

中央惠港再放大招，香港必須抓住機遇

在香港回歸祖國27周年紀念日即將到來之際，中央再次出支持香港發展的新措施！前天（6月27日），財政部、海關總署、稅務總局聯合發布《關於提高自香港澳門進境居民旅客攜帶行李物品免稅額度的公告》，宣布將內地居民旅客自香港進境內地攜帶行李物品的免稅額由現行的人民幣5000元提高至人民幣12000元，同時保留在進境口岸免稅店額外購買人民幣3000元免稅商品政策，額度合計人民幣15000元。這項新措施從7月1日起適用於羅湖、福田（落馬洲支線）、深圳灣、廣深港高鐵西九龍站、港珠澳大橋珠海公路等六個陸路口岸，並將於8月1日在所有口岸實施。

消息傳來，振奮人心！香港特區行政長官李家超昨日表示：「我衷心感謝中央的殷切關心，推出多項有助促進香港經濟的措施。這次在《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》（CEPA）框架下，提高內地居民旅客自香港進境內地攜帶行李物品的免稅額度的措施，凸顯中央對香港特區經濟發展的支持。」

近來，中央推出多項提港惠港措施，包括將內地「個人遊」城市從49個增至59個、延長訪港商務簽證逗留期限、開通北京和上海與香港之間的高鐵動臥列車等，這次再放惠港大招，鼓勵內地遊客在港消費，再次體現了香港「聯通世界、背靠祖國」的優勢，再次彰顯了「內地市場是香港最大的經濟支撐」的論斷，再次詮釋了「祖國永遠是

香港堅強後盾」的定理；這不僅給香港經濟注入活力，更增強了香港在治及興征中踴躍奮發、勇毅前行的堅定信心。

中央放招注重「時、度、效」

中央考慮問題從來都是站在全局和長遠的高度，綜合各種因素，把握好「時、度、效」，固本培元、精準施策。此次出惠港新措施同樣如此。

從「時」來看，現在放寬免稅額是最佳時機。過往，香港的部分市民對內地遊客蜂擁而至頗有怨言；現在，內地遊客沒有疫情前火爆了，本地消費暫時不振，人們反而着急起來。去年1月，香港與內地恢復通關以來，觀察幾個「黃金週」和「小長假」，香港的零售業確實不如疫情前火爆，越來越多的香港市民形成了「吸引內地遊客來港」的共識。有了這種共識，中央出「個人遊」城市擴容、放寬內地遊客購物免稅額，順應民意，正當其時。

從「度」來看，調整免稅額考慮到多種因素。免稅額調至人民幣15000元，是原來免稅額的三倍，幅度不小；同時，確定這個額度，不僅要考慮香港的實際情況，還要考慮澳門的實際情況，港澳兩地地域狹小，若內地遊客在假期蜂擁而至，難免給港澳民衆的正常生活帶來不便，容易造成負面影響，循序漸進，最為穩妥。

從「效」來看，振興香港零售業須多方給力，不能僅靠這一招。香港以「買全球，賣全球」聞名於世，但這一



點擊香江 屠海鳴

優勢正臨新情況、新挑戰，香港要振興零售業，既要盯住內地遊客，也要盯住國外遊客，更要查找自身短板，提升服務質量。如果僅僅寄希望於「內地放寬購物免稅額」，並不利於提升香港零售業的競爭力。

香港接招須「快、準、穩」

據估算，這次增加內地遊客購物免稅額度，每年將為香港帶來約88億港元至176億港元的購物消費額，經濟增加值約27億港元至54億港元。

估算畢竟是估算，屬於「理論數據」。怎樣讓「理論數據」化為「真金白銀」？香港還須精準接招。筆者認為，香港接招應做到「快、準、穩」。

所謂「快」，就是要謀劃在先，準備充分，一旦惠港新措施落地，就能立即推出吸引顧客的優惠措施，形成疊加效益，掀起消費熱潮。政策剛落地就掀起消費熱潮，可以發揮很好的廣告效益，口碑相傳，可吸引更多遊客來港。

所謂「準」，就是每個商家都應找準自己的目標客戶。現在，來港的內地遊客結構和消費習慣發生明顯變化。年輕人多了，老年人少了；「個人行」多了，「跟團遊」少了；理性購物的多

了，「血拚」的少了。商家應據此調整各自的經營策略、商品種類、服務模式。

所謂「穩」，就是要注重持續性。大招降臨，商家都有機會賺錢，誰能持續賺錢、賺更多的錢？則取決於各自的接招能力。因此，商家應改進服務，比如，改善服務態度，提供便捷支付和便捷快速過關等。

中央接連出支持內地居民來港旅遊、購物、消費的措施後，給香港市場注入信心。日前，香港旅遊發展局宣布，將在7月11日推出「香港·樂在當夏」全新夏季宣傳項目，把握暑假旅客訪港的旺季，送出涵蓋交通觀光、美食及消費優惠的50萬份禮遇，總值超過1億港元，並全力支持城中不同的大型消費推廣活動。

香港零售管理協會宣布，將在7月1日至8月31日舉行第二屆「香港開心購物節」，超過160個品牌、5千多間商舖，提供約12億港元的免費禮品及消費禮遇予市民及遊客。參加的商戶須簽署「香港有禮服務約章」並宣誓，承諾向市民及遊客送上有禮服務，而消費者亦可以投票選出「有禮店舖」。

以上做法明顯體現出一個「快」字，值得點讚！期待更多商家拿出各自的招術，以「快、準、穩」的服務策略和舉措吸引顧客。

因應「雙向奔赴」須培育核心競爭力

今年首5個月，內地來港旅客錄得1380萬人次，較去年同期增加約74%。

與此同時，「港人北上」已成趨勢，香港入境事務處統計顯示，2023年北上人數創新高，全年超過5300萬人次，相當於平均每每位香港居民「北上」7.2次。

由此可見，香港與內地「雙向奔赴」已成常態。面對這種新變化，本港旅遊、零售、餐飲、酒店等行業都應重新審視競爭環境。必須看到，香港的相關產業處於和內地同行同台競爭的境地，不再是「皇帝的女兒不愁嫁」，如果沒有特色和更優服務，消費者會「用腳投票」，選擇其他地方消費。

中央對香港關懷備至，千方百計為香港注入發展動能，香港更應加倍努力，不能守着過往的經營模式不變，而應聚焦「雙向奔赴」的新情況，調整定位、更新策略，接應新需求，創造消費觸發點，為顧客提供更好的消費體驗，培育自己的核心競爭力。

十三屆全國政協副主席、中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍多次指出，香港是國家的「掌上明珠」，中央惠港政策陸續有來。夏主任清晰地傳達了中央對香港的關懷和信賴。此次中央惠港政策，再次令香港社會各界感受到對「掌上明珠」的關愛。香港須抓住機遇，加快發展。

中央給力，香港努力，香港由治及興的動能強勁，未來必將風光無限！

（本文作者為全國政協港澳台僑委員會副主任，香港新時代發展智庫主席，暨南大學「一國兩制」與基本法研究院副院長、客座教授）

慶祝回歸27周年 施政回顧 地區篇

完善地區治理 聚焦改善民生

區議員有效傳達民情民意 市民點讚

今年是香港回歸祖國二十七周年，也是特區政府重組區議會及強化地區治理架構的新一年。因應區議會的亂象，特區政府於2023年5月公布完善地區治理建議方案，12月10日區議會選舉圓滿舉行，今年元旦宣誓履職。行政長官李家超強調，區議員必須以市民為中心，配合政府把政策落實到地區，為社區生活帶來實質改善。

多位區議員表示，工作目標是要為社區創造正面的變化，讓市民感受到完善地區治理後更好的生活質素。有市民表示，區議員是了解地區情況的第一梯隊，現在市民的訴求能夠得到良好的反映，集中處理民生議題。

大公報記者 龔學鳴



新一屆區議員在年初正式履職，用心用情服務市民。



關愛隊的成立，有助凝聚社區資源，支援政府工作和加強地區網絡。

上一屆區議會亂象叢生，特區政府於2023年5月2日公布完善地區治理建議方案，7月獲立法會全票贊成通過。新方案體現國家安全放在首位、全面落實「愛國者治港」原則和行政主導，建議包括區議會組成分為直選、間選和委任議席，民政事務專員出任區議會主席，設立「地區治理領導委員會」及「地區事項統籌工作組」加強治理統籌等。

23年12月10日，第七屆區議會選舉順利舉行。超過119萬名登記選民投票，突顯新選制得到社會廣泛認同，成功推動本港優質民主，開創地區治理新局面。

行政長官李家超在選舉圓滿結束後表示，這是一場高質量的選舉，整體達至公平、公正、廉潔、安全、有序的目標，充分展現優良選舉文化，凸顯重選後的區議會制度更具優越性。新一屆區議會將引入區議員履職監察制度，讓市民在區議員任期內持續監察他們的表現，確保在新制度下每名區議員盡責履職，符合市民期望，為市民提供優質服務。

設立「關愛隊」加強支援社區

特區政府在地區治理層面還設立「地區服務及關愛隊伍」（「關愛隊」），支援政府工作和加強地區網絡。「關愛隊」每隊8至12人，由當區民政專員擔任區內小隊的總指揮。截至今年第一季度，全港18區關愛隊共探訪超過九萬名長者和有需要住戶，提供逾9000次簡單家居和其他支援服務，舉辦逾3000次地區服務。

青年賴祖輝說，新一屆區議會上任至今已半年，對比以往在反映民意、維護地區利益、推動社區發展等扮演著更重要角色。他相信隨着新一屆區議員越來越熟悉完善後的區議會，未來區議會必定會更好服務香港市民。

區議會告別停擺 重返正軌

市民呂烈強認為，幾年前香港受到黑暴事件打擊，區議會亦接近停擺的狀態。在完善地區治理後，區議會恢復正常運作。「現今的區議會集中處理民生議題，我們小市民受惠。」



▲姚國威利用新媒體，向市民介紹政策，亦更了解市民的需求與關切。

「食到西多就是好」

——元朗區議員姚國威

作為區議員，我們要全心全意為社區服務，不僅在選舉期間，而是每一天、每一刻。
年初至今，政府推行了不少重要的政策，我們需透過新媒體向居民傳達有關內容。
有一次我們工作太忙，原本下午茶

的西多成了午餐，剛好政府實施「走塑」政策不久，我們拍下使用木餐具切西多的情況並製成短片，出奇地，這段「切西多」短片，接觸人次有三萬多，這反映了市民對走塑政策的關注，而走塑政策也是垃圾收費的前哨戰。
透過新媒體的宣傳，我們更深入地

了解市民的需求和關切，也可以有效地做到下情上報的效果。有時，一個微不足道的問題，對居民來說是影響他們的生活。就好像切西多一樣，不論膠又定木叉，「只要食到西多就是好」。因此，我努力與居民建立聯繫，聆聽他們的聲音，並尋找社區問題的解決方案。



▲區議會新丁黃遠康聚焦交通議題，與政府協力改善民生。

樂見交通新發展

——西貢區議員黃遠康

我是一名議會上任不久的新丁，將軍澳居民就迎來一個驚喜消息，就是爭取多年的將軍澳至西灣河渡輪服務終於開通，意味將軍澳人的交通不再局限於陸路或鐵路，更有水路，可以分流不同需要的乘客之外，亦能夠避免因為故障、意外等問題而令社區「孤島化」。

除了對外交通之外，區內交通亦有顯著改善。例如將軍澳南一直被人詬病欠缺單車泊位，令許多外賣員苦不堪言。在經過西貢區議會的討論之下，運輸署已經着手規劃在區內增加26個泊位，較現時數量增長超過40%。
此外，單車作為區內居民的重要代

步工具，在區議會和運輸署緊密溝通下，未來亦會進行優化工程，包括在部分寬闊路面加設單車徑，如寶康路等，方便市民騎車及改善身心健康。

我期望未來的議會日子，可以繼續在交通議題上與政府部門加強協作，共同為民生福祉盡一分力。



▲楊開永表示關愛隊是區議員的最佳拍檔，一起為民排憂解難。

和關愛隊拍住上

——中西區區議員楊開永

新一屆區議會多了一個好夥伴——關愛隊。記得剛上任不久的一月下旬，區內私人屋苑有單位發生火警，火勢猛烈。身為區議員及關愛隊小隊隊長的我

第一時間聯同關愛隊趕到現場，即時為約200多名疏散的居民提供支援。其間更擔負起政府各部門及居民之間傳遞資訊的重要橋樑，藉以將最新發展情況透

過各種渠道通知居民，並提供災後的各項支援工作。關愛隊成為了區議員的最佳拍檔，發揮更大的協同效應，大家齊心協力，發揮好為民排憂解難的作用。