

在變數中找着數 在變局中開新局

無比關愛

政府統計處近日公布，5月份本港零售銷貨價值的臨時估計為305億元，按年下跌11.5%。這已是連續3個月下跌。面對市場大環境轉變，本地居民及遊客消費模式改變，業界需要抓住國家惠港挺港措施「陸續有來」的契機，配合特區政府的「盛事經濟」，主動識變、應變、求變，這是零售業走出逆境、再創輝煌的必由之路。

自2003年內地實施來港個人遊政策以來，本港零售業的盛衰與內地遊客人數及消費多少密不可分。從統計數字看，本港銷貨總值由2009年的2747億元，一直升至2013年的4945億元，創歷史高位。但其後增長乏力，始終未突破5000億元大關。去年初香港全面復常後，各界預期的零售業強勁復甦也沒有出現。原因是多方面的：息口上升港元堅挺，在港消費性價比不高；港人北上消費潮帶走了一部分消費力；訪港遊客人數未恢復至疫前水平，且「爆買」現象不再；網購大行其道，削弱了本港零售業的競爭力。

消費模式的改變，從本港「夜經濟」欲振乏力可見一斑。過去的香港，夜夜精彩。現在晚上10點鐘後，大街上已是行人稀落。有見及此，特區政府

積極推動「盛事經濟」、「夜繽紛」、維港煙火及無人機表演等活動，對催谷客流、增加消費發揮了積極作用。

香港零售業從此就走向衰落了嗎？對此要有正確的認識，不能妄自菲薄，更要保持信心。信心來自兩方面。一是中央的大力支持，二是香港本身靈活應變的特質。

「香港有求，中央必應」，祖國永遠是香港最堅定的靠山。個人遊城市由49個增至59個，現時內地省會大城市全部納入了個人遊城市名單，而且新增加的個人遊城市距離香港較為遙遠，這會增加過夜客，過夜客的消費能力顯然比當天來去的遊客高得多。香港回歸祖國27周年前夕，中央又連送「大禮」，其中一項是將內地客在港消費免稅額由5000元增至12000元，加上原有在免稅店購物的3000元免稅額，合共15000元，這會增加內地客的消費能力及體驗，受到各界熱烈歡迎。特區政府估計，單此一項政策，每年可以為香港增加88億元至176億元的消費額。這些措施對香港消費市場的提振效果，相信要不了多久就會見到。

更重要的是，面對已然變化的市場及消費模式，零售業不能再期待內地客

提着大包小包滿街走的一幕重臨，不能墨守成規，而是要靈活應變，積極面對，與時俱進。零售業如何提升人均消費、客戶忠誠度及購物體驗？有業界建議，可以透過科技與顧客建立關係，整合線上線下聯繫。事實上，商戶可以根據數據紀錄，掌握高消費群的消費習慣，分析其喜好資訊，讓員工掌握其品味，展開針對性的推廣，從而讓客戶感受到特別的待遇及體驗。

在網購越來越流行的年代，商戶應調整營運模式，包括增加線上銷售。針對線下與線上兩種客戶群，產品應避免同質化。對員工來說，要加強增值培訓，將更多精力放在提高服務素質、網上推廣、售後服務等方面。這可以提升店鋪的專業形象，有利吸引人才加入。

在自由經濟下，店鋪開門、關門是正常現象。事實上，疫後香港整體上的店鋪空置率呈持續下降之勢，在一些商舖關門結業的同時，有更多的新商戶開門迎客；在部分人感嘆市道艱難之際，更多人看到的是香港機會處處。在「變數」中找「着數」，在變局中開新局，香港的發展史就是一部不斷識變、應變、求變的歷史，過去如是，現在、未來亦如是。

香港理大團隊獲得由嫦娥五號採集到的月壤樣本，包括一份400毫克的表面鏟取樣本及一份42.6毫克的深層鑽取樣本。理大宣布將展開「在月壤中找水」的研究。各界期待，為國家探月計劃作出重要貢獻的理大團隊，可以在月壤研究中再下一城。

月壤極其珍貴，現時全球月壤共有存量380多公斤，這比黃金的存量少得多了。1993年，曾有0.2克月壤經拍賣活動流入民間，至2018年，以翻倍的85.5萬美元成交。以當時的成交價計，每公斤月壤價值可達40億美元天價。

雖然月壤稀罕而珍貴，中國每次取得月壤後並沒有「獨享」，而是開放給全世界的科學家申請研究。嫦娥六號早前成功登月，在月背取回2公斤月壤，這是人類首次。這次中國照舊發出信息，歡迎各國參與研究。但美國太空總署NASA卻酸溜溜地稱，在嫦娥六號任務中，中國邀請了法國、意大利、巴基斯坦和歐洲太空總署的參與，但沒有尋求NASA參與。

其實不是中國「小氣」到不邀請NASA參與，而是美國早年為遏制中國而制定的法律束縛住了自己。正如中國外交部發言人毛寧指出：「難道美國人忘記了沃爾夫條款等國內法的存在嗎？」

美國對中國在太空科技方面的突飛猛進感到焦慮，2011年通過以時任共和黨參議員沃爾夫命名的「沃爾夫條款」：除非獲得國會授權，否則NASA不得與中國展開雙邊合作。正是美國這種「以小人之心，度君子之腹」的態度，害得NASA得不到月背的樣本，這就是典型的「搬起石頭砸自己的腳」。

「一國兩制」下的香港得到中央無比關愛。繼去年港大團隊獲得月壤後，這次理大又獲得月壤。香港科學家可以通過對月壤的分析研究，破解月球形成的秘密，並為國家的太空探索計劃作出新的貢獻。值得一提的是，理大與中國空間技術研究院合作研製的「表取採樣執行裝置」負責月壤採集工作，理大研究月壤，自然是別具意義。

港各界普遍支持特區政府三大工作方向 把握國家國際雙機遇 發掘經濟增長點

行政長官李家超7月1日在慶祝香港特區成立27周年酒會上致辭表示，未來會全力發展經濟，聚焦改善民生；強化自身優勢，發掘新增長點；把握國家國際雙機遇，搭上國家發展快車。

香港各界人士指出，過去兩年特區政府主動作為，推動了不同領域的發展，包括在科技創新領域急起直追。他們贊同特首提出的未來發展三大方向，同時建議香港特區要加快國際創科中心建設，推動科技成果的轉化和應用，發掘新的經濟增長點。

大公報記者 龔學鳴

香港互聯網專業協會會長冼漢迪建議，特區政府進一步鞏固香港在基礎科研領域的優勢，並加速北部都會區、河套合作區等既定策略和措施的推進速度，優化人流、物流、資金流和資訊流的流動路徑，深化大灣區的科創合作，全速打造國際科技創新中心。他亦建議特區政府與中央政府積極溝通，爭取設立兩地院士聯合實驗室，形成攻克技術攻關、共解「卡脖子」難題、共促成果轉化的科研合作模式，加速實現高水準科技自立自強。

加速科創成果商業化

立法會議員黃錦輝表示，過去20多年間由於政治掣肘的干擾，香港的創新科技發展停滯不前，與鄰近地區的迅速崛起形成了鮮明對比。本屆特區政府在科技創新領域正急起直追。2022年，創科及工業局推出了《創新科技發展藍圖》，為香港的科技創新指明了方向。今年，特區政府又啟動了「產學研1+計劃」，旨在推動科技成果的轉化和應用，加速科技創新成果的商業化進程。此外，特區政府還在積極籌備建立數字辦公室，以推動數字經濟的發展，打造香港成為國際數字經濟的領軍城市。他相信，在「一國兩制」的框架下，通過政府和各界的共同努力，香港定能成功建設國際創新科技中心，為國家的繁榮和進步作出更大的貢獻。

紡織及製衣界立法會議員陳祖恒表示，紡織及製衣業界是結合創新科技和供應鏈管理的大戶，期望未來政府繼續優化「新型工業化資助計劃」等措施，支援業界以智能化、高端化和綠色化升級轉型，並發揮好業界在品牌發展和「走出去」的豐富經驗，協助香港構建「跨國供應鏈管理中心」，以「時裝周」作為平台之一，與國家品牌併船出海，建立更多具國際影響力的中國製造品牌，從多方面主動對接和貢獻國家「新質生產力」發展戰略。在把握國內國際雙循環機遇方面，他期望香港能用好「東莞—香港國際機場物流園」的框架，爭取擴大物流園規模，強化香港作為大灣區內物流和空運樞紐的優勢，支援業界把握跨境電商機遇，助港發掘新的經濟增長點。

參與灣區產業鏈 互補合作

港區全國人大代表林至穎認為，未來特區政府在發展經濟方面，應更積極主動地參與粵港澳大灣區和「一帶一路」，發揮香港法治、專業知識、健全的金融體系和作為最大離岸人民幣中心等優勢，服務大灣區其他城市產業發展和企業踏足國際的需求，形成互補的產業鏈合作關係，藉此融入國家發展大局，在國際上發揮更大影響力。



▲香港各界人士建議特區政府加快國際創科中心建設，進一步鞏固香港在基礎科研領域的優勢，加速河套合作區的推進速度。



專家：施政積極進取 拚發展做出實績

【大公報訊】記者陸九如報道：本港經濟學者、冠域商業及經濟研究中心主任關焯熙向大公報記者表示，特區政府過去奉行「積極不干預」政策，依據各項制度行事辦公，但「有些制度沿用太久後，可能會對政府工作產生阻滯，影響效率。」他指出，今屆政府「積極進取、主動出擊」的施政態度，能夠提高行政效率，做出實績。關焯熙舉例說，自2023年8月2日起，政府回收西隧專營權，並開始分階段實行「三隧分流」措施，紅隧和東隧堵車嚴重的問題很快得到了一定的改善。

「三隧分流」有效減車龍

據政府數據顯示，「三隧分流」措施實施後，紅隧及東隧整體流量減少8%至10%，西隧增加16%。而實施分時段收費後，繁忙時段三隧總流量減少1%至4%，而繁忙時段前後半

小時就增加3%至6%。另外，三隧分流後，現時紅隧車龍長度減少一公里，東隧的車龍則減少0.5公里。關焯熙強調，現屆政府轉變思維，主動出擊，積極施政，許多懸而未決的事件得以落地實施。

關於本屆政府在「搶企業」、「搶人才」方面的政策，關焯熙認為有一定成效，同時還需向預期理想水平繼續努力。在吸引外資前來香港投資方面，關指出，香港作為國際金融中心，不僅要吸引內地大型金融、互聯網、創科等大型龍頭企業，例如阿里巴巴、比亞迪、百度等「大廠」前來香港設立亞洲區總部，更要吸引亞太地區如日韓、新馬、澳洲等地的國際企業來港投資設點。他提到，香港可運用好自身資金自由流動的優勢，吸引更多投資者、金融財富管理機構、互聯網金融平台來港。

其次，在「搶人才」方面，關焯熙表示政

府人才入境計劃實施後，來港人才數量客觀，但是否轉化為經濟發展動力，仍需一段時間驗證。而特區政府則需加大力度，繼續吸引世界各地的人才來港。他建議，政府可重點關注吸引東南亞地區的人才來港，方便香港日後深化與東盟國家的經貿交流和生意往來。

倡發展AI融入金融市場

關焯熙建議，特區政府未來施政方向仍是鞏固香港國際金融中心的地位，作為智慧型經濟體，需緊跟「新工業化革命」潮流，加速金融與科技領域的深度融合。他強調，當前全力發展AI是大勢所趨，並且AI的發展能夠為社會創造更多就業崗位，解決一部分民生問題。為在環球競爭中提升香港的影響力和競爭力，本港需集中資源，全力吸引更多高端科技型人才，將AI等高科技融入金融市場的發展。

首批3個「新資本投資者」簽證獲批

【大公報訊】記者李清報道：香港特區政府今年3月1日推出「新資本投資者入境計劃」（「新計劃」）以來，共接獲339個申請，入境事務處6月批出首批3個簽證。

最新數據顯示，截至6月30日，特區政府就「新資本投資者入境計劃」已批出3個簽證（已完成在港投資3000萬港元），原則上批准88個申請（批准以訪客身份在港逗留180天以便投資），接獲申請339個，接獲查詢超過3700個。

300個案料可帶來逾百億資金

特區政府投資推廣署署長劉凱旋表示，新計劃為香港帶來多元且龐大的人才庫，當中吸

引了經驗豐富的商人和創新企業家，如超過300個申請個案全數獲批，預計可為香港帶來超過100億港元的資金，增強香港資產及財富管理業的發展優勢。

特區政府入境處處長郭俊峯表示，香港推出多項政策吸引人才及資金，入境處已批出首批新計劃入境申請，並正積極處理其他申請人的個案，相信新計劃將為香港帶來新的活力和機遇。

另外，中央日前宣布即將向非中國籍香港永久性居民簽發一張卡式證件，以提升他們在內地口岸的通關便利。特區政府表示，於此新措施下，持卡人可於5年有效期內多次前往內地而毋須另行申請簽證，並可於內地口岸自助

通關，大大提升通關效率。措施有助促進香港與內地之間更緊密的經濟聯繫。

數看新資本投資者入境計劃 (3月1日至6月30日)	
接獲查詢	逾3700
接獲申請	339
原則上批准個案 (批准以訪客身份在港逗留180天以便投資)	88
獲批簽證 (已完成在港3千萬投資)	3
預計可為香港帶來的投資金額	逾100億港元