

大公報

Ta Kung Pao
2024年7月1日 星期一
甲辰年五月廿六日 第4322號
今日出版六版二十三頁 零售每份十元
本報印刷及發行均由香港中環皇后大道中

李家超發表重要文章：「一國兩制」巨大優越性不斷彰顯

特區政府：便利市民創業投資 融入灣區發展

函賀深中通道建成開通 強調推進大灣區市場一體化

習近平：中國式現代化是幹出來的

【大公報訊】據新華社報道：深圳至中山跨江通道6月30日建成開通。中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平發來賀信，表示熱烈祝賀，並向參與規劃建設的全體同志致以誠摯問候。

中國式現代化是幹出來的，偉大事業都成於實幹。習近平強調，下一步，要管好用好深中通道，確保安全、順暢、舒適、智慧通行，充分發揮交通開路先鋒作用，促進珠江口東西兩岸融合發展，提升粵港澳大灣區基礎設施「硬聯通」和規則機制「軟聯通」水平，推進粵港澳大灣區市場一體化，為把粵港澳大灣區建設成為新發展格局的戰略支點、高質量發展的示範地、中國式現代化的引領地提供更好服務保障。

30日上午，深中通道開通活動在西人工島舉行。中共中央政治局委員、廣東省書記黃坤明現場宣讀了習近平的賀信並宣布深中通道開通。

「深莞惠」直連「珠中江」「大橋經濟」添動力

深中通道通車 大灣區發展提速

▲6月30日15時，歷經逾7年的建設，粵港澳大灣區核心工程深中通道通車試運營。圖為車輛行駛在深中通道上。中新社

▲香港一跨境巴士運公司開通香港前往廣東中山的巴士線路。圖為工作人員和首批乘客合影。中新社



▲深中通道開通首日，西人工島路段車流如織。新華社

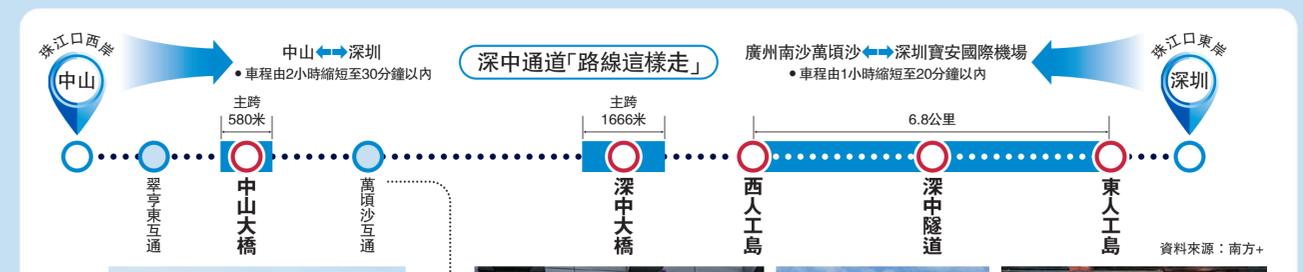
三大都市圈由「通」變「融」

經濟體量

人口數量

輻射帶動

通過與周邊高速公路網的進一步銜接，深中通道將輻射帶動廣州、深圳、珠江口西岸三大都市圈聯動發展，直接或間接讓超七成都市圈居民從中受益。

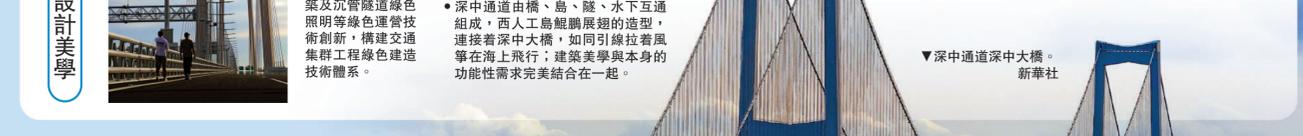


▲車輛從中山翠亨東收費站駛上深中通道。新華社

▲從西人工島上遠眺深中大橋。大公報記者帥斌攝

▲西人工島和遠處的深圳。新華社

▲深中通道內車輛有序行駛。新華社



▲深中通道深中大橋。新華社



▲深中通道深中大橋。新華社

珠江口奮鬥7年 見證中國橋樑發展騰飛

建設者圓夢 攜家屬駛進超級工程

【大公報訊】記者黃實儀、帥斌中山報道：6月30日中午，8輛建設者專車，搭載近400名建設者代表及家屬，從中山翠亨東站出發，在通車前「嘗鮮」體驗深中通道。和家人一起「駛」上自己親自參與建設的偉大工程，見證中國橋樑建設發展騰飛的歷史性時刻，建設者們倍感驕傲和自豪，「這當中體現了中國速度、中國智慧、中國實力！」

看着眼前蜿蜒於海面的深中通道，建設者們百般滋味在心頭。「我建設，我自豪！」站在深中大橋上，作為深中通道建設者的王維俊夫婦心情十分激動，久久未能平復。2019年大學畢業後便投身於深中通道海上架橋工程建設的宋彥輝，同樣難掩興奮之情，「這是我人生中參與的第一個項目，它對我來說意義非凡。這座橋不僅連接着深圳和中山，更是一座引領我走向未來的橋樑。」

橋上拍「全家福」儀式感滿滿

「女兒還在幼兒園的時候，就經常問我什麼時候能回家陪她，我說我正在建設深中通道，等建完了一定好好陪她。」這句話，2011年就投身深中通道前期工作的席俊傑一說就是12年，如今女兒已經長成了大姑娘。「這次帶她來我工作的地方，讓她親眼看看這座世紀工程，特別有意義。」記者發現，此次建設者專車上，有不少深中通道建設者的家屬都是首次上橋，趁着通車前夕在橋上拍上一張難得的「全家福」，成了大家不約而同的選擇，儀式感滿滿。

對於建設者來說，深中通道就像是自己的「孩子」，回想起它成長的日夜，站在西人工島上遠眺海面的黃清飛感慨萬分。作為2016年4月進駐工程的中交公規院深中通道勘察設計（A合同段）隧道專業負責人，黃清飛至今記得隧道沉管的前期方案論證時的場景。作為世界首創橋—島—隧—水互通四位一體跨海集群工程，深中通道海底隧道寬度增加1/3，頂板受力將增加約70%，因此港珠澳大橋採用的鋼筋混凝土沉管結構不再適用。黃清飛說，當時對沉管隧道的結構選型等論證中，很多專家都提出過比較強烈的質疑。

值得慶幸的是，「專家的質疑，包括他們提出來的風險點，我們後續都通過技術手段進行了論證、解決。」黃清飛告訴記者，深中通道沉管管段是在世界範圍內首次大規模採用鋼筋混凝土結構，於內地則是全新的結構和技術。「這是非常好的結構方式，在深中通道成功應用後，可以應用到整個土木工程領域。」

攻堅克難 篩選毫米級沉管對接

全線參與深中通道「隧、島、橋」建設的中交一航局深中通道項目（S09標）常務副總工程師李進，帶領團隊讓萬噸沉管毫米級高精度對接安裝的世界紀錄。「整個過程中是很艱難的。」李進進已經記不清自己度過了多個不眠不休的夜晚，但他清楚記得，最後一節沉管安裝完成後，伴着海浪撞擊船體發出的聲音，那晚他踏實地睡了個好覺。看着車輛暢通行駛的深中通道，李進說自己作為一名中國工程師感到很驕傲，「因為我們用中國工程師的智慧，快速建設了一個通途，來促進當地的發展。」

港人考慮中山置業 享受退休生活

本港多間旅行社推出首發專車團，香港旅遊促進會表示，深中通道縮短車程距離，旅行團能夠安排更多景點及行程，預料未來幾個月，報團情況將會持續踴躍。有首發團團友表示，將會多到中山遊玩，甚至考慮在中山置業。

「大航假期」旅行社6月30日推出深中通道首發團，吸引近千人報名。有團友形容「未出發先興奮」。永東巴士推出「首發專車套票」，包香港來回中山車票、一晚酒店及下午茶，每位249港元。一家三口報首發團的姚小姐表示，最期待品嘗中山乳鴿，



掃一掃有片睇



▲深中通道開通首日，西人工島路段車流如織。新華社

新通道，新機遇

【熱評】歷經7年籌備、7年建設的世界級「超級工程」深中通道昨天正式通車。這座「超級工程」以半小時的車程打通「深莞惠」與「珠中江」兩大都市圈的經濟動脈，成為促進大灣區發展、推動深度融合的「黃金走廊」。一橋飛架東西，大海變通途。粵港澳大灣區沿着習近平總書記指引的方向，鑄定「新發展格局的戰略支點、高質量發展的示範地、中國式現代化的引領地」定位勇毅前行。

深中通道大大促進珠江口東西兩岸的要素流通，「大橋經濟」加速崛起，將書寫更多「雙向奔赴」的美好篇章。中山向東承接新的科技機遇，深圳向西拓展更廣闊的產業腹地。江門則大手筆謀劃跨市戰略組合，在南部廣海灣經濟區規劃建設「港澳科教產業濱海新城」，對接香港北部都會區發展戰略，謀劃建設「港邑合作特色產業園」，通過粵港跨海通道，承接港澳科技成果轉化……

大灣區新質生產力資源要素的集聚和優化配置將因此加速，「研發+生產」、「平台+製造」等新興生產方式將迭代升級，粵港澳大灣區將逐步形成分工明確、梯度有序、銜接緊密的「世界級城市群」；在改革開放大潮下，新通道、新動能，香港將迎來新一輪發展機遇。

▲6月30日晚，深中通道上車流密集。中新社

「擔」樑仔，霸頭位。

6月30日凌晨，95後港青林榮榮駕車來到位於廣東中山的翠亨東站入口，通宵等待深中通道通車時刻的來臨。「期待成為第一位登上深中通道的車主，見證通車的一刻！」歷經7年籌備、7年建設、上萬名建設者參與、創造10項「世界之最」……集「橋、島、隧、水下互通」於一體的超級跨海通道——深中通道6月30日15時正式通車試運營。

作為「深莞惠」和「珠中江」兩大城市群之間唯一公路直連通道，深中通道的正式開通，將加速盤活粵港澳三地資源——與港珠澳大橋聯動，讓廣深港四城形成跨海直連的格局，推動粵港澳三地各類資源要素高效便捷流動，加速進入「大橋經濟」時代。

中大學粵港澳發展研究院穗港澳區域發展研究所所長、教授張光南表示，深中通道通過連接深圳、中山兩個點，帶動珠三角東西岸連成一線，再輻射到整個大灣區，推動和助力大灣區產業的發展和優質生活圈的形，促進城市之間的人流、物流、資金流、信息流的互通互聯，產生更優配置。

港青「搶頭位」體驗出行新速度

「3個月前我就籌劃着「搶頭位」的事情。」港青林榮榮激動地說。為了搶頭位機會，成為第一個登上深中通道的車主，他甚至提前請了年假，早早過來準備好睡墊、快餐，在翠亨東站入口通宵等待深中通道通車時刻的來臨。「半年前，我就在關注深中通道的開通。如果能夠成為第一個登上深中通道的車主，將非常有紀念意義。」

和林榮榮持同樣想法的人很多。港青劉世傑也特意在通車首日，與朋友自駕從深圳機荷高速經深中通道去往中山。「通車第一天，現場車輛非常多，但緩慢行駛也讓我們有機會好好欣賞整個工程。」劉世傑回憶，「我在途經深中通道時拍了很多照片，印象最深刻的是海底隧道裏的景觀燈帶，車輛駛過時非常漂亮，同時保證了視野清晰。」

深中通道是粵港澳大灣區核心交通樞紐工程，南距港珠澳大橋約31公里，雙向八車道，設計時速為100公里/小時，總投資約460億元人民幣。

作為深莞惠和珠中江兩大城市群之間唯一公路直連通道，深中通道是珠江口A字形交通網絡樞紐的「關鍵一樑」。深中通道開通後，深圳至中山之間車程從兩小時縮短至半小時內，未來廣西南沙至中山僅需15分鐘，珠海和江門至深圳從2小時以上縮短至1小時內，從香港到中山，走深中通道快至1小時抵達，開創灣區交通發展新格局。

深中通道通車當天，環島中港通在中山新布局的兩個新站點啟用，分別位於天奕coco city和沙溪岸酒店。據介紹，中山兩條班線均通過深中通道前往香港，行車時間縮短45分鐘以上。

「從天奕coco city「環島中港通」站點乘坐大巴，一小時左右就能達到深圳灣口岸，過了關就是香港了。」準備搭乘巴士前往香港的蘇小姐表示，以前計劃從深圳前往香港，到深圳要兩個多小時。如今深中通道通車，一個多小時就能到香港，非常方便。「今天特意帶着家人一起去香港，還能近距離看深中通道這項超級工程。」

深中通道通車



▲深中通道通車

▲深中通道通車