

謝展寰：社會開始形成減廢回收文化 加強轉廢為能設施 焚燒垃圾免堆填



垃圾收費計劃自去年底在社會引起極大爭議，政府於今年5月宣布暫緩推行垃圾收費。環境及生態局局長謝展寰接受《大公報》訪問時表示，先行先試計劃反映垃圾收費在社會的接受程度不足，同時導致前線清潔工壓力過大，餐飲及安老業界亦反映有營運經濟負擔，但他樂見現時市民對減廢回收的關注度提升，社會的減廢文化開始形成。

謝展寰表示，政府將繼續加強減廢回收力度，建立足夠轉廢為能設施，作垃圾的焚燒處理，目標在2035年停止堆填處理垃圾。政府並會加強與大灣區內地城市合作，協力打造「無廢灣區」，抓住綠色轉型機遇，推動資源循環，最終達至碳中和的目標。



掃一掃有片睇

大公報記者 王亞毛



▲環境及生態局局長謝展寰樂見市民對減廢回收的關注度提升。大公報記者麥潤田攝

《大公報》民調反映市民不支持垃圾收費

垃圾收費計劃牽動全港市民，《大公報》持續跟進垃圾收費的問題，多次推出系列專題報道，反映由三無大廈、私人屋苑、鄉郊地區、清潔業、物業等社會各階層對推行垃圾收費的困難，探討廚餘回收問題，並進行大規模民意調查，結果顯示三萬多名受訪市民中，超過九成人不支持在8月1日實施垃圾收費計劃，建議政府先做好宣傳教育，興建焚化爐，為推行減廢政策創造有利條件。

環境及生態局局長謝展寰日前接受《大公報》訪問時表示，垃圾收費計劃已成為法例，但見到很多市民不接受，認為應先加強回收配套；而通過在四月推行的先行先試計劃，發現不少執行上的問題。

「法例對那些前線清潔工人有很多要求，包括要將綠色袋（指定袋）、白色袋（一般垃圾袋）分開，那些垃圾很污糟，而且很大量，他們處理垃圾的時間比以前多一倍，如果不小心將白色袋丟去垃圾車，根據法例就是犯法的，雖然不用坐監，但要罰款一千元，有清潔工向我反映，真的太大壓力。」謝展寰說，飲食業界、護老院業界也反映垃圾收費對營運產生經濟負擔。

鼓勵市民回收 研可換購物券

政府於5月宣布垃圾收費計劃暫緩執行，謝展寰說，接下來是「兩條腿」走路，一個是檢視先行先試計劃經驗，並參考其他城市的做法，研究

優化計劃；另一個是社會的接受度或成熟程度，政府會不時評核社會的接受度與支持度。

他表示，過往幾個月有積極的現象，見到市民對於減廢回收的關注度和支持度有所增加，雖然垃圾收費未到推行的時候，但帶來很好的契機，社會對減廢回收的文化開始慢慢建立。政府會繼續強化回收設施，鼓勵市民回收的綠綠賞，研究積分除了兌換現時提供的食油等物品，也可換購物券，「大家喜歡買什麼便買什麼，不用投訴機器提供兌換的十幾種禮物不夠。」

謝展寰表示，除了加大宣傳教育，政府未來亦將不斷加強減廢回收力度，包括在垃圾回收處理方面，逐步以焚燒垃圾取代堆填處理。本港首個垃圾焚燒設施I·PARK 1最快於明年啟用，加上在曾咀的I·PARK 2，每日可處理9000噸垃圾，並鼓勵減廢回收，停止堆填處理，在2035年時實現「零廢堆填」。

他表示，垃圾在堆填區內腐爛會產生沼氣，是一種很強烈的溫室氣體，2035年停止堆填處理垃圾，是實現邁向碳中和目標。他說長遠來說，甚至可將堆填區的垃圾挖出來焚燒，盡快將堆填區土地收回並恢復發展，例如發展公園等。

為實現「無廢灣區」願景，謝展寰表示，將不斷推動資源循環，減少廢物產生和碳排放，「資源循環現時佔我們產生的廢物的比例很低，所以有很大空間去壯大這些產業。」他說香港在資金上有優勢，整個大灣區將一起規劃，推動電動車電池、膠樽循環利用等綠色產業，抓住綠色轉型機遇，最終邁向碳中和的目標。



▲家居廚餘回收量有顯著升幅。



▲「走塑」實施後，小型餐廳多數已轉用合規餐具。



▲《大公報》早前進行的民調顯示，市民大都反對8月1日實施垃圾收費。

謝展寰回顧兩年工作

- 垃圾回收**
 - 「綠在區區」回收物：今年首半年回收量相比去年上升約6成
 - 家居廚餘回收量：5月回收量是去年平均數的8倍
 - 「走塑」措施**
 - 開始後一周：約一半小型食肆仍在清理舊貨，買快餐外賣不要餐具的人數約近40%
 - 近期觀察：近90%小型餐廳轉用合規餐具，買快餐外賣不要餐具的人數約80%
 - 電動車發展**
 - 2022年中：新登記私家車中，十輛有約兩、三輛是電動車
 - 近期：新登記私家車中，十輛有七輛是電動車
 - 優化環境評估程序**
 - 預計將環評程序需時壓縮到18至24個月，實際已縮至平均19.7個月
 - 郊野公園發展**
 - 今年3月1日，本港第25個郊野公園——紅花嶺郊野公園開幕
 - 野豬問題**
 - 2023年野豬數目較2022年減少25%
 - 野豬黑點由2022年的42個，2023年減至21個
 - 野豬傷人事件由2022年的36宗，2023年減至9宗
 - 漁農業發展**
 - 去年公布《漁農業可持續發展藍圖》，指定4個新的魚類養殖區，為本港的海魚養殖業額外提供約600公頃發展空間
 - 本地養魚產值在現屆政府任內增加一倍，未來15年內增加10倍
 - 海濱污水臭味問題**
 - 今年年底前，將錯駁流入維多利亞港的污水減少一半，至今已減少66%，土瓜灣海濱減少95%，荃灣減少70%
- 資料來源：環境及生態局

「中電網絡不可這麼脆弱」 機電署專組探討加快裝避雷針

跟進停電

本港停電事故頻發，中電近半年已發生七宗電力事故，認為涉及雷暴等原因，令架空供電系統受到不穩定天氣影響，被要求須就上月23日鑽石山的停電事故提交詳細報告，並制訂改善計劃。環境及生態局局長謝展寰表示，此次電壓驟降導致的停電事故，當晚雖有雷暴警告，但似乎並沒有什麼極端天氣情況出現。

加強應對惡劣天氣的能力

謝展寰表示，已經指示機電工程署成立一個專責小組，看能否加快安裝避雷針等設施的進度，以及中電沒有考慮到的地方，能否幫到手；同時他認為中電自身亦應強化整個供電網絡，加強

應對惡劣天氣的能力，「我自己都比較擔心，中電的網絡是否真的需要強化一下，不可以這麼脆弱，如果有一兩個雷暴警告就出現電壓驟降的情況，當然就不是太理想。」

大公報記者王亞毛



▲中電近半年頻頻為停電事故道歉。

引入基礎設施 更好地使用氫能

環保動力

今屆政府上任兩周年，其間推出多項能源政策，包括積極推動氫能發展，政府在上月中公布《香港氫能發展策略》，環境及生態局局長謝展寰表示，香港發展氫能差不多從零開始，要準備好法規和標準，慢慢引入基礎設施，制定發展方向，同時抓住國家氫能發展機遇，背靠祖國，發揮好香港金融中心和國際窗口的作用。

10架新車有7架電動車

謝展寰表示，氫能作為一種清潔能源，是全世界都很重視的一項技術發展，有助香港邁向碳中和的目標，而對香港來說，氫能發展差不多從零開始，將來會是一個新興的產業、一個新的經濟模式，「所以我們要制定好法規、標準，慢慢在香港引入基礎設施，看氫能如何在香港更好地使用。」



▲新私家車登記大都是電動車，有效減少廢氣排放。

大公報記者王亞毛

被問及按現時發展策略，先營造有利本地氫能發展的環境再推進發展，是否進程較慢，謝展寰表示，香港與內地的情況不能比較，內地在氫能發展上有不同的產業基地和資源，亦有很多生產氫能汽車、氫能器具的工廠，香港沒有這樣的工業，但須有一個清晰的定位，在背靠祖國、助力國家氫能發展的同時，抓住氫能發展的機遇，發揮好國際窗口的作用，令香港自己得益。

在本港電動車發展方面，謝展寰提到，現時在10架新私家車登記中，已有7架是電動車，較2022年中僅有兩、三架車有了大幅增長，公共充電器的數目亦在過往兩年翻了一番，他稱未來將有越來越多的高速充電器推出，以推動商用車電動化，同時鼓勵越來越多油站加裝充電樁，滿足未來市場需求。

港鐵加價 推「搭十送一」優惠

【大公報訊】港鐵昨日起加價，平均加幅3.09%，同時推出「搭十送一」等多項優惠。港鐵指，約80%乘客的車費調整是0.4元港幣以下，而現有所有常設優惠仍然會繼續。

港鐵車票加價後，由觀塘乘港鐵到尖沙咀，單程由8.9元加價至9.2元，加幅近3.4%；由東涌乘港鐵往香港則由23.6元加至24.3元，加幅約2.97%；由柴灣前往羅湖，新票價是54.4元，加價1.4元，而「都會票」、「全月通」及「屯門—南昌全日通」同日亦會加價15至25元。有



▲港鐵昨日起加價，有市民認為經濟復甦未如理想，加價幅度過高。

市民認為，本港經濟復甦未如理想，港鐵加價幅度過高。

7月1日至28日期間，港鐵公司推

出「搭十送一」優惠，整個優惠最多送出四次單程。乘客使用已連結MTR Mobile賬戶的成人八達通，在推廣期內逢星期一至日乘搭本地重鐵網絡出滿10次，即可獲得一程免費本地單程車程。出關站不包括機場快綫，免費車票也不適用於機場快綫、東鐵綫往來羅湖、落馬洲站及頭等車廂，以及輕鐵、港鐵巴士等，使用期限為明年1月2日。

此外，即日起至9月30日購買「都會票」，或7月至9月的「全月通」，可享50元折扣優惠。

跨境醫療惠市民



本港公立醫院人手不足，病人多，輪候需時。去年施政報告提出，將向大灣區醫療機構策略性採購醫療服務，涵蓋電腦掃描、磁力共振等，以縮短輪候時間。

特區政府為民做實事，迅速落實政策，未到一年，籌備向大灣區採購醫療服務已到最後階段，即將有部分項目推出，會以港大深圳醫院作為試點。鑒於跨境採購醫療服務，牽涉到質量安全，亦牽涉到整個流程，例如

電腦系統是否連接上、例如發出的報告不是常規般可以傳過來，當局強調會小心進行，原則是市民自願。所謂「跨境採購醫療服務」，重點在「跨境」兩個字。平日，公立醫院與私家醫院在電腦掃描、磁力共振等方面，都有不少合作，前提是病人願意。如今增加了「跨境」服務，只要收費合理及價格有競爭性，相信病人願意接受「跨境採購醫療服務」。事實上，內地三甲醫院的檢測設備比香港毫不遜色。隨着時間推移，相信香港與大灣區醫療機構合作，將會有跨躍式的發展，讓社會大眾廣泛受惠。