



樂見免稅額提高 再度點燃假期赴港遊熱度

內地市民：考慮這個暑假就去香港



中央挺港

今年以來，中央政府對香港旅遊經濟的支持政策頻出，為香港的旅遊經濟復甦帶來振奮。從增擴西安、青島、太原、呼和浩特等10個城市赴港澳「個人遊」，到開通京港、滬港夜間高鐵動臥列車，為內地遊客赴港遊打通更多可能性，而歷時7年精心建設的深中通道的即將開通，則預示着粵港澳大灣區的互聯互融邁上新征程。昨日，三部門提高自香港澳門進境居民旅客攜帶行李物品免稅額度，更再度點燃內地市民暑期赴港遊的熱度。一系列惠港政策陸續出台，越發順暢的交通往來，不少將香港列為暑期旅遊目的地的內地市民表示，以後赴港旅遊可以放開手腳買更多商品，不用擔心超出免稅額度。

大公報記者 朱燁、夏微、實習記者李暢



▲28日公布的新政提高港澳進境居民旅客的攜帶行李物品免稅額度。圖為訪港內地遊客在奢侈品門店門外排隊。 中通社

北京市民張小姐在接受大公報訪問時表示，她計劃在8月中旬休年假時與閩密一同前往香港放鬆身心。她表示，自己一直鍾愛香港的美食與購物環境，得知免稅額度提升的消息後感到十分欣喜，要與閩密盡情享受購物狂歡，「海港城是我熱衷的購物聖地，我還特別喜歡去荷里活廣場，那裏有許多我心儀的、在內地難以買到的鞋子品牌。新政策實施後又能節省一筆開銷，真希望這次能多淘到一些心儀的物品。」

老人興奮：港藥品內地難買

「孩子們辛苦了一學期，終於迎來了暑假。這次，我們選擇香港作為暑假遊的目的地，一來可以帶孩子去迪士尼樂園遊玩，二來也想讓我的父母去感受一下香港。」生活在北京的程序員李先生打算在7月份攜全家老小前往香港旅遊，免稅額提升的新政策出台後，李先生的妻子對此次旅行更加期待。「這是我們疫情後第一次出境，我有好長的購物清單。」她笑着說。

北京市民劉阿姨最近計劃與老伴一同開啟她們的退休旅行，其中一項計劃是遊遍粵港澳大灣區。她興奮地說，「我看到了免稅額提升的新政策，真是好消息！因為我一直打算在香港多買一些藥品帶回來，像黃道益、白花油、虎標貼、蜈蚣丸這些，都非常好用，但在內地卻不太容易買到。如果這次價格優惠的話，我打算多買一些，回來分給身邊人。」

參加完高考的何同學，剛拿到了超過一本線的好成績，為了獎勵自己，她計劃和朋友一起去香港玩幾天。她迫不及待地與記者分享稱，自己非常幸運地搶到了韓國歌手Rain的演

唱會門票，內心無比激動。除了演唱會，免稅額度的提升對她們來說更像個意外的驚喜，「免稅額度提高了，我們可以更自由地購物，不用擔心超支了，希望可以多囤一些物超所值的化妝品。」

「果粉」考慮專門赴港購心頭好

「總體來說，我覺得這個政策肯定對於我們這些遊客是一個利好的政策，會促使我們更加願意去香港旅遊。」來自上海的史小姐前不久才搭乘了滬港夕發朝至動臥列車首次前往香港旅遊，「當時我在香港買了一些化妝品，大概是內地的六到七折，我覺得還是比較划算的，而且我朋友，他們當時也託我在香港買了東西。現在這個免稅額度提升，能買的更多了，能給我們省蠻多錢的。」史小姐是忠實的「果粉」，看到如今的免稅額度，她說，日後再更換蘋果產品，會考慮去香港買。

「我朋友還沒有去過香港，聽說這個事情之後，也挺興奮的。考慮這個暑假的畢業旅行就去香港。」在史小姐看來，香港很有文化底蘊，「而且香港其實挺大的，只去一次確實逛不完，我肯定還會去第二次、第三次。」



▲訪港內地遊客在香港西九龍高鐵站選購手信。 中新社

旅業零售業跨界合作 升級消費體驗

對於免稅額提升，旅遊業界預計新措施可提升內地居民旅客在港購物的體驗，讓他們在購物時享有更大的自由度，未來內地居民赴港旅遊的熱情將進一步高漲。

攜程相關人士表示，觀光、度假之外，購物也是內地居民赴港旅遊的重頭戲，加上各類盛事，吸引不少內地居民在香港旅遊消費。今年以來，香港旅遊更是利好不斷，平台數據顯示「個人旅遊簽注」城市赴港澳旅遊訂單同比增长超5成。此次免稅額度的提高，將提升內地遊客購物自由度和消費體驗，也將給香港旅

遊業和零售業帶來不小增量。香港中旅社董事總經理陳瑞東受訪時表示，旅遊業界對此次政策調整持積極態度，免稅額的提升將使得內地遊客在港澳的旅遊體驗更加豐富和愉快。同時，這也將有助於吸引更多的內地遊客前來旅遊，為港澳的旅遊業帶來更多的收益。他建議，在免稅額提升的背景下，希望旅遊業界通過合作，共同推出更多的優惠活動和旅遊產品，進一步吸引內地遊客的關注和興趣。同時，一些旅遊企業還可與零售企業共同打造更加完善的旅遊購物體驗。

大公報記者郭若溪

購物不再綁手綁腳 「額度還可更高點」

旅客期望

「5000元的額度真的不夠買。」當提升額度的消息一出，新疆市民張慧心裏不禁一陣欣喜，她告訴記者，雖然自己覺得還可以更高點，但目前這樣的政策自己也很滿意了，終於可以到了香港不再「精打細算」購物了。

提起去年赴港旅遊的經歷，張慧說用稍顯狼狽來形容。「去年烏魯木齊和香港沒有開通個人遊，我從新疆出發後，多次轉機，幾乎花了一天時間才到香港。」一路輾轉抵達香港，還沒顧得上休息，面對親朋好友拜託的購物清單，張慧又犯了難：5000元的額度，就像一道鴻溝，讓張慧無法逾越。最終她只能精打細算購買了部分商品，而對於大部分沒有滿足的朋友，她只能抱歉地承諾下次再帶。

「現在好了，不僅開通了個人遊，還提升了額度，對於烏魯木齊市民來說，真是雙喜臨門。」張慧告訴記者，個人遊開通後，可以隨時直飛香港，購物也不用再「摳摳搜搜」，最起碼可以滿足自己的需要了。張慧說，這個暑期，她不僅在合適的機會再次赴港旅遊，同時還會號召親朋好友都去，讓他們自己到香港挑選自己心儀的商品。 大公報記者李陽波

內地旅客來港必買美味手信

德成號蛋卷



簡介：被稱為「全港最難買的神級蛋卷」，僅週四、五、六營業，每人限購2盒大的或4盒小的。

地址：北角渣華道64號地舖

檸檬王



簡介：有近半世紀歷史，店內售賣的甘草檸檬，酸甜中帶點回甘，深受港人喜愛，也是斷貨王。

地址：上環永吉街18號地舖

港式餅家



簡介：香港擁有許多老字號港式餅家，儘管產品保質期很短，但仍然成為很多人的手信之選。

地址：元朗和鯉魚門均有多家

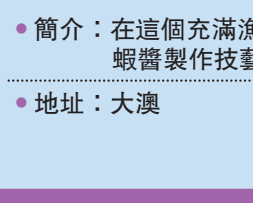
陳意齋



簡介：百年老字號的零食舖，店內最出名的就是養顏美容燕窩糕，軟韌有嚼勁，甜度適中。

地址：中環皇后大道中176號B地下

手工蝦醬



簡介：在這個充滿漁鄉風情的大澳，世代傳承下來的蝦醬製作技藝，讓你在家也能不斷回味。

地址：大澳

資料來源：香港旅遊發展局

內地遊客心聲

北京遊客 張小姐



計劃8月中旬與閩密一同前往香港，將享用橋底辣蟹，再去海港城盡情購物，新政策實施後又能節省一些開銷。

深圳遊客 陳女士



免稅額度提升可以在購物時將享有更大的自由度，能夠購買更多心儀的商品，譬如珠寶、電器等，提升購物體驗。

蘭州遊客 高鈺潔



對我來說，下次的赴港之旅會輕鬆很多，不用再擔心因為超額而錯失心儀物品。如果未來還能再提升點就更好了。

上海遊客 史小姐



免稅額度提升，能買得更多了。我朋友還沒有去過香港，聽說這個事情之後，考慮這個暑假的畢業旅行就去香港。

大公報記者 朱燁、郭若溪、李陽波、夏微

中國首個「軌道+低空」聯運項目在深開航

【大公報訊】記者郭若溪深圳報道：6月28日，深鐵集團攜手東部通航合作共建的中國首個「低空+軌道」空鐵聯運項目，在深圳北站樞紐東廣場正式開航，向市民提供深圳空鐵交通一站式接駁服務。

深圳北站現場，剛從浙江省回來的韓先生在「空中的士」小程序掃碼下單，成為了該項目的首批旅客。他坦言，由於業務需要，需要經常奔馳全國各地出差。在不堵車的情況下，從深圳北站前往他在深圳灣的公司，地面車程需要花費40分鐘以上的時間。而空中飛行，僅需8分鐘即可到達公司所在地，時間成本的縮短將為他帶來更大的經濟效益。此外，在飛行的過程中還可以低空遊覽深圳美景，放鬆心情。

記者了解到，此次聯運服務分別設有城際和市内等8條重點航線，輕鬆實現1小時內到達灣區90%以上地區，以中山為例的城際航線，歷時25分鐘即可抵達。



旅客換乘及乘機指引

- 1 在線下單：**通過「空中的士」小程序或「i深鐵物業」微信公眾號，點擊「物業線-空中的士出行」選購航線。
- 2 預約乘坐時間：**可自行選擇預約乘坐時間，靈活安排行程。
- 3 購票：**完成購票手續，通過小程序或微信公眾號進行支付。
- 4 值機：**在線完成值機手續，節省時間。
- 5 乘機：**乘機地點位於深圳北站樞紐東廣場停機坪。

大公報記者郭若溪整理

世界首份月背樣品1935.3克 預計半年後開放申請

【大公報訊】記者劉凝哲北京報道：嫦娥六號帶回世界首份月球背面樣品，共有1935.3克。國家航天局昨日在北京舉行探月工程嫦娥六號任務月球樣品交接儀式，國家航天局局長張克儉向中國科學院副院長丁赤飆移交了嫦娥六號樣品容器，交接了樣品證書。據介紹，在樣品安全運輸至月球樣品實驗室後，地面應用系統的科研人員將按計劃開展月球樣品的存儲和處理，啟動科研工作。預計半年後，嫦娥六號樣品將向國內的科研機構和科學家們開放申請，中方對於國際借用申請亦秉持積極的開放態度。

嫦娥六號探測器5月3日發射入軌，返回器攜帶月球樣品於6月25日返回地球，任

務取得圓滿成功。此後，嫦娥六號返回器安全運抵北京，完成了開艙及相關處理工作，科研人員順利取出了月球樣品容器。在樣品安全運輸至月球樣品實驗室後，地面應用系統的科研人員將按計劃開展月球樣品的存儲和處理，啟動科研工作。這標誌着嫦娥六號任務由工程實施階段正式轉入科學研究新階段。

「從外觀上看，我們發現，嫦娥六號樣品相較其他樣品比較黏稠，還有結塊的現象。這都是直觀看到的。我們也期待後續通過系統的科學研究，能夠取得新的科學發現和科學成果」，嫦娥六號任務新聞發言人、國家航天局探月與航天工程中心副主任葛平表示。