



▲人民銀行終決定出手，昨日宣布借入國債，令10年期債息大幅反彈。

人行借入國債穩定市場 債息反彈

【大公報訊】長期國債收益率持續下行的背景下，人民銀行終決定出手，昨日宣布借入國債，令10年期債息大幅反彈，10年期國債期貨價格則跌跌最多0.44%，30年期國債期貨也由今年新高倒跌最多1.68%。兩者孳息率各升約0.03厘。

分別下降了27和38個基點，引發市場的廣泛關注。而此前，人民銀行已多次提示利率相關風險，並指出2.5%至3%是長期國債收益率的合理區間。

市場人士指出，由於人行持有的國債規模有限且久期偏短，若要賣出國債便先要向市場借入國債，故此有關的行動被視為將會有賣出國債的操作。事實上，早

已有分析指國債孳息率快速下跌原因是有小銀行大手買入國債，但這種操作會令風險提高，因此人行希望為市場降溫。

專家：穩長債利率防利率風險

中信證券首席經濟學家明明更表示，人行昨日舉措意味着有可能本週便會在公開市場開展國債賣出操作。在10年期國債息降至歷史低位之際，賣出國債有助穩定長債利率，防範利率風險。

港政經穩定 CFA：投資者安心

楊啟之：金融基建成熟 背靠祖國發展空間廣闊



今年是香港回歸祖國27周年，本屆特區政府亦迎來上任兩周年。這兩年來，特區政府積極作為，大力吸引人才及企業來港發展。CFA（特許金融分析師）協會亞太區考試發展高級總監楊啟之接受《大公報》專訪時表示，特區政府推出了一系列措施來吸引人才，如高才通和新資本投資者入境計劃，積極發展家族辦公室等，吸引高端人才和企業到香港投資和發展，並取得了令人矚目的成績。

大公報記者 邵淑芬

「一個國際金融中心的建設需要花費很長時間，並需要完善的人才和配套設施，並非朝夕可成。在這方面，香港已經建立了一個完善的生態環境和產業鏈，包括金融專業人才、投資銀行、基金經理等均匯聚香港。」楊啟之稱，香港擁有不少獨特優勢，如香港與內地緊密聯繫，可以作為中國與世界聯通的樞紐；其次是香港獨特的中西融合文化和國際化城市形象；加上香港實行普通法、低稅率及高效率的稅制，均是吸引人才的重要因素。她又提到，香港擁有完善的教育制度，為來自世界各地人才的子女提供良好的教育環境。

上市改革 吸科企來港掛牌

除工作及生活環境外，發展機遇亦是人才重視的因素之一。楊啟之指出，內地作為全球第二大經濟體，香港則是最大的離岸人民幣中心，自然吸引不少投資者投資及地區希望加強合作。「香港擁有豐富的金融專業人才，在開拓人民幣新產品、進行銷售和合規等方面具有豐富的經驗，對人才來說亦是很大的發展機遇。」

由於疫情和出入境措施的影響，近年香港出現人才流失情況，但特區政府積極推出一系列措施來吸引人才。楊啟之直言，政策已初見成效，看到人才重返香港。至於近年中美關係及地緣政治等問題，她認為，市場基本已消化有關因素，更重要的是香港背靠祖國的優勢，這種優勢和穩定性對投資者來說非常重要。「政治穩定是吸引投資者的關鍵。無論是在香港還是其他地方，投資者都需要穩定性來安心投資，而香港背靠祖國的優勢可以給投資者帶來安心感。」

對於香港應如何吸引更多金融科技企業落戶，及利用金融科技來提升香港金融中心的競爭力。她指出，透過內地政府和香港金融機構的通力合作，除了傳統的上市管道外，香港亦推出了為高科技行業的特殊上市管道，如早前本港首隻按「18C」機制上市的特專科技新股——晶泰科技（02228），就打開了新的管道。「內地積極鼓勵高科技公司來香港上市，加上審批機構的高效，香港方面交易所條例亦有相關的改革配合，容許高新公司來港上市，早前首隻特專科技在港上市是一個好的開端。」

建設創科生態圈 助力AI發展

此外，楊啟之又提到，香港投資管理公司的成立，將引入更多的戰略合作夥伴。「在港設立人工智能（AI）研究院，協助香港在這方面培育人才，並建立不同的創科生態圈，吸引投資者在港投資，為投資者提供合理回報的同時，亦可以參與業界發展和在本地培育更多AI、高端人才，達至雙贏。」

楊啟之對香港的未來充滿信心。她認為，香港已經擁有作為國際金融中心所需的優勢，並且在吸引人才和配套環境方面已經取得了巨大成就。隨着內地經濟向好和中央政策支持，香港的金融業將繼續蓬勃發展。



▲楊啟之相信，隨着內地經濟向好和中央政策支持，香港金融業將繼續蓬勃發展。

大公報記者蔡文攝



▲香港擁有國際金融中心的優勢，自然能夠吸引人才前來尋找機會。



▲香港是全球最大的離岸人民幣中心，吸引了大量的國際投資者和金融機構。

香港具諸多獨特優勢

- 香港與內地緊密聯繫，可以作為中國與世界聯通的樞紐
- 香港獨特的中西融合文化和國際化城市形象
- 香港行普通法、低稅率及高效率的稅制，均是吸引人才的重要因素
- 香港擁有完善的教育制度，為來自世界各地人才的子女提供良好的教育環境

大公報整理

綠色金融領先 港可當國際產業配對中心

盡顯優勢

「香港金融業有着國際化和融通中國的角色，國際金融中心的品牌打造非常成功。」楊啟之指出，再加上香港金融業人才靈活性和適應性均十分強，如綠色金融方面，香港已經取得一定成績。

ESG零售基金總值超1.3萬億

根據財經事務及庫務局資料顯示，今年首季ESG零售基金的資產總值突破1.3萬億元，按年增加逾14%；基金數目也上升19%至224隻。截至今年3月31日，共有224隻獲證監會認可的ESG基金，資產管理規模為1736億美元（折合逾1.35萬億港元）。相比去年同期，獲認可的ESG基金在數目和資產管理規模方面，分別增長了19.1%和14.4%。

另外，又根據國際資本市場協會統計所得，香港在去年發行綠色和可持續債券總額約300億美元（折約2343億港元），佔亞洲區市場超過三分之一。

楊啟之表示，香港在綠色金融發展上具領先優勢，特區政府亦一直推動綠色金融產品和專案的發展，並提供相應的支援和政策。「香港是亞洲首個要求相關行業在2025年或之前進行氣候披露的地區，並實施了由中國內地和歐盟聯合制定的《綠色分類目錄》，在綠色金融產品方面的創新起到了引領作用。」

楊啟之續稱，香港可扮演綠色金融超級中心，匯聚全球的資金和產業鏈，成為綠色產業的高效配對平台。「香港國際化和豐富的金融資源可以為內地企業提供投資海外市場的機遇，同時香港作為全球最大的人民幣

離岸中心，可吸引國際投資者透過香港投資內地的綠色項目，實現雙贏的局面。」

在大灣區發展方面，楊啟之認為，香港可發揮獨特作用，不僅吸引人才，還可以為大灣區提供人才儲備。「香港在綠色金融和大灣區發展方面具有獨特的優勢和作用。通過推動綠色金融產品發展，吸引境內外投資，並提供專業的金融服務和人才支援，香港可以在綠色金融領域發揮領導作用，同時為大灣區的發展做出貢獻。」

本港ESG零售基金

- 截至2024年首季共224隻，年增19%
- 截至今年3月底，ESG管理總額突破1.3萬億元，按年增加逾14%
- 去年發行綠色和可持續債券總額約2343億港元，佔亞洲區市場超過三分之一

畢業生就業前景信心排名

排名	國家/地區	比率
1	阿聯酋	92%
2	中國香港	88%
3	中國內地	87%
4	印度	87%
5	新加坡	85%
13	美國	70%
14	英國	68%
	全球	78%

資料來源：CFA協會

調查：港畢業生對前景信心大增

欣欣向榮

特區政府近年積極推動盛事經濟，舉辦不同的盛事活動，對吸引遊客和推廣香港均起到了重要作用。楊啟之認為，感到中環活力明顯增加，眾多活動不僅吸引更多國內外遊客，亦吸引了許多國外專業人士親身感受。由此，她對香港前景甚為樂觀，相信香港很快就能恢復到疫情前的繁榮情況。

事實上，CFA協會早前發表2024年全球畢業生展望調查結果顯示，今年香港畢業生對

自身就業前景的整體信心大幅提高，由去年的67%大幅上升至88%，亦遠高於全球平均78%水平。楊啟之坦言，儘管近期經濟面對挑戰，然而香港國際金融中心屹立半個世紀的「底氣十足」，加上特區政府推出不同措施吸引人才，社會氣氛明顯好轉，是畢業生信心大增的原因。在經歷了新冠疫情期間的波動後，88%本港受訪者對畢業後的未來抱有信心，於調查的14個地區中排名第二，僅次於阿聯酋，美國與英國則包尾。

航天走廊無人駕駛巴士明年試運行

冠忠：初期每架單向每小時載500人次

【大公報訊】冠忠巴士（00306）成功中標機管局「航天走廊」自動駕駛運輸系統，預期首階段將於2025年底可試運行。集團首席營運官黃焯添表示，初期目標每架無人駕駛巴士單向每小時可接載約500人次，長遠可增至2000人次。

據介紹，當「航天走廊」自動駕駛運輸系統落成後，將連接港珠澳大橋香港口岸人工島及SKYCITY航天城，全長約850米，無人駕駛電動巴士車程僅2至3分鐘。

黃焯添表示，隨着粵東南下計劃即將開展，在機場「航天走廊」推出無人駕駛電動車

服務，將可為大灣區居民流通做好先行先試的先導計劃，同時廣泛應用電動車，在環境生態保護邁出重要一步。然而他透露，初步不會通宵服務，暫預期服務每天開通18個小時。

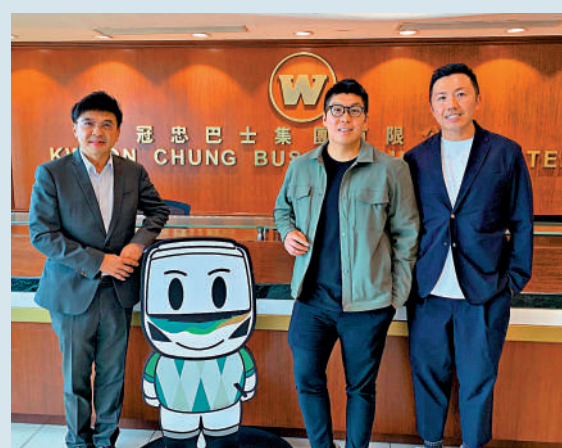
集團旗下冠忠智慧出行董事總經理黃逸鴻指出，隨着運輸署今年3月實施新的自動駕駛車輛規管框架，讓無人駕駛巴士可在道路上行走，而非單純以封閉式園區或試點性質經營，今次航天走廊的項目可載客取酬，對集團而言是里程碑。

除了航天走廊的無人駕駛電動車，冠忠巴士亦取得為西九龍文化區無人駕駛電動巴

士服務，提供兩架載容量為19座位的無人駕駛穿梭巴士，於M+博物館及西九龍文化區行走，預計2025年第四季投入服務。

跨境客運服務逐步復甦

另外，隨着邊境管制持續開放，集團旗下跨境客運服務已逐步復甦，黃焯添指出，車隊規模和班次安排已有所增加，相信今年的跨境客運市場整體表現會較去年好轉。他並提到，深圳線最受歡迎的跨境線路，目前每天安排近400班次，同時廣州線、佛山線和澳門線亦是熱門路綫。



▲左起：冠忠巴士綜合數碼平台及企業策劃總監黃焯添、冠忠巴士首席營運官黃焯添、冠忠巴士董事總經理黃逸鴻、冠忠巴士副總裁李潔儀、冠忠巴士副總裁李潔儀。