

# 大公報

Ta Kung Pao  
2024年7月1日 星期一  
甲辰年五月廿六日 第4322號  
今日出版六版二十三頁 零售每份十元  
本報廣告刊例請洽本報廣告部或各區分報社

李家超發表重磅文章：「一國兩制」巨大優越性不斷彰顯

函賀深中通道建成開通 強調推進大灣區市場一體化

## 習近平：中國式現代化是幹出來的

【大公報訊】據新華社報道：深圳至中山跨江通道6月30日建成開通。中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平發來賀信，表示熱烈祝賀，並向參與規劃建設的全體同志致以誠摯問候。

中國式現代化是幹出來的，偉大事業都成於實幹。習近平強調，下一步，要管好用好深中通道，確保安全、順暢、舒適、智慧通行，充分發揮交通開路先鋒作用，促進珠江口東西兩岸融合發展，提升粵港澳大灣區基礎設施「硬聯通」和規則機制「軟聯通」水平，推進粵港澳大灣區市場一體化，為把粵港澳大灣區建設成為新發展格局的戰略支點、高質量發展的示範地、中國式現代化的引領地提供更好服務保障。

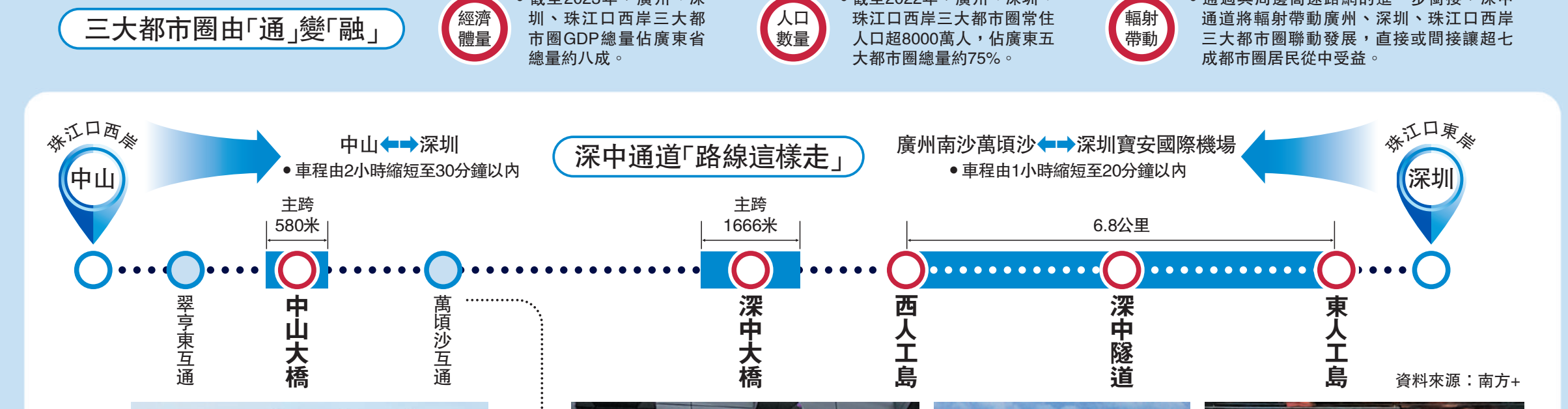
30日上午，深中通道開通活動在西人工島舉行。中共中央政治局委員、廣東省書記黃坤明現場宣讀了習近平的賀信並宣布深中通道開通。深中通道是深圳至岑溪國家高速公路跨珠江口的關鍵控制性工程，路線全長約24公里。項目於2017年2月開工建設，歷時7年建成開通，是全球首個集「橋、島、隧、水下互通」為一體的跨海集群工程。項目通車後，深圳至中山的車程將從目前約2小時縮短至30分鐘。

「深莞惠」直連「珠中江」「大橋經濟」添動力

## 深中通道通車 大灣區發展提速

▲6月30日15時，歷經逾7年的建設，粵港澳大灣區核心工程深中通道通車試運營。圖為車輛行駛在深中通道上。中新社

▲香港一跨境巴士運管公司開通香港前往廣東中山的巴士線路。圖為工作人員和首批乘客合影。中新社



▲車輛從中山翠亨東收費站上深中通道。新華社

▲從西人工島上遠眺深中大橋。大公報記者帥斌攝

▲西人工島和遠處的深圳。新華社

▲深中隧道內車輛有序行駛。新華社

資料來源：南方+

珠江口奮鬥7年 見證中國橋樑發展騰飛

## 建設者圓夢 攜家屬駛進超級工程

【大公報訊】記者黃實儀、帥斌中山報道：6月30日中午，8輛建設者專車，搭載近400名建設者代表及家屬，從中山翠亨東站出發，在通車前「嘗鮮」體驗深中通道。和家人一起「駛」上自己親自參與建設的偉大工程，見證中國橋樑建設發展騰飛的歷史性時刻，建設者們倍感驕傲和自豪，「這當中體現了中國速度、中國智慧、中國實力」。

看着眼前蜿蜒於海面的深中通道，建設者們百般滋味在心頭。「我建設，我自豪！」站在深中大橋上，作為深中通道建設者的王維俊夫婦心情十分激動，久久未能平息。2019年大學畢業後便投身於深中通道海上架橋工程建設的宋彥輝，同樣難掩興奮之情，「這是我人生中參與的第一個項目，它對我來說意義非凡。這座橋不僅連接着深圳和中山，更是一座引領我走向未來的橋樑。」

橋上拍「全家福」儀式感滿滿

「女兒還在幼兒園的時候，就經常問我什麼時候能回家陪她，我說我正在建設深中通道，等建完了一定好好陪她。」這句話，2011年就投身深中通道前期工作的席俊傑一說就是12年，如今女兒已經長成了大姑娘。「這次帶她來我工作的地方，讓她親眼看看這座世紀工程，特別有意義。」記者發現，此次建設者專車上，有不少深中通道建設者的家屬都是首次上橋，趁着通車前夕在橋上拍上一張難得的「全家福」，成了大家不約而同的選擇，儀式感滿滿。

深中通道十大世界之最

- 世界最大跨徑全離岸海中鋼箱梁懸索橋：主跨1666米。
- 世界最高通航淨高海中大橋：通航淨高76.5米。
- 世界最大海中懸索橋錨碇：單個錨碇混凝土方量約34.4萬立方米。
- 世界最高懸索橋抗風檢驗風速：最高顫振檢驗風速83.7米/秒。
- 世界最大體量鋼橋面熱拌環氧瀝青鋪裝：面積達到37.88萬平方米。
- 世界最長的雙向八車道海底沉管隧道：長5035米，32個管節和1個最終接頭。
- 世界最寬的海底鋼殼—混凝土沉管隧道：標準管節長165米、寬46米（最寬55.6米）、高10.6米。
- 世界單體體量澆築最大鋼殼沉管自密實混凝土澆築：單個管節澆築混凝土澆築方量達到2.9萬立方米，累計91萬立方米。
- 世界最寬（3米）的可反覆摺疊M型止水帶應用於沉管最終接頭。
- 世界首例水下高速公路樁紐互通一場場互通立交。

港人考慮中山置業 享受退休生活

本港多間旅行社推出首發專車團，香港旅遊促進會表示，深中通道縮短車程距離，旅行團能夠安排更多景點及行程，預料未來幾個月，報團情況將會持續踴躍。有首發團團友表示，將會多到中山遊玩，甚至考慮在中山置業。

海底5G上網 「藍天白雲」搬進隧道

在目前的交通出行中，導航系統已經成為司機及遊客不可或缺的助手，而導航系統的運行，手機定位信號弱是關鍵。當記者乘坐的大巴緩緩進入深中隧道，向著海面之下39米的沉管隧道中行駛時，記者發現手機5G信號滿格，視頻依然「絲滑」，在伶仃中央網上「衝浪」暢通無阻。

特區政府：便利市民創業投資 融入灣區發展



新通道，新機遇

【大公報訊】歷經7年籌備、7年建設的世界級「超級工程」深中通道昨天正式通車。這座「超級工程」以半小時的車程打通「深莞惠」與「珠中江」兩大都市圈間的經濟動脈，成為促進大灣區發展、推動粵港澳深度融合的「黃金走廊」。一橋飛架東西，大海變通途。粵港澳大灣區沿着習近平總書記指引的方向，鑄定「新發展格局的戰略支點、高質量發展的示範地、中國式現代化的引領地」定位勇毅前行。

「擔」擔仔，霸頭位。」6月30日凌晨，95後港青林榮榮駕車來到位於廣東中山的翠亨東站入口，通宵等待深中通道通車時刻的來臨。「期待成為第一位登上深中通道的車主，見證通車的一刻！」歷經7年籌備、7年建設、上萬名建設者參與、創造10項「世界之最」……集「橋、島、隧、水下互通」於一體的超級跨海通道——深中通道6月30日15時正式通車試運營。

香港至中山 快至1小時抵達

6月30日15時，舉世矚目的粵港澳大灣區超級工程深中通道，正式通車試運營。深中通道運營部門的統計數據顯示，通車後一個小時的車流量超過7000車次。

港青「搶頭位」體驗出行新速度

「3個月前我就籌劃着『搶頭位』的事情。」港青林榮榮激動地說。為了搶頭位機會，成為第一個登上深中通道的車主，他甚至提前請了年假，早早過來準備好睡袋、快餐，在翠亨東站入口通宵等待深中通道通車時刻的來臨。「半年前，我就在關注深中通道的開通。如果能夠成為第一個登上深中通道的車主，將非常有紀念意義。」

珠江口城市群融合 擴大優質生活圈

深中通道開通後，加連珠江口東西兩岸的融合發展，對珠江口西岸城市來說是一次飛躍式的發展機遇。對於普通市民來說，從香港、深圳到中山珠海瓊島，甚至到茂名、湛江等粵西城市遊玩，都會更加方便。

深中通道是粵港澳大灣區核心交通樞紐工程，南距港珠澳大橋約31公里，雙向八車道，設計時速為100公里/小時，總投資約460億元人民幣。