兩地專業團體交流合作**

過去兩年，香港特區政府配合國家惠港措施，敢於擔當、善作善成，主動擁抱、主動對接、主動融入，產生了良好效果。目前，已有多個領域實現了專業資格的互認，包括建築師、規劃師、工程師、律師、醫療、金融科技等。通過互認，港澳的專業人才可更便捷地在內地執業。

近年來，廣東協同港澳積極推動粵港澳大灣區多領域資格互認模式探索與標準制定。2022年，深圳前海發布《香港工程建設領域專業人士執業備案管理辦法》、《香港工程建設領域專業機構執業備案管理辦法》，香港工程建設領域專業機構和人士備案後可直接授予執業資質、資格。

去年11月，廣東省工程師學會與香港工程師學會簽訂了會員資格互認框架協議，先行試點開展建築（土木）工程、岩土、公路、電機、測控儀器5個工程專業的會員資格互認，並根據需求逐步向其他專業領域延伸拓展。

奧雅納副董事、中國區規劃總監陳敏揚是土生土長的港人，2000年，他從香港到澳洲新南威爾士大學就讀城市規劃專業，2007年加入全球最大的工程顧問公司奧雅納後，長期生活在深圳、上海、香港等地。

回望過去兩年，陳敏揚告訴大公報，香港特區政府與大灣區內地城市聯繫越來越緊密，對於行業界來說，兩地專業團體交流、合作明顯更加頻繁，對專項議題的討論更加充分。

### 從城市更新工業轉型覓機遇

二十年的時間裏，陳敏揚參與並主導了多個內地重大項目的城市設計，可以說成為了內地城市規劃設計的「百事通」。陳敏揚認為，今天的港澳和內地的互聯互通越來越越好，早已不像當年、拓展內地業務一定要長期駐紮內地。香港的專才可以直接服務內地項目，內地的專才也可以把握香港機會。

陳敏揚希望港澳專才將港澳在工程、規劃領域積累多年的運管管理經驗「輸出」到內地，「這是港澳的優勢，而當前內地的房地產、基建行業從增量市場進入到存量市場後，也急需高水平的運管管理人才幫助項目做好策劃、運營，盤活存量資產，提升資產質量，這正是香港專才的優勢。」

陳敏揚表示，國家持續推進高質量發展戰略，新質生產和高質發展是國家的重要導向。對於新加入「北上」發展隊伍的城市規劃、工程建造領域的港澳專才，他建議更多參與到城市更新、工業轉型改造、綠色、低碳與可持續發展領域的設計中來，贏得發展機遇。

**灣區資歷互認 專業領域廣泛**

- 註冊規劃師**  
允許港、澳城市規劃專業人士參加註冊規劃師資格考試，符合一定條件的港澳註冊規劃師可在內地申請註冊並執業
- 醫療專業技術人員**  
允許港澳醫師在粵多個執業地點執業；鼓勵符合條件的港澳居民參加全國醫師資格考試獲取內地醫師資格
- 建築領域**  
取得港澳建築及相關工程服務相應資質資格的符合條件的企業和專業人士可獲核發特別企業資質和人員資格證書
- 中小學教師**  
符合條件的港澳居民可參加考試和申請中小學教師資格
- 律師**  
支持和鼓勵港澳律師通過設立代表處、受聘為內地律師事務所法律顧問等方式來粵提供法律服務
- 工程技術人才**  
大灣區已有多個工程技術人才專業資格實現互認，如航空、生物醫學、人工智能、雲計算等新興學科領域

大公報記者毛麗娟整理

## 港車北上更靈活 青年歸屬感更強

「踩一腳油門到廣東！」自去年7月1日「港車北上」政策落地實施以來，目前已有超過6萬輛香港單牌私家車完成申請，持有有效許可證資格經港珠澳大橋出行。今年以來車流已4次刷新紀錄，單日最高車流超1.95萬輛次，創下大橋珠海口岸歷史新高。港珠澳大橋邊檢站站長陳發球表示，隨着「港車北上」「澳車北上」政策的深入實施，加上珠江口西岸持續豐富的消費場景和不斷壯大的高質量供給，作為「兩車北上」政策唯一指定通行口岸，今年「大橋周末假日經濟熱」仍在持續升溫。

港青張志輝告訴記者，他經常往返粵港兩地，「港車北上」政策實施後，他第一時間買了車，直接往返兩地工作，更加便利。「港車北上」讓港人駕車往來粵港兩地更為自主，出行更為靈活，讓港青有了更強的歸屬感與幸福感。

據港珠澳大橋邊檢站統計，僅端午節期間（6月8日至6月10日13時）經大橋珠海口岸出境的旅客逾22.7萬人次、車輛超4.2萬輛次，均創下該口岸開通以來歷史同期新高。「車多人旺」趨勢，亦進一步助力提升港珠澳大橋的人氣與效益。

大公報記者方俊明

## 共建人才市場 推動灣區科創升級

去年11月的最新數據顯示，廣東正積極以單邊認可帶動雙向互認，在旅遊、醫療衛生、建築規劃、教育、律師等8個領域，目前已有超3100名港澳專業人士取得內地註冊執業資格。專才互認政策的實施無疑為粵港澳三地的人才流動與合作注入了新的活力。

在粵港澳大灣區建設的過程中，人才是最寶貴的資源。過去，由於制度、法律和文化等方面的差異，粵港澳三地人才交流存在諸多障礙。專才互認政策的出台，使得三地的人才評價體系得以對接，為人才的自由流動提供了制度保障。通過專才互認，三地可以共同構建一個統一、開放、有序的人才市場，實現人才資源的優化配置。

此外，隨着粵港澳大灣區產業協同、產業融合的深入，專才互認政策有助於推動科技創新和產業升級。粵港澳三地各自擁有獨特的科

技和產業優勢，專才互認使得港澳地區的優秀人才可以為內地的科技創新和產業升級提供智力支持，內地的廣闊市場也可以為港澳的科技創新和產業升級提供廣闊的空間。

人才是文化交流的使者。三地人才交流與學習更便捷，相信大灣區的凝聚力和向心力，也會就此提升。

大公報記者毛麗娟



▲香港舉辦嘉年華活動吸引全球人才，圖為求職者了解香港入境政策。 新華社