



推動愛國教育 表揚品學兼優學生 華夏優秀學生獎勵計劃 99人獲獎



由香港華夏教育機構主辦、福建中學附屬學校協辦的第一屆華夏優秀學生獎勵計劃(2024)頒獎暨華夏菁英會成立典禮,昨日假福建中學附屬學校舉行,現場氣氛熱烈,獲獎學生與家長臉上洋溢着喜悅而自豪的笑容。香港特區政府教育局局長蔡若蓮、中聯辦教科部部長王偉明出席典禮並為獲獎學生頒獎。是次頒獎典禮共設置五個獎項,來自華夏21屬校的99位同學獲獎。

大公報實習記者 汪澤妍

香港華夏教育機構會長曾鈺成在致辭時表示,活動旨在凝聚傳統愛國學校的力量,支持各校弘揚「立德樹人、全面發展、追求卓越」的辦學理念,同時表揚和獎勵品學兼優、表現卓越的學生,鼓勵他們繼續發揮榜樣的作用。他讚揚獲獎同學身上甘於服務、敢於領導、樂於奉獻的美好品質,是「一國兩制」背景下新時代青年應該具備的素質。

新來港女生參加學生會感鼓舞

蔡若蓮致辭時表示,「教育局非常重視培養同學的國家觀念和愛國愛家的情懷」,並感謝香港華夏教育機構為推動香港愛國教育的發展付出的努力和貢獻。她勉勵同學們要厚植家國情懷,錘煉過硬本領,成為社會精英。「通過讀萬卷書,讓自己在人文、科學、藝術等領域有真知灼見,努力鍛煉自己的卓越才能和領導能力,以此為人民謀幸福,為社會謀貢獻。」

現場亦有獲獎學生代表分享獲獎感

言,獲得「最佳服務精神獎」的創知中學的李穎欣同學表示,這個獎項給予她莫大的鼓勵和肯定。回想起三年前從內地轉來香港讀書,面對陌生的環境和挑戰感到茫然失措;在參加學生會期間,她找到了自己的位置及興趣特



▲香港華夏教育機構昨舉行「第一屆華夏優秀學生獎勵計劃(2024)頒獎暨華夏菁英會成立典禮」。

長。「雖然在籌劃活動期間每晚九時才離校,但看到活動順利完成,同學們玩得不亦樂乎,臉上洋溢着歡笑,便覺得自己的付出是值得的,內心充滿巨大的喜悅和滿足。」

「華夏菁英會」舉行宣誓儀式

為了進一步發揮學生潛能,發展所長,華夏教育機構將協助獲得「傑出學生獎」的中學同學成立「華夏菁英會」,首屆華夏菁英會共有11位會員。在曾鈺成監督、中聯辦教科部部長王偉明和全場近300華夏屬校家長與校長見證下,首屆「華夏菁英會」成員舉行宣誓儀式。「華夏菁英會」旨在凝聚各傳統愛國學校的傑出學生,在華夏教育機構提供資源與平台下,使學生能互相勉勵共進,服務社會,貢獻國家。

華夏教育機構會長曾鈺成透露,未來華夏菁英會將為會員組織一系列活動,為會員提供廣闊施展才能的平台,希望學生藉此機會成為可堪大用的棟樑之材,以實際行動奉獻社會、貢獻國家。蔡若蓮局長亦鼓勵華夏菁英會的會員把握每一個學習的機會,裝備自己,向目標邁進,實現夢想。

首屆華夏菁英會會員楊淨堯同學表示,參加華夏菁英會不僅是一份榮譽,更是一份責任。華夏菁英會為學生提供機會進一步發展特長,提升自我,未來她將致力於成為愛國愛港、服務社會、貢獻國家的新時代接班人。



▲教育局局長蔡若蓮在頒獎禮致辭,勉勵同學們要厚植家國情懷。



▲香港華夏教育機構會長曾鈺成致辭,讚揚獲獎同學素質。

紀念紅軍長征90周年 活動啟動禮授旗 港青騎單車重走長征路

【大公報訊】記者易曉彤報導:今年是紅軍長征90周年,本港民間機構「青年新世界」將於8月,帶領30名香港學生到井岡山及瑞金,以騎單車形式重走長征路,並於昨日舉辦啟動禮。有參與者感恩革命先烈的偉大貢獻,期望親身走過歷史書中的長征路,將刻苦堅持的動力帶到學習和生活中。「青年新世界」主席鄧詠駿表示,期望參加者學習紅軍堅持革命理想和信念,不畏犧牲的精神,為香港青年人樹立光輝榜樣,為建設香港更好的未來共同努力。

由「青年新世界」主辦的紀念長征90周年「逆流挑戰——長征篇」活動,參加者包括本港的大專生和中學生,他們將會在8月1日至6日以單車挑戰形式,重走長征發源地,即瑞金至井岡山約300公里路程,沉浸式體驗學習中國近代革命史。活動除了騎行外,學生們還會參加紅色文化講座,與紅軍後代面對面交流,以及參觀北山烈士陵園、革命博物館、茨坪朱毛舊居等,追憶革命歷史,讓參與者們在實踐中深入領略中國近代革命史的壯麗篇章,深刻理解和傳承長征精神。

該活動昨日在曾壁山(崇蘭)中學舉行啟動禮,並設有授旗儀式,參與活動的30名學生完成單車起步禮後,騎單車到沙田進行單車定向挑戰。學生們會在未來一個月接受單車訓練,為重走長征路做準備。

「未想過自己可以踩500公里單車」

參加者鄭嘉豪是香港專上學院的學生,去年完成香港中學文憑考試後,在人生第一個大長假,決定參加逆流挑戰活動,到四川四姑娘山騎行。今年他再次參加逆流挑戰,以籌委的身份去感受和體驗井岡山之行。他說,「在香港從小在溫室中長大,以往只在歷史書中了解到長征,今次是難得的機會親身走長征路,認識和感受長征年代的環境。」他說會帶著感恩的心踏上長征路,「在那個物資匱乏的年代,長征先烈們以堅

毅的精神,艱苦地走出一條路,貢獻自己,非常值得我們學習。」

鄭嘉豪說去年參加活動後,生活或學習都有了堅持動力,「我從未想過自己可以踩400至500公里單車,以前我只做自己擅長的事,對未接觸過的事情,我不會去做。但現時我會花時間和精力去嘗試」。

青年新世界主席鄧詠駿在致歡迎詞時表示,為紀念長征90周年,今年的逆流挑戰做了大創新,重走長征路。長征是中國革命史上一個偉大的壯舉,亦是中國革命由挫折走向勝利的重大轉折。井岡是中國革命的搖籃,在90年前,從井岡山出發的中國工農紅軍,突破重重封鎖和圍堵追擊,走了二萬五千里,當中有很多參與的紅軍,與今次參與活動的長征少年年紀相若。

他說,每一代人都有每一代的長征路,希望今次的長征少年可以更好地學習和鍛煉,踏上人生的長征路,一同學習、成長和奮鬥,為建設香港更好的未來共同努力。雄關漫道真如鐵,而今邁步從頭越,希望紅軍長征的精神永存。

青年新世界副主席鄧詠堯表示,紅軍不怕長征難,萬水千山只等閒。他希望長征少年在走長征路時,放下日常生活重擔與包袱,以敬畏之心,投入重走長征的歷史體驗中,學習艱苦堅毅精神,超越自己,走到現代年輕人的長征路。

大公報記者 蔡文豪、張凱文(視頻)



掃一掃有片睇

►鄭嘉豪(中)再次參加逆流挑戰,以籌委的身份去感受和體驗井岡山之行。
大公報記者蔡文豪攝



▲「逆流挑戰——長征篇」活動舉行啟動禮,並設有授旗儀式。
大公報記者蔡文豪攝



▲香港學生以騎單車形式重走長征路。
大公報記者蔡文豪攝

長周末度假 過關人潮湧

【大公報訊】七一假期長周末昨日展開,不少市民經各口岸出外度假。在高鐵西九龍站,過關人潮湧湧。在港珠澳大橋香港口岸,不少人一家大小拖著行李箱出發。截至下午四時,逾39萬名本港居民出境,當中近34萬經陸路口岸出境。運輸署預計,明日有較多跨境車輛使用大橋回港,運輸署將密切留意大橋的運作,尤其在繁忙時段大橋口岸的通關和交通情況。

運輸署已在各陸路管制站作出相應

的交通及運輸安排,其緊急事故交通協調中心會24小時監察口岸及主要車站的交通情況,適時作出應對措施,並會透過不同渠道,包括電台廣播、運輸署手機應用程式「香港出行易」和運輸署網頁發放最新交通資訊。



離港 Departure

►西九龍高鐵站昨日人頭湧湧。
大公報記者麥潤田攝

調整急症室收費 引導市民改習慣

【大公報訊】醫務衛生局局長盧龍茂表示,政府在公立醫院急症室投放資源是為了確保危急病人得到適切治療,調整急症室收費可引導市民改變求診習慣。政府期望通過調整收費和公眾教育,令社會明白輕症要自己負責。

盧龍茂昨日出席電台節目後會見傳媒時說,在急症室分流制度中,第一類病人屬於即時搶救類別,百分之一百都可以零等待,即時得到搶救;第二類病人也達到95%病人在15分鐘內得到治療的目標;第三類病人的目標定90%病人在半小時內得到診治,但現時僅72%病人在半小時內得到診治,其中一個原因是前來求診的病人之中,佔六成屬於次緊急和非緊急的第四和第五類病人。

盧龍茂指出,這不單影響第一、二、三類病人的診症時間,對整個急症室環境、員工壓力和資源運用也有很大影響。因此,政府期望藉調整收費引導市民改變習慣,輕症病人可向基層醫療、普通科門診和或家庭醫生求診。

對於東區醫院有病人竟然獲處方400多日精神科藥物,盧龍茂表示,情況並不理想,除了涉及藥物安全問題和浪費資源,事件也反映公營醫療系統不少地方需要檢討,包括開藥制度和收費。

加費疏導急症



透視鏡 蔡樹文

急症室輪候時間過長,特區政府研究其中一個解決方案就是調整急症室收費,方向會是「重症減、輕症加」,引導市民正確使用急症室。現時急症室分流制度分五級,第一及第二類、即危殆及危急會被即時救治,而第三類緊急,目標於半小時內處理九成患者。現時達標率只有七成,原因之一是第四及第五類次緊急及非緊急病人佔求診人次六成。特別是長假期及晚上,市民第一時間就想到前往急症室。

當局希望在有限資源之下,讓急症室發揮最大效用,讓危急病人得到適切治療,減輕急症室醫護人員壓力,避免急症室變成「門診室」。利用金錢因素作「誘因」,透過調整急症室收費,減少急症室被濫用,能否收效,關鍵在於收費標準。目前急症室每次診症收取180元,相信大多數人都能負擔得起,若跟隨私家醫院門診收費標準,相信可以將部分病人分流到私家醫院。同時私營界亦應盡量提供夜診及公眾假期應診,免得市民因為求醫無門要去看急症。