



# 珠江口東西岸「牽手」 灣區迎「超級接口」

## 深中通道首日車流量破12.5萬輛次



深中通道 產業篇

橋飛架伶仃洋，深中通道串連起深圳都市圈的東西兩岸，促進環珠江口「黃金內灣」加速成型，為粵港澳大灣區一體化發展帶來重大機遇。截至7月1日15時，深中通道自6月30日15時正式通車試運營以來，24小時車流量已超12.5萬輛次。從「大江兩岸」變為「大橋兩端」，深中通道的開通，帶來人流、物流、信息流的加速聚集，珠江口東西兩岸生活、生產的協同融合迎來「超級接口」，為深圳、中山兩地融合提供更多新方式。

大公報記者 毛麗娟報道

一直以來，珠江口百公里黃金內灣，缺少一座高效率快速通道連接東西兩岸，如今，連接珠江口東西兩岸的深中通道彌補了這一缺陷，將服務半徑拓展至大灣區9+2個城市。從時空層面的「硬聯通」帶動人流、物流、信息流、資金流等要素資源「軟聯通」，有效補足西岸產業能級躍升中人才、科技、資金等發展短板。

### 降本提效 深科企提前布局中山

深圳海明潤公司是國內領先的超硬材料研發製造企業，其生產的油氣鑽產品的科技含量處於內地第一梯隊。早在深中通道未開工建設之前，公司就選擇在中山布局，投資2億元（人民幣，下同）在中山建廠，目前該公司中山生產基地自有園區佔地35000平米，年產值達2億元以上。該公司總經理郭大萌透露，「深圳研發+中山製造」的模式，既解決了公司因經營場所多次變更帶來的生產不穩定性，又為公司生產節約了經營成本；隨着未來公司市場需求的擴大，公司正計劃在中山增加投資、建設二期廠房。待二期、三期建設完成、整個工業園滿負荷投產後，海明潤中山園區的年產能規劃可以達到20個億。

「我們企業總部在深圳，其中一個生產基地和售後服務點位於中山，另外公司位於珠海的辦公大樓中心也正在建設中。深中通道的開通使得深圳到珠海一小時內互達，深圳到中山半小時互達。」深圳企業影石創新聯合創始人陳永強樂見深中兩地「雙向奔赴」。他表示，深中通道的開通便於公司創新兩地研發和生產的互通，加強研發團隊與生產基地的交流與合作，從而提升產品研發的實用性和市場響應速度。「我們的產品由中山物



▲今年3月，中山組織80家企業赴深圳參加深圳跨境電商展。



▲中國（深圳）綜合開發研究院副院長兼前海分院院長曲建談深中融合發展。

流發往世界各地，深中通道將顯著縮短深圳與中山之間的行車時間，提高貨物運輸的效率，這意味着可大大降低企業的運輸成本。」

### 上中下游聯動 產業升級「領頭羊」

在中國（深圳）綜合開發研究院副院長兼前海分院院長曲建看來，通過深中通道這樣一個大型基礎設施建設，讓人、財、物、數、車五個生產要素高效、便捷、低成本地流動，可以迅速拉平兩個地區的發展水平。與此同時，東岸地區也可以和西岸地區尋找新的市場空間、產業發展的空間和人力拓展的空間，實現東西兩岸共同繁榮。

「東岸是中國AI技術的一個「領頭羊」，西岸地區機械產業比較發達。讓東岸AI的大腦與西岸的手腳聯動起來，深中可聯手在珠江三角洲做經濟發展的「排頭兵」，在下一代產業轉型升級之中，繼續扮演「領頭羊」的角色。」曲建盼深圳和中山共同建設高代際產業園區，向上游發展，提高技術研發和產品設計能力；向配套拓展，進入關鍵零部件設備製造領域；在中游精選，從事製造創造增加價值大的環節；向下游延伸，積極發展渠道和品牌服務。

## 承接深圳產業外溢 中山經濟迎新動能

從中山翠亨新區出發，自西向東入海，依次經過中山大橋、深中大橋、西人工島、海底隧道、東人工島，進入深圳寶安。這將是今後中山居民前往深圳最便捷的路線。近年來，中山市鑰定「60+30」時空圈目標，全面加快深中通道連接路網建設工作。通過不斷補齊交通短板，當前從中山市所有高速出入口出發，都可以在30分鐘內進入深中通道。

深中通道建成通車，讓中山有了更多直接參與世界產業分工的機會。從2022年開始，中山開展了拆除整理低效工業用地的「工改」，到2023年底，中山累計拆除整理低效工業用地超3.3萬畝，相當於過去10年全市工業用地的出讓數量，以便在深中通道開

通後承接深圳產業外溢。去年6月，大灣區首個跨越珠江口的經濟合作區——深中經濟合作區亮相。中山規劃建設的深中經濟合作區總面積超66平方公里，位於深中通道核心輻射範圍內，探索「深圳總部+中山製造」「深圳鏈主+中山配套」「深圳研發+中山轉化」等產業合作新模式，與深圳形成1小時產業協作圈。

未來，中山將根據產業類型、企業需求，打造一批深圳鏈主企業專業配套園區，加快推動健康醫藥、新能源與高端裝備製造、半導體、新材料等主題產業園提質增效，加快承接深圳優質產業資源和科技資源，深度參與深圳產業鏈分工，引領帶動中山新一輪產業創新發展。

大公報記者黃實儀、帥誠



▲截至7月1日15時，深中通道通車24小時車流量達到12.5萬輛次，車流量維持高位運行。

## 促旅遊產品提檔升級 灣區旅收料增數百億

### 專家分析

深中通道的開通，使珠江口東西兩岸實現「半小時生活圈」，為文化旅遊帶來巨大發展潛力。據了解，深圳寶安區與中山翠亨新區加強文旅合作，推出「一程多站」精品旅遊線路，共同打造粵港澳大灣區世界級旅遊目的地。有行業人士分析，深中通道開通將促進大灣區內城市間的旅遊資源整合，倒逼旅遊產品提檔升級，提升區域整體吸引力。

粵港澳大灣區文旅研究院執行院長劉全銘認為，對於深圳來說，便捷的交通將使周末和短假期的遊客量顯著增加，吸引更多來自中山、珠海、江門等

地的短途遊客。中山豐富的文化遺產和歷史景點，也將吸引大量觀光客。「深圳的年遊客總量預計將增加10%-15%，中山的年遊客量預計增加20%左右。整體而言，大灣區的旅遊業將實現15%-25%的增長，新增收入可能達到數百億人民幣。」

劉全銘表示，對於珠江西岸來說，需要着重於深圳都市圈更年輕化的遊客屬性，做好產品聯動業態升級場景打造。而對於深圳來說，則需要進一步與珠江西岸的珠海海洋度假、中山的文化景點和江門的生態旅遊資源形成互補，做好都市沉浸式旅遊等前沿性的旅遊產品的供給。 大公報記者李望賢

### 深中連接「硬聯通」提速

#### 「黃金內灣」由灣成環

廣州、深圳、珠江口西岸三大都市圈環繞內灣分布，共同構成了環珠江口100公里「黃金內灣」。如果將港珠澳大橋看作珠江口兩岸的「外環」，深中通道則是使珠江口兩岸更具黏性的「內環」。作為粵港澳大灣區新的「交通脊梁」和「A」字形交通網絡骨架的關鍵「橫」，深中通道將珠江口加密「縫合」，推動「黃金內灣」由「灣」成「環」。

#### 「科技創新走廊」由廊變圈

廣東正加快建设粵港澳大灣區國際科技創新中心，構建以廣深港、廣珠澳科技創新走廊為主軸，其他城市協同支撐的創新格局。作為連接廣東自貿試驗區前海、南沙、橫琴三大片區的重要通道，深中通道將成為科技創新走廊由「廊」變「圈」的樞樞。以深中通道為橋，科技、人才、金融等要素在「兩廊」之間的流動將更加高效、暢通。

資料來源：南方日報



▲6月30日，旅客在廣東中山乘坐深中航空巴士經深中通道前往深圳機場。 中新社

### 通車後車流量保持高位運行

- 24小時車流量超12.5萬車次**
  - 截至7月1日15時，深中通道自6月30日15時正式通車試運營以來，24小時車流量已超12.5萬輛次。
- 高峰每小時有8000輛次上橋**
  - 深中通道運營部門的統計數據顯示，通車後一個小時的車流量超過7000輛次。在通車首日的17時，車流量達到最高峰，為每小時8000輛次。

### 打通交通動脈 助力「雙向奔赴」

蔚電龍頭企業華帝股份副總裁 王操

中山企業看好深中通道帶來的機會，它讓中山從西岸城市變為東（岸）西（岸）兼顧，既融入廣州經濟圈，又融入深圳經濟圈，貨物出口既可以走南沙港，也可以走深圳港。

中山長虹電器有限公司總經理 黃和榮

深中通道的建成將促進中山與深圳之間的人才流動。中山的製造企業可以更方便地吸引深圳的高素質人才，提升企業的研發和管理水平。

深圳市兆力電機有限公司深圳工廠廠長 龔嘯

深中通道的建成，將大大提升物流效率，讓我們更好地服務客戶，初步估算運營成本將節省近20%。

資料來源：第一財經、經濟日報

## 深中優勢互補 產業協同發展

### 機遇無限

6月30日，萬眾矚目的深中通道正式開通。東西連接，機遇無限。中國城市規劃設計研究院深圳分院院長方煜表示，深圳中山兩地可通過制度設計，雙向建立政策區，推動離散型、嵌入式、融合式、一體化發展。此外，立足區位優勢，布局若干服務區域範圍的超級設施。

廣東省城鄉規劃設計研究院總規劃師羅勇認為，深中通道橫貫珠江東西兩岸，聯通廣州、深圳、珠西三大都市圈，其建成開通將促進環珠江口「黃金內灣」加速成型，助推珠三角形成網絡化的發展格局。深圳、中山應結合各自優勢，充分發揮規劃一體化的引導作

用，通過政府引導、市場參與的方式，實現產業的協同與合作、功能的疏解與重構、服務的優化和提升，形成發展合力。

「深圳將進一步增強對珠江西岸地區的輻射帶動作用，同時中山的生活消費業也將迎來爆發式增長，給旅遊、文創產業創造巨大商機，逐步推動兩地資源要素走向雙向流通。」深圳市規劃國土發展研究中心總工程師鄒兵表示，深中通道開通後5-10年，將是兩市一體化發展的關鍵時期，需要精準配置空間資源，特別是各種類型交通方式的支撐，為兩地通勤人流提供精準服務，促進產業、人口、功能的一體化布局和協同發展。 大公報記者毛麗娟