

在上海出席世界人工智能大會開幕式並致辭 李強：打造開放公平非歧視人工智能發展環境



▲7月4日，國務院總理李強在上海出席2024世界人工智能大會暨人工智能全球治理高級別會議開幕式並致辭。這是開幕式後，李強與會外方嘉賓、國際組織代表共同巡禮。

【大公報訊】據新華社報道：國務院總理李強7月4日在上海出席2024世界人工智能大會暨人工智能全球治理高級別會議開幕式並致辭。李強表示，2018年首屆大會召開時，習近平主席專門發來賀信，指出新一代人工智能為經濟社會發展注入了新動能，正在深刻改變人們的生產生活方式。這些年來，人工智能的新技術不斷突破、新業態持續湧現、新應用加快拓展，已成為新一輪科技革命和產業變革的重要驅動力量，同時在法律、安全、就業、道德倫理等方面也面臨着一系列新課題。

李強指出，中國始終積極擁抱智能變革，大力推進人工智能創新發展，高度重視人工智能安全治理，實施了一系列務實舉措，發布了《全球人工智能治理倡議》，向第78屆聯合國大會提出了加強人工智能能力建設國際合作決議並獲得一致通過，為全球人工智能發展和治理作出積極探索，貢獻了建設性思路和方案。

李強強調，人工智能發展迫切需要各國深入探討、凝聚共識，共抓機遇、共克挑戰。中國願與各國一道，推動人工智能更好服務全球發展、增進人類福祉，共同走向更加美好的智能未來。李強提出三點建議：一是深化創新合作，釋放智能紅利。促進技術聯合攻關、數據跨境流動、設備自由貿易和設施互聯互通，加強基礎研究和人才交流合作，共同維護產業鏈供應鏈安全穩定，推動創新成果不斷湧現、產業發展持續突破、智能紅利更大釋放。

發布上海宣言：確保技術安全可靠

大會發表《人工智能全球治理上海宣言》，強調共同促進人工智能技術發展和應用的必要性，同時確保其發展過程中的安全性、可靠性、可控性和公平性，促進人工智能技術賦能人類社會發展。只有在全球範圍內的合作與努力下，才能充分發揮人工智能的潛力，為人類帶來更大的福祉。

機器人粵語妙答提問 無人機「慧眼」精準搜救 世界AI大會 港企創新創意突圍

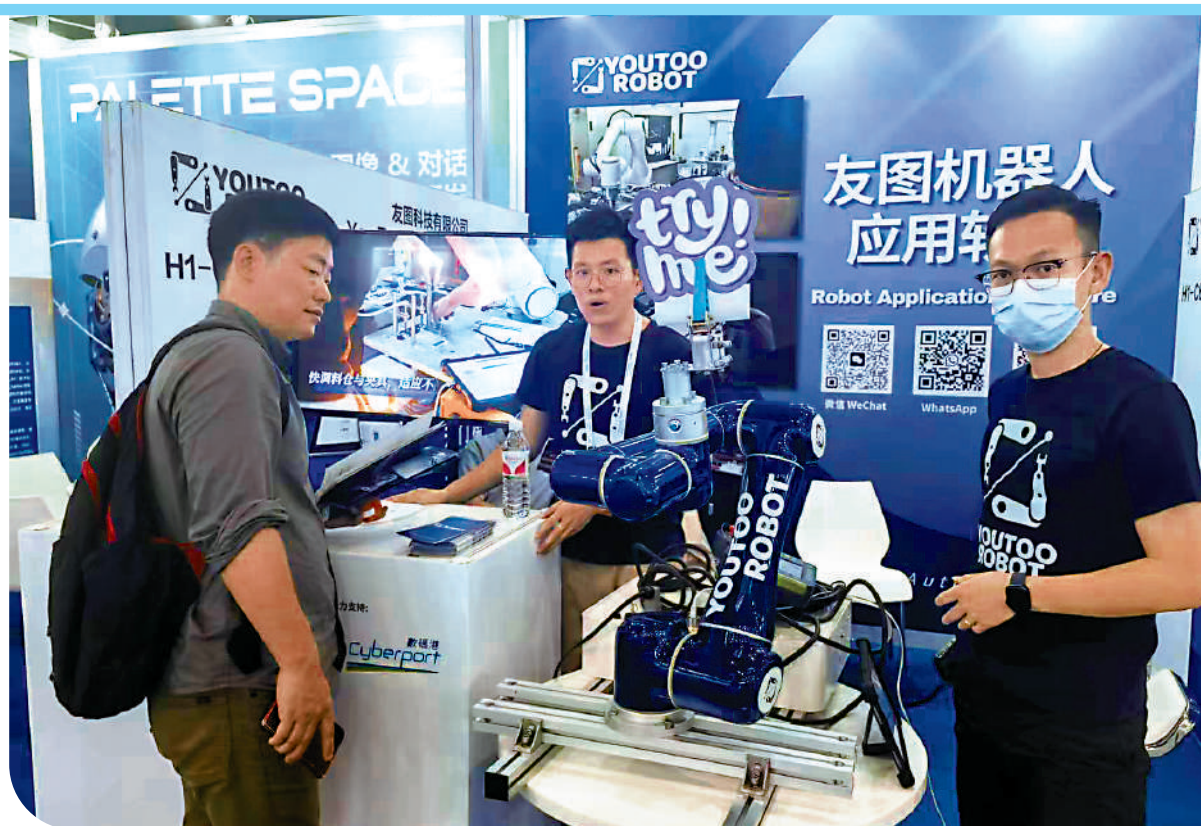
4日，2024世界人工智能大會在上海開幕，大會以「以共商促共享，以善治促善智」為主題，展覽規模、亮點展品數、首發新品數均達歷史新高。展覽上，不僅內地科技企業紛紛帶來花樣百出的人工智能科技展品，由香港貿發局聯合香港數碼港與香港科技園公司共同組織15家香港人工智能企業組成的「香港館」更在展會上精彩亮相，讓「港風」科技成為展會亮點。會說粵語的聊天機器人、智慧工業機器人編程軟件、搜救無人機視覺分析系統等眾多重磅內容，拉開了港式科技舞台的帷幕，有港企表示，自主研發的產品已經得到眾多內地政企採購商的青睞，或將在內地科技應用領域大放光彩。

大公報記者 倪夢璟上海報道



▲港企Lifesparrow為搜救無人機提供視覺分析系統。

▶在展會現場，香港科創企業友圖科技的工作人員向專業觀眾介紹技術亮點。



AI新產品亮相展會

虛擬人口語私教

作為全球首個虛擬人口語私教，網易有道推出的Hi Echo可以提供隨時隨地的一對一口語練習，並能夠即時給出對話分數和詳盡的評測報告。內置權威雅禮口語模擬練習考服務，實時更新的題庫和全流程模擬點評等實用性功能備受歡迎。



▲兒童觀眾與虛擬人對練英語口語。

智能物流機器

通過整合多傳感器感知技術並內嵌AI大模型，智能物流機器Well-Bot能夠實現貨物的精準識別、定位以及自主導航規劃。它能夠在毫米級的目標定位精度下完成高難度路徑規劃，安全穩定地自主完成集裝箱內貨物的裝卸工作。



▲Well-Bot智能物流機器效率。

AI繪畫大模型

「秒畫AIGC大模型」融合了商湯科技最先進的技術和創新算法，無論是藝術家、設計師，還是創意愛好者，都能通過「秒畫」快速實現創意，一秒生成高質量的圖像作品。



▲展會現場用「秒畫」生成的圖像作品。

大公報記者倪夢璟整理

AI修復古籍 守護傳統文化

破解難題

由復旦大學工程與應用技術研究院智能機器人研究院研發的「光華一號」人形機器人4日在2024世界人工智能大會亮相。這款人形機器人身高165厘米，體重62公斤，不僅會行走，還會做表情，能在面部顯示屏上做出喜、怒、哀、樂四種表情，讓人在與之交互的過程中有更加直觀的情感體驗。為了實現這一功能，研發團隊融合類腦啟發的動因與多巴胺激勵機制，採用多層次協調的激勵算法，使得感知和行為更加擬人化和精細化，形成可控的多模態情感生成模式。

「光華一號」除外形上與人類

相近外，其全身擁有45個變傳動比的混聯智能關節和層次化生成式具身大模型，可以最小自由能原理驅控關節、軀體和全身，能自如地擺動手臂和直立行走。



▲小觀眾在世界人工智能大會現場欣賞展品。

不僅如此，今年最新亮相的AI古籍數字化修復技術，則讓古籍修復不再如想像般困難。記者了解到，在古籍修復過程中，處理髒污、殘缺、磨損的頁面，是古籍保護常見的難題，這些問題不僅阻礙了歷史考證，也不利於傳統文化的保護與傳承。而在合合信息展台，此次新公布的AI古籍修復模型可以解決古籍文獻中存在的模糊、陰暗等圖像質量問題。現場工作人員表示：「這款模型可智能學習不同古籍文字風格、紙張背景，對損壞區域的字體內容、風格進行高度還原，盡量確保修復區域的文字風格和背景與原古籍的一致性，用科技讓文化遺產煥新。」

歐盟今起對進口中國電車徵臨時關稅 中方促歐方基於事實磋商解決方案

【大公報訊】綜合新華社、第一財經、參考消息報道：當地時間7月4日，歐盟委員會發布公告稱，自7月5日起正式對進口自中國的純電動汽車徵收臨時反補貼稅。

其中，上汽集團加徵稅率為37.6%，吉利為19.9%，比亞迪為17.4%；其他配合歐盟調查的車企平均加徵稅率為20.8%，未配合調查的車企加徵稅率為37.6%。臨時關稅將從7月5日起適用，最長期限為四個月；四個月內，加徵關稅必須通過歐盟成員國的投票，並作出最終決定。

商務部新聞發言人何亞東4日在例行新聞發布會上說，對於歐盟對華電動汽車反補貼調查，中方已多次表示強烈反對，主張通過對話協商妥善處理經貿摩擦。截至目前，中歐技術層面已舉行多輪磋商。

他表示，目前距離裁還有4個月窗口期。希望歐方同中方相向而行，展現誠意，抓緊推進磋商進程，基於事實和規則，盡快達

成雙方均可接受的解決方案。德國汽車工業協會（VDA）發文稱，對原產於中國的純電動乘用車加徵反補貼關稅不符合歐盟的利益。寶馬集團董事長齊普策發表評論稱：「歐盟委員會對中國電動汽車加徵關稅是錯誤的決策。加徵關稅將會阻礙歐洲車企的發展，同時也會損害歐洲自身的利益。」德國大眾汽車稱歐盟「這一決定的負面影響超過了對歐洲——尤其是對德國汽車行業的任何潛在利益」。