

填志願如大海撈針 花錢買貼士更放心？

百姓論壇

大公報記者
王莉、
實習記者郭興超

正方觀點

打破信息壁壘 促進教育公平

觀點1 權衡利弊
降低入「坑」率

北京某大學研究生薛同學：

- 三分報，七分考，填報志願就是第二場高考。張雪峰幫助部分考生打破了信息壁壘，權衡利弊，避免入坑。如果當時能有人幫我分析，我願意付費買服務，性價比很高。

買過張雪峰諮詢服務的家長李女士：

- 張雪峰團隊老師根據模擬考試成績和孩子興趣列出了Excel表，把學校和專業的優劣講得非常詳細。作為家長，看着孩子寒窗苦讀了這麼多年，害怕在填報志願上栽跟頭。

高二學生家長張先生：

- 在八百多個專業裏，為孩子挑選接近一百個志願，太難了。專業的事情交給專業的人來做，張雪峰掌握足夠多信息，志願填報能交給他，我們很安心。

觀點2 科學分析
提高錄取機率

企業中層郭先生：

- 考生和家長們大多不知道各大學特點和各專業具體情況。因為報錯志願，終生遺憾的比比皆是。張雪峰結合考生家庭情況、自身興趣，提供專業意見，肯定比自己報好。

中學老師方老師：

- 招生規則這麼多，考大學不光是比分數，還得了解各種錄取渠道，這樣才能更有優勢。畢竟志願填報不僅是興趣選擇，也要考慮家庭和未來就業的匹配度。

大一學生家長蓋女士：

- 志願填報老師能夠給更多信息輔助，也幫助理清填報思路，選擇一個最合適的專業和院校。孩子現在很滿意自己的學校和專業，我認為跟當時的選擇密不可分。

觀點3 專業認知
合理配置資源

高校教育社會學專業老師程教授：

- 填報志願時，大部分小城市的普通孩子和他們的家庭首先要考慮的不是理想，而是生活。他們需要「張雪峰」這樣的角色，去填補地域造成的教育資源匱乏。

國企高管莫女士：

- 我十五年前通過七大姑八大姨找了有經驗的人填的志願，讀了985高校，但是選了很弱的學科。互聯網讓張雪峰進入千家萬戶，給了「小鎮做题家」們一個機會。

媒體從業者王女士：

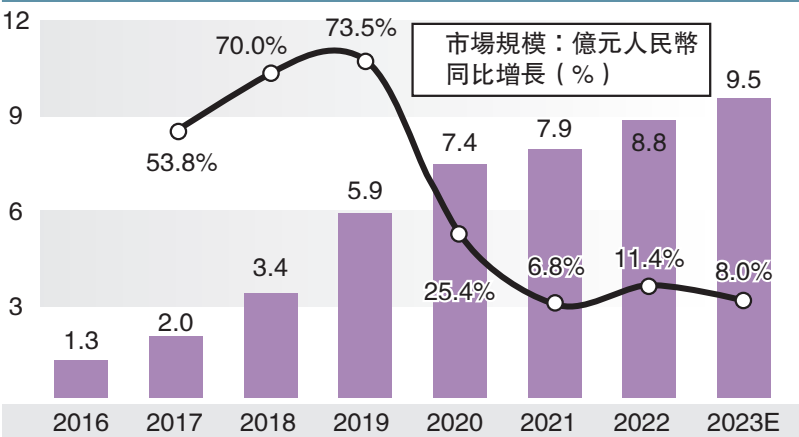
- 普通家庭認知有限，對於很多行業了解甚少。比如張雪峰提到的，普通家庭慎報金融專業，事實的確如此。很多學金融的孩子多少都有家族背景，未來就業有助力。

「張雪峰說分數低就不要既要又要了」「張雪峰三連提醒高考查分看位次」……每年考生和家長們進入「報志願」狀態時，「張雪峰」則成為焦點。2023年中國高考志願填報市場付費規模達到9.5億元，今年張雪峰開售的志願填報諮詢服務套餐11999元（人民幣，下同）和17999元則被家長一搶而空。面對志願填報，張雪峰的信息成為了普通學生的最後一根稻草，但也有聲音表示，他在販賣焦慮，收割「韭菜」。



▲6月27日，江蘇高考志願填報大會在南京舉辦，百餘所高校的招生工作人員為考生和家長面對面答疑解惑。中新社

2016-2023 中國高考志願填報付費市場規模變化



因人而異 辯證看待

專家觀點

「考生在填報志願時若一窩蜂以就業為導向，可能不利於社會崗位的平衡。」山東理工大學教授唐家海告訴記者，他幫助考生填報志願近10年，對於「張雪峰現象」應該辯證看待。「我跟張雪峰的理念是一樣的，都是以專業優先，實用性為主。他確實幫助了很多普通家庭孩子了解更多就業信息，避免入「坑」。但這同時也會發生羊群效應，容易出現極端現象，導致有些專業分數過高，有些



▲2024廣州高考諮詢會上，考生和家長諮詢專業選擇。

專業過於冷門。」

唐教授表示，張雪峰的建議對普通家庭孩子是有用的，因為畢業之後面臨就業，解決個人及家庭生活問題是人生中心。但對於家庭條件較好的孩子，還是應該做一個長遠規劃，心懷理想。「有興趣的話還是應該去冷門、但社會需要且能解決卡脖子技術的專業，國家需要這樣的人才。」

「讓孩子在兩天內，在810個專業裏選擇一個適合自己的，這太難了。」唐教授在幫助考生填報志願時，往往會與考生溝通很久，在了解個人、家庭等信息後再為考生做個性化的建議。「從小到大孩子們都缺乏職業教育培訓，對於不同專業的學習內容、未來就業方向以及國內發展現狀都不了解，所以在高考報志願時很倉促。」



▲浙江某升學機構。大公報實習記者郭興超攝

反方觀點

忽略自己興趣 影響職業平衡

觀點1 追求「性價比」
自主選擇性低

浙江高校教授朱曉軍：

- 孩子在以升學為目標理念下學習，對於社會和未來從事的職業很迷茫。孩子自主選擇性降低，家長也沒有充分尊重孩子的獨立意志和選擇，未來進入社會可能面臨更大自我發展困境。

升學規劃從業人員陸老師：

- 孩子們缺少的是職業規劃這門課。高校擴招的時候某些專業名稱被越改越高級，就像買了沒有產品說明的盲盒。如今有多少人畢業後能按照專業就業？

土木專業畢業生吳同學：

- 2020年我聽張雪峰的建議報了土木專業，非常後悔。今年畢業，就業壓力很大，跟當年情況簡直南轅北轍。與其談論「專業性價比」，不如選一個自己感興趣的學。

觀點2 標準存疑
服務質量參差

家長徐女士：

- 張雪峰團隊老師只跟孩子溝通了兩次，前後不到三小時。由於他在直播間推薦過計算機專業，導致去年報考人數增多。孩子雖然是他團隊指導填報的，但也沒去到理想的大學。

浙江雲帆升學規劃老師葉子：

- 像張雪峰這樣級別的網紅，應該不會親自下場一對一指導，都是下面的老師對接。有的老師可能剛進入這個行業，對於每個省份的升學政策和志願填報也許還沒有我們了解的多。

公職人員陶先生：

- 他們的高考志願填報數據可能是全面的，但就業數據是滯後的，產業數據是缺失的。短視選擇，不一定對未來有利。

觀點3 販賣焦慮
不能保證就業

浙江高校社會學專業教師沈汐：

- 現在學生求學經歷很長，會繼續讀研或申博。現在所謂熱門專業，五六年後不能保證好就業。倘若大家都聽張雪峰建議，扎堆選擇，也會影響社會職業平衡。

互聯網企業員工魏先生：

- 聽張雪峰推薦的學生不一定是喜歡，而是為了不浪費分數。他在直播間販賣焦慮，然後順勢收割，聽他建議選擇了物理的學生，很多因為專業難度大又沒興趣，導致掛科甚至退學。

重慶大學新聞學院教授張小強：

- 我對新聞學專業前景充滿信心，不是因為我吃着這碗飯，而是未來的社會對傳播人才需求會一直旺盛！

喀什至香港航線開通 6小時直達

【大公報訊】據中新社報道：「喀什至香港」地區客運航線首航儀式7月1日在新疆喀什徠寧國際機場舉行。當日，首航航班從該機場飛往香港國際機場。此次開通的喀什至香港直飛航線，不僅是喀什首條直飛港澳地區的航線，也是繼喀什至廣州、喀什至深圳後，第三條由喀什直飛粵港澳大灣區的空中快線，實現了喀什至大灣區主要城市航線網絡的全覆蓋，更是中國目前航線距離最長的一條地區直飛航線。

喀什至香港直飛航線由中國南方航空執飛，航班號為CZ8107/8，每周一執行。去程計劃於北京時間7時55分從喀什起飛，13時50分到達香港；回程計劃於北京時間15時5分從香港起飛，21時55分到達喀什，

航距達到4900多公里。

首次來喀什旅遊的張簡乘坐此班飛機返回香港。他告訴記者，便利的交通條件有助於增進兩地民眾的相互了解，歡迎喀什的朋友到香港領略不一樣的城市文化。

據介紹，喀什至香港直飛航線的開通，將進一步提升喀什次樞紐航線網絡的通達性和銜接度，為兩地的經貿合作提供更加便捷的交通條件。



▲乘坐喀什至香港直飛航線首航航班的旅客晒出機票。央視截圖

中國海上首個全方位綠色設計油田投產

【大公報訊】據中新社報道：廣東湛江烏石油田群終端7月1日產出第一滴油。據湛江海事局介紹，這是中國海上首個全方位綠色設計油田投產，該油田群首次將油氣從2000米的海底地下引上湛江雷州半島。

據了解，湛江烏石23-5油田群位於北部灣海域，平均水深約28米，主要生產設

施包括新建2座井口平台，並對烏石陸地終端進行改擴建。該油田群計劃投產開發井43口，其中採油井28口，注水井15口，預計2026年可實現日產約18100桶油當量的高峰產量，油品性質為輕質原油。

湛江烏石23-5油田群全面建成後，能實現原油處理站、液化天然氣站、液化石油

氣站、生產水站、變電站、5G基站「六站合一」建設，是北部灣首個使用岸電的海上油田，也是北部灣首個實現生產水「零排放」的油田，每年能夠減少海上燃氣燃燒折合2萬噸標準煤，減少二氧化碳排放4.4萬噸，相當於約5800公頃森林一年的固碳量，為海上石油勘探開發生產的低碳化轉型起到示範作用。

百兆瓦時級別 全球最大鈉電池儲能項目投運

【大公報訊】據澎湃新聞報道：6月30日，由中科海納提供鈉離子電芯的大唐湖北100兆瓦／200兆瓦時鈉離子新型儲能電站科技創新示範項目一期工程建成投運，投產規模50兆瓦／100兆瓦時。該電站是中國首個百兆瓦時級別鈉離子儲能項目，也是目前全球最大的鈉離子電池儲能項目，標誌着鈉離子電池儲能系統的商業化運行進入了新的階段。

據中科海納方面介紹，該儲能系統由42套儲能電池倉和21套升壓變流一體機組成，選用185安時大容量鈉離子電芯，配套建設一座110千伏升壓站。電站投產後，單次充電可儲存10萬度電，在電網高峰期釋放電能，可滿足約1.2萬戶家庭一天的用電需求，年減排二氧化碳1.3萬噸，具有良好的經濟效益和社會效益。

表示，鈉離子電池具備較好低溫運行效能，-20℃仍能保持85%充放電效率，60℃高溫仍能保證1500次充放電循環，且針刺性、抗撞擊性都比一般的電池要好很多。

相較於鉛酸電池，鈉離子電池在能量密度、循環次數、成本等方面均具有優勢，有望率先替代鉛酸電池，應用於電動兩輪車、儲能、低速電動車等細分市場。