

內地客免稅額擴大 各界促做好配套 代表委員：爭取恢復「一周多行」及擴展「一簽多行」

【大公報訊】記者龔學鳴報道：香港回歸祖國27周年前夕，中央宣布再向香港送大禮，由7月1日起，內地居民旅客行李物品免稅額增至人民幣12000元，連同口岸進境免稅店商品上限，合共人民幣15000元。有港區全國人大代表、全國政協委員表示，相信有關措施對本港的零售、旅遊業是直接利好，也有望間接帶動其他服務業，香港要積極做好配套，提升形象和競爭力。下一步，他們將爭取逐步恢復「一周多行」以及將「一簽多行」擴大到更多大灣區內地城市。

全國人大常委會委員李慧琼昨日表示，本次免稅額以倍數級上升是很難得，充分顯示中央對香港各界的關心和支持。她會繼續與不同界別溝

通，留意措施落實情況。她希望未來能出台更加便利的赴港簽注措施，逐步恢復「一周多行」，以及將「一簽多行」擴大到更多大灣區內地城市。

料推出更多售價約12000元產品

港區全國政協委員陳文洲認為，本次提高免稅額，有利於提升旅客在香港的購物消費額，對零售業、旅遊業是直接利好，也有望間接帶動眾多服務業。香港要積極做好旅遊配套、提升服務質素，提升香港的國際形象和旅遊城市競爭力，提升遊客的消費體驗。他指出，有關提議是由港區全國人大代表、港區全國政協委員在全國兩會上提出，國家有關部門加快辦理、落實的。這體現我國人大、政協制度的優越性，以及港區人大、政協

委員們認真履職，發揮作用。

多位業界代表亦歡迎提高購物免稅額，表示會用好措施。香港零售管理協會主席謝邱安儀在一個電台節目表示，免稅額增幅已是很大進步，如果旅客每月都來香港旅遊，累計數額可達12萬元。她說，本港零售業很靈活，預計會推出更多售價與12000元額度相若的產品。她相信新措施有助藥物、化妝品及電子產品等的銷售，業界會觀察新安排下的情況。

飲食界立法會議員張宇人形容，業界對新措施是喜出望外，是中央給香港的一件大禮物。他認為有空間繼續爭取進一步提高免稅額，但現在應先做好配套措施。他會繼續爭取開放更多個人遊城市。



▲中央擴大內地旅客免稅額有助帶旺消費，旅遊業和零售業界等紛紛叫好。

▲李慧琼希望未來能出台更便利的赴港簽注措施，例如逐步恢復「一周多行」。

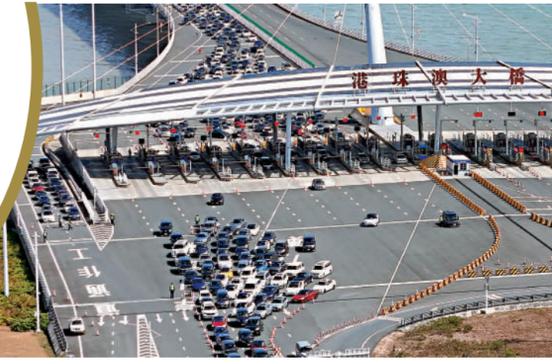
市民：簡約公屋改善生活 港車北上加強兩地融合 「政府急市民所急 香港越來越好」

好。牛頭角形與路簡約公屋的示範單位甚獲好評。



現屆政府上任兩周年，推出多項新政改善民生，推動深化大灣區融合發展。房屋政策是政府施政重中之重，簡約公屋由提出至今兩年內，已有首批單位接受申請，有輪候公屋多年的劏房戶表示，簡約公屋為她帶來希望。有車主表示，去年實施的港車北上，令兩地更加融合，港人北上不論是探親、經商或旅遊都更便捷。

大公報記者 伍軒沛



▲港車北上增多，港珠澳大橋的使用量亦屢創新高。

劏房蚊叮蟲咬 婦盼改善環境

年逾60的何女士住在油麻地新填地街一個劏房，房間面積不足百方呎，放下一張床和櫃，基本就沒有空間了。家徒四壁，沒有一點多餘的雜物，最亮眼的，就是用繩子穿起、掛在床頭的幾條裙子，「我愛打扮，這幾條裙子我很喜歡。」房間沒有空調，炎炎夏日，她要開兩部風扇，窗戶打開通風，室內才稍微涼快一點，但記者稍微坐了一會，腿上就全是蚊子咬的包。單位內有四戶人家一起住，廁所是共用的，沒有熱水器。洗澡要自己燒水來涼水，夏天尚可，但冬天寒冷時，才燒開第二壺水，剛到洗澡盆裏的水就涼了。

何女士過去與丈夫靠自己打拚，租住私樓單位，但丈夫離世後，她不幸患上腫瘤，手術後行走不便，沒辦法工作賺錢。七年前，她無奈搬進劏房，居住環境轉差，看到潮濕又悶熱的房間，加上一四季不歇的蚊叮蟲咬，她常慨嘆，「香港怎麼會有這種地方呢？」但也只能習慣。

四年前，她在社工幫助下，申請輪候公屋，但公屋供不應求，她未曾收過任何上樓通知，住得舒適一點的願望，看似遙遙無期。「每次有房屋相關的新聞我都看，但每次都會感到很奇怪，為什麼每次新聞都說將會建多少千多少萬個單位，我卻好像怎麼也輪不到呢？」

近兩年，政府除了大力推進過渡性房屋，並推

出簡約公屋，上周開始接受申請，社區連日來舉辦簡約公屋介紹會，並安排居民實地參觀樣板單位。何女士參與聽過簡約公屋的介紹，非常欣喜，最讓她感到高興的，是能夠一邊輪候傳統公屋，一邊住在簡約公屋，公屋輪候時間不受影響。

「住在牛頭角比較方便看醫生，在元朗就空氣好…」剛遞交了簡約公屋申請，何女士就憧憬着未來改善生活環境，「那些房子很乾淨，又明亮，誰不喜歡呢？」跟記者說話時眉開眼笑，她認為，這次有4000多個簡約公屋單位，數量不少，加上自己輪候已久，相信有機會抽中，「這次真的有點了！回歸以來，香港越來越好，政府急民所急，還有中央支持。我們見到過渡性房屋、簡約公屋一座座陸續興建，不是空話。」



▲劏房戶何女士已申請簡約公屋，對改善生活環境非常期待。

開自己的車北上 探親更便利

「港車北上」政策自去年七月落地實施以來，已有逾6萬輛香港單牌私家車完成申請，持有有效許可證經港珠澳大橋通行。施曉昇是眾多北上港車的其中一員，去年7月，措施剛出台，他就立刻申請了，至今已經使用一年。「剛申請成功的時候特別雀躍，一個月要開車北上好幾次，開着自己的車北上，體驗很神奇。」本來就喜歡到處探索的他，立刻就到江門市開平參觀碉樓。

港車北上，雖然道路方向與司機座駕位置不同，但實際開起來並沒有太大分別，他很快便適應了。閒時只要有空，施曉昇就喜歡駕車北上，從港珠澳大橋到內地城市探索，去一些以前從未到過的地方，或是一些歷史景點、博物館等去看看，了解國家的歷史發展。

母親的家鄉在台山，農曆新年時，他駕車帶著母親回鄉探親，車上裝滿了糖果禮品，回到老家村子裏送給鄉親父老，熱熱鬧鬧。「以往到台山，要先到羅湖坐大巴，車程差不多要三四個小時。而且手拿的禮品數量有限，過時過節，禮物常常不夠分，中國人嘛，回鄉總想帶點東西，衣錦還鄉。」現在，他駕車經港珠澳大橋然後直上高速公路，一小時左右就到了。

不單止探親遊玩，施曉昇在工作上與內地合作的項目，港車北上讓他更便利地到達灣區內的其他城市，「身邊也有不少車主朋友，以往是不怎麼到內地的，但有港車北上後，便愛到內地尋幽探秘，現在經常開車到珠海玩樂。」他認為，無論是港車北上、或是高鐵最近開通的香港直達京滬臥鋪列車，跨境交通更便捷，香港進一步融入國家發展大局。

本地方面，他認為政府設立三隧分流及易通行後，出行方便許多，「以往上下班高峰時，紅隧及大老山隧道經常塞車，曾經塞車近一小時，現在基本不會出現這種問題了，這些都是惠民的政策措施！」



▲施曉昇藉着「港車北上」政策，到一些從未到過的地方，了解國家的發展。

長者學苑獲額外注資 供15000人學習 長者學樂器剪片「燃亮我的銀髮歲月」

【大公報訊】記者伍軒沛報道：踏入老年，不少長者都擔憂與社會脫節而選擇閉門深鎖。行政長官去年在施政報告宣布，向「長者學苑發展基金」額外注資8000萬元，支持計劃持續發展，鼓勵長者終身學習和投入社區。長者學苑計劃在今年度內提供約15000個學習名額，有長者表示，以往自己只懂在廚房煮飯，透過長者學苑課程學會中樂器，並參與大大小小的演出，獲得成就感，「感覺燃亮了我的銀髮歲月！」

73歲的王玉玲參與長者學苑的課程已有10年，主要學習柳琴和剪紙。她是家庭主婦，照顧兒女與孫子，大半生在廚房度過。一次偶然機會，她接觸到長者學苑計劃，看到樂器課程種類豐富，因為覺得古箏看來特別優美，想報名學習，但自己五音不全，學起來實在困難，最後在導師鼓勵下，選擇了柳琴。長者從零開始學習，並不容易，簡單的樂譜，她怎麼看都看不懂，只能用數手指的方法將琴譜記下來，「彈了一段時間，好像沒什麼進步，

也有想過放棄。」但找回一些簡單樂譜彈一下，音符確實好聽，又讓玉玲有了繼續下去的動力。

大半生在廚房 主婦走上舞台

一次學苑活動，長者與小學生組成中樂團演出，玉玲擔任柳琴手，但遇上困難，「老人家的手始終沒有小朋友的靈活，他們學得快。」但一眾小朋友很照顧玉玲，一起討論、學習後，最終完成表演，讓她終生難忘，「其實不同年齡的人，生活經驗和價值觀不同，容易產生代溝，但通過學習和活動，互相了解，消除很多誤解和偏見，這是在長者學苑對長幼共融最深的體會。」學苑又時常安排到老人院、社區中心演出，玉玲拿着柳琴，踏上了中環大會堂、屯門大會堂等的舞台表演，收穫成就感，「沒想到這個年齡，還能活得多姿多彩，簡直是燃亮了我的銀髮歲月！」

73歲的李玉英在長者學苑修讀資訊科技相關課程，過去一年，上課逾200小時，從最簡單的學習

上網看視頻、聽音樂，到進階的拍攝、剪片、後期製作等，由昔日的電腦白痴，變成今天的電腦達人，「還記得第一次製作關於太極扇的視頻，連我孫子都驚嘆，這居然是奶奶做出來的！」玉英一邊說，一邊向記者展示作品，視頻畫面添加了標題和字幕，比不少年輕人還厲害，「剛完成時候可興奮了，一天看十幾二十遍都看不膩！」

玉英在學苑除了學習，還發揮所長，組成一支太極義工小隊，她完成義工領袖課程，帶著義工到處表演。新冠疫情期間，很多實體課程取消，她將太極扇招式拍攝製作視頻，分享到網上，讓更多長者在家能強身健體。

安老事務委員會主席李國棟表示，希望長者學苑計劃讓長者擴大社交圈子，同時服務社區，實踐老有所為概念。長者學苑發展基金委員會主席陳美潔表示，計劃今年踏入第17年，全港現有超過200間長者學苑，未來希望與更多合作機構、辦學團體及非政府機構合作。



▲長者學苑提供多元化的課程，包括資訊科技和音樂等。



▲長者學苑為老人家提供終身學習機會，發揮所長。前排右為王玉玲，前排中為李玉英。