

國務院：持續優化數字經濟發展環境

【大公報訊】據新華社報道：國務院總理李強7月5日主持召開國務院常務會議，研究部署推進數字經濟高質量發展有關工作，審議通過《全鏈條支持創新藥發展實施方案》，討論進一步推動西部大開發工作，研究支持天津濱海新區高質量發展的政策措施，聽取關於2023年度中央預算執行和其他財政收支審計查出主要問題及初步整改情況的匯報。

會議指出，要從全局高度認識和推動數字經濟高質量發展，促進數字技術和實體經濟深度融合，推進數字產業化、產業數字化，全面賦能經

濟社會發展。要堅持改革創新和開放合作，持續優化數字經濟發展環境，協同完善數據基礎制度和數字基礎設施，推進數據要素市場化配置。要提升平台企業創新能力，促進平台經濟持續健康發展。

全鏈條支持創新藥發展

會議指出，發展創新藥關係醫藥產業發展，關係人民健康福祉。要全鏈條強化政策保障，統籌用好價格管理、醫保支付、商業保險、藥品配備使用、投融資等政策，優化審評審批和醫療機

構考核機制，合力助推創新藥突破發展。要調動各方面科技創新資源，強化新藥創製基礎研究，夯實我國創新藥發展根基。

會議指出，西部地區在全國改革發展穩定大局中舉足輕重。要深入學習貫徹習近平總書記在新时代推動西部大開發座談會上的重要講話精神，細化分解任務、逐項抓好落實、主動靠前服務，支持西部地區不斷提升區域整體實力和可持續發展能力。

會議指出，濱海新區是服務京津冀協同發展的重要戰略支點。要加強濱海新區與京冀相關地

區的政策銜接、項目共建，依託優勢構建現代化產業體系，優化提升港航功能，深化自貿試驗區改革創新，支撐京津冀更好發揮高質量發展動力源作用。

會議指出，對2023年度中央預算執行和其他財政收支審計查出的問題，要強化整改責任，全面整改到位，該追回資金的及時追回，該問責的嚴肅問責，該完善制度的盡快完善。要把審計整改作為改進工作的重要抓手，以整改促落實，以整改提效能，推動各項政策措施落地見效。

會議還研究了其他事項。

穗出台20條「雙百億」壯大低空經濟

發布12無人機應用場景 南沙明珠灣建試驗平台



▲廣州市推動低空經濟高質量發展加快全空間無人體系建設大會5日召開。圖為與會專家建言獻策。大公報記者敖敬輝攝



廣州市推動低空經濟高質量發展加快全空間無人體系建設大會5日舉行，大會公布20條措施，就培育壯大低空經濟明確

量化指標，並啟動百億金融授信、百億低空經濟產業基金等，促進低空經濟及關聯產業發展。大會還首次發布了低空經濟12個應用場景。其中以南沙明珠灣為主體建設的全空間全要素無人體系超級示範應用場景正式發布。根據規劃，圍繞物流配送、文旅消費、應急救援、城市治理，廣州致力將南沙明珠灣核心區打造成为相關領域先進技術的測試場和試驗台。

大公報記者 敖敬輝廣州報道

當天推出的《廣州市推動低空經濟高質量發展若干措施》共提出20條措施，就培育低空經濟主體、建設低空基礎設施、加大低空科技創新力度、拓展低空經濟應用場景、加強相關要素保障等方面列明量化指標，說明獎補金額或比例。其中，在支持總部企業方面，措施提出，對於研發製造類企業，上一年度營業收入有1億元（人民幣，下同）以上等相應條件可認定為總部企業，每家企業每年獎勵最高不超過100萬元，並給予總部企業人才戶籍、人才綠卡、人才公寓、子女入園入學、辦稅綠色通道、政務服務等各方面保障。

重點投資核心零部件領域

在鼓勵項目建設方面，措施提出，對在廣州建設的載人電動垂直起降航空器（eVTOL）、飛行汽車、通航飛行器、非載人無人機等飛行器整機研發、製造、運營及檢驗檢測能力建設項目，固定資產投資額5億-100億元（不含）的項目，廣州市財政按固定資產投資額的2%予以扶持；固定資產投資額達100億元及以上的重大項目，廣州市財政按固定資產投資額的5%予以扶持。

在拓展低空經濟應用場景方面，廣州提出支持開設載人應用場景航線、開設貨運應用場景航線，鼓勵開展低空服務業務。貨運方面，對於開通並取得主管部門審批，起終點至少一個在廣州市並實施常態化運營的低空貨運應用場景航線，單條航線年度最高補助50萬元，每個企業年度補助不超過200萬元。

值得一提的是，為助力產業和企業發展，廣州推出100億元金融授信和100億元產業基金的「雙百億」扶持措施。其中，100億元基金瞄準廣州低空經濟上下游產業鏈，重點投資布局低空飛行集成製造、核心零部件及關鍵材料、低空物流應用、衛星導航通信等細分領域。

會上還首次發布了12個廣州市低空經濟及全空間無人體系應用場景，包括：交通出行、低空文旅、物流配送、政務巡檢、農林植保、應急救援、無人出租車、無人公交車、無人環衛清掃、無人重卡編隊、無人輕卡貨運、無人船等，引導產業及企業進行應用場景項目的開拓。其中，以南沙明珠灣為主體建設的全空間全要素無人體系超級示範應用場景正式發布。根據規劃，圍繞物流配送、文旅消費、應急救援、城市治理，廣州致力將南沙明珠灣核心區打造成为相關領域先進技術的測試場和試驗台，在明珠灣規劃建設一批低空飛行起降點、停機坪、無人船艇停靠泊位等，打造地下、水面、陸地以及空域聯動的立體交通網。

穗企期待粵港推動商用

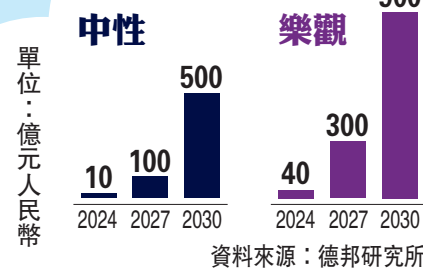
大會期間，一批大灣區低空經濟裝備亮相，相關企業紛紛公布各自低空應用的最新產品和應用。廣州低空經濟龍頭企業小鵬匯天創始人趙德力表示，期待與香港開展合作，在商業化運行上實現突破。當前，在空域管理上，香港的民航法規基本是與歐洲接軌，未來可考慮對接內地的民航法規以及相關行業標準。



億航智能EH216-S無人駕駛載人航空器

●最大正常平飛時速90公里，最大航程30公里，最大航時25分鐘。

中國eVTOL市場規模



廣汽GOVE多旋翼飛行汽車

●擁空中飛行和地面行駛功能，最大飛行時速120公里，航程30公里。



小鵬匯天旅行者X2

●雙人智能電動飛行器，有效載重160千克，續航時間25分鐘。



極飛M500 2022款遙感無人機

●專為數字農業打造，支持自主飛行和手控飛行並自由切換。

大灣區低空經濟
裝備巡禮

大公報記者敖敬輝整理

發展低空經濟 港因地制宜探討

記者觀察

近期，內地城市布局低空經濟的一系列實質性動作備受關注。其中，浙江溫州文成縣交通集團採購30架億航智能EH216-S無人駕駛載人航空器，並制定兩年內額外採購270架的計劃，金額總計約7.17億元人民幣（約7.7億港元）。山西太原市採購動作更大，該市西山生態文旅示範區計劃兩年內採購500架EH216-S（已先期訂購50架）……

以廣州、深圳為代表的大灣區內地城市，在低空經濟裝備研發、整機生產、應用平台打造方面，處於全球領先地位，政府在應用場景開拓方面亦動作頻頻。同屬大灣區城市的香港可謂近水樓台，但目前僅處於前期探討階段。

低空載貨和低空遊覽，是低空經濟的先行領域。目前與內地低空裝備企業合作的城市，無論是內地的廣州、深圳、文成縣、太原市，還是阿聯酋的阿布扎比、日本的筑波，都是頗具特色的旅遊城市。香港作為全球重要的旅遊目的地，擁有無可比擬的

低空遊覽資源，應提早布局。香港各界近日圍繞低空經濟展開各種討論，大都聚焦香港目前存在的各種局限性，如要顧及機場客機的飛行安全，以及一些法例上的限制等。甚至有聲音指，要待相關平台在港運行成熟才可開展實質性載人送貨服務。

發展低空經濟不會一蹴而就，有先行先試才有後續的行業爆發。以廣東為例，省區的低空經濟規劃及實施方案，已經密集出爐。深圳利用經濟特區立法權，率先實現低空經濟立法，廣州也正在努力推動低空經濟立法。作為「一國兩制」框架下的特別行政區，香港更具優勢，可通過立法掃除一些制度上的障礙。

當然，安全必然也必須是發展低空飛行的首要考慮因素。內地發展低空經濟的底氣來源於中國的先進製造以及設備的安全性保障。香港可積極與內地交流、合作，在政策制定、法例完善、應用場景開拓等方面，大膽先行先試，以低空飛行擦亮香港文旅名片，推動低空經濟成為香港經濟增長的新引擎。大公報記者敖敬輝

工信部：超前布局未來產業六大方向

【大公報訊】記者馬靜北京報道：工業和信息化部部長金壯龍5日在國新辦發布會上表示，未來產業要超前布局，工信部將聚焦未來製造、未來信息、未來材料、未來能源、未來空間、未來健康等六大方向，對未來產業發展作出前瞻性部署。

金壯龍介紹，下一步，工信部將特別聚焦人形機器人、腦機接口、元宇宙、下一代互聯網、6G、量子科技、原子級製造、深海空天開發等領域，實施一批科研攻關項目，突破一批關鍵核心技術，形成一批標誌性產品，取得一批標誌性成果，建設一批企業孵化器。支持有條件的地區先行先試，開發典型應用場景，探索建設未來產業先導區，培育更多高新技術企業、獨角獸企業和專精特新中小企業。

工業和信息化部新聞發言人、總工程師趙志國在國新辦發布會上表示，下一步，有序推進5G網絡向5G輕量化、5G-A演晉升級，推動5G網絡向文旅、醫療、高校、交通樞紐、地鐵等場所，在原有覆蓋基礎上進一步深度覆蓋。統籌推進6G研發創新，超前布局超高速光纖傳輸和下一代光網絡。



▲今年2月在西班牙巴塞羅那舉行的2024年世界移動通信大會上，人們在華為展台關注5G-A技術。新華社