

滙豐遭積金局罰2400萬 前負責人釘牌18月

【大公報訊】積金局昨日發出紀律制裁行動聲明，向強積金主事中介人香港上海滙豐銀行作出譴責，並處以2400萬元罰款。積金局同時譴責滙豐的前負責人葉士奇，及命令葉士奇由2024年7月5日至2026年1月4日的18個月期間，喪失主事中介人負責人資格，亦即俗稱的「釘牌」。

積金局在新聞稿表示，滙豐在2020年4月至2021年2月期間推行一個轉介項目，招募沒有註冊中介人資格的人力資源機構或招聘公司作為介紹人，向滙豐推薦潛在的強積金企業客戶。若獲推薦的客戶、介紹人自己或其附屬公司參與滙豐的強積金計劃、向滙豐的計劃作強積金供款或將強積金轉移至滙豐的計劃，該介紹人便可從滙豐

獲得轉介費。

涉透過無牌機構吸客

該項目推行期間，滙豐與5名介紹人簽署了協議，並成功從3名介紹人獲得6宗企業客戶的轉介，直至該項目於2021年2月暫停為止。所有與該項目有關的協議均於2022年6月終止。

根據滙豐提供的資料，截至2021年6月30日，在該項目下共有2413名強積金計劃成員向滙豐的計劃作出強積金供款或轉移強積金至滙豐的計劃，涉及的強積金管理資產款額約為2.48億元。截至2022年5月，滙豐向3名介紹人合共支付559萬元轉介費。

積金局認為滙豐在推行該項目時，違反《強積金條例》（第485章），以及《註冊中介人操守要求指引》的操守要求，包括沒有充分考慮到《操守指引》第III.6段中，禁止提供優待的規定；以及允許未經註冊的人士從事受規管活動。

積金局表示，葉士奇是滙豐的前負責人，負責監督批核及執行該項目直至2020年11月，但葉士奇卻沒有識別不遵從相關操守要求的風險。儘管滙豐的合規監察人員曾就該項目提出意見，表示分發市場推廣資料可能構成受規管活動，惟葉士奇未有跟進。積金局認為，滙豐的缺失可歸因於葉士奇作為負責人員的疏忽所引致。

在2017年7月7日至2020年11月16日期間，

葉士奇是隸屬於滙豐的負責人員。他在上述時間內亦擔任滙豐的退休金主管，監督前線員工的強積金業務和銷售活動。他於2021年2月24日起不再是強積金中介人。

積金局營運總監及執行董事許慧儀表示，只有具備相關資格及經培訓的註冊中介人，才可以銷售和推銷強積金計劃，這是一項基本的監管規定。容許未經註冊的中介人從事相關活動會損害監管制度的核心，「任何情況下都不能容忍。」

滙豐發言人回覆查詢時表示，接受積金局紀律行動的結果。在發現採用中介人推薦營銷的問題後，滙豐全力配合積金局的調查，馬上糾正有關安排，並實施優化的監察措施。

國泰航空斥97.5億 購回剩餘優先股

特區政府持股四年 合共收股息24.4億

隨着行業復甦，旅客需求回升，國泰航空（00293）重建之路邁入新里程。國泰航空最新公布，將於今年7月31日向特區政府全數回購餘下50%的優先股，涉款97.5億元。國泰同時將繼續派付所有到期的優先股股息至7月31日。集團在特區政府持有優先股期間，合共派付24.4億元的優先股股息。

特區政府發言人表示，香港國際航空樞紐地位的重要組成部分，包括了以香港作為基地的主要航空服務提供者。特區政府的投資在關鍵時期發揮了重要作用，隨着國泰的營運和財務情況在香港全面通關得以全面改善，期望國泰全速全面恢復運力至疫情前水平，並積極拓展客貨航班網絡，不斷提升服務質素，進一步支持鞏固及提升香港國際航空樞紐的地位。

大公報記者 林靜文

疫情期间，航空業冰封，面對存亡危機，國泰航空在2020年6月公布390億元的資本重組計劃，其中包括向特區政府發行195億元的優先股及分離認股權證，同時特區政府向國泰航空提供78億元過渡性貸款。根據相關投資協議，特區政府於當年7月委派資深會計師唐家成及資深大律師袁國強為觀察員列席國泰董事會，直至國泰償還所有貸款、清付利息和從政府贖回所有優先股為止。

國泰：感謝政府堅定支持

隨着航空市場復甦，國泰航空在去年6月就特區政府所持有的優先股派付15.241億元的遞延股息，翌月指會在12個月內贖回所有優先股。其中，去年底，國泰便回購50%優先股，涉及97.5億元，並預告會在今年7月底或之前贖回餘下50%的優先股。國泰表示，感謝特區政府和所有股東自疫情至今的堅定支持。

特區政府發言人表示，欣悉國泰將回購所有餘下優先股的決定，並感謝唐家成和袁國強在過去數年的寶貴貢獻。發言人指出，香港在去年恢復全面通關，各地人員往來復常，市場對世界各地往來香港航班的服務需求持續上升，香港國際機場的航空交通

量錄得顯著增長。

在去年4月至今年3月期間，香港國際機場客運量上升逾260%至4520萬人次，飛機起降量上升超過90%至31萬架次。今年首五個月，訪港旅客人數超過1800萬人次，在旅遊高峰期的客運量及飛機起降量均回復至疫前80%水平，並預計於今年年底完全恢復。

政府：鼓勵增「一帶一路」航線

貨運方面，受惠於電子商貿的強勁需求，機場的貨運量去年達450萬公噸；在過去14年當中，香港國際機場有13年是全球最繁忙的貨運機場。

發言人強調，特區政府將繼續全力提升國際航空樞紐的優勢，並加強與本地航空公司溝通，務求在籌劃航線網絡時能全面顧及香港整體經濟和社會的發展需要。另為更好配合國家「空中絲綢之路」的建設，以及把握三跑道系統帶來的機遇，特區政府會繼續加強與現時主要航線及具潛力的「一帶一路」航線，包括位於歐洲、非洲、南美洲及亞洲在內等地區之間的航空服務聯繫。香港機管局亦將繼續支持及鼓勵航空公司開展及增加航班往來香港，並與相關機構合作加強宣傳，增加來港旅遊及商務的需求。

國泰發行優先股事件簿

2024年7月

- 在7月31日前回購餘下50%優先股。逾四年合共派付24.4億元的優先股股息

2023年8月

- 擬於2023年底前，首次行使其權利贖回及註銷50%優先股，涉9750萬股

2023年7月

- 視乎市場情況及業務運作，計劃於未來12個月間贖回所有優先股

2023年6月

- 將於6月30日，就特區政府所持有的優先股派付15.241億元的遞延股息，即派付所有累計遞延股息

2020年6月

- 特區政府向國泰投資273億元，包括195億元的優先股及78億元的過渡貸款

國泰今年客運量持續復甦



▲國泰航空將於7月31日向特區政府全數回購餘下50%的優先股，涉款97.5億元。

國泰全球頻獲獎 重建之路見成效

【大公報訊】國泰航空近日好消息不斷，包括在2024年Skytrax《全球航空公司大獎》中於「全球最佳航空公司」排名躍升三名至全球第五；以及在Airlines Ratings全球最佳航空公司排名中榮獲第三。國泰航空行政總裁林紹波日前表示，次季度航空客運運力已恢復疫前80%水平，並將如期在明年首季恢復疫前水平。

計劃新增10個航點

林紹波指出，國泰重建之路有成效，在地面和空中服務方面均有進步，未來亦會繼續提升服務水平，以及更新機艙產品。此外，還計劃在未來數月為商務客艙旅客及鑽石卡會員，免費提供機上無線網絡服務，目前正在試驗階段。

航點覆蓋方面，國泰已因應國家進一步開放西安市和青島市為「個人遊」計劃的城市，於今年3月底起增加往來香港與這兩個城市的航班；另亦將於今年10月開往來沙特阿拉伯首都利雅得的直航客運航班。林紹波透露，計劃在明年前新增10個航點，當中包括在今年8月和12月開通來往寧波和凱恩斯的季節性航班。

上月，國泰最後一架長期停泊海外的飛機也成功復飛。國泰營運及航空服務總裁麥皓雲表示，隨着所有飛機均已重返機隊，將繼續專注於投資未來，集團未來將接收逾70架新機，並有權再額外增購52架，並正探索引入全新中型廣體客機的可能性。

麥皓雲強調，集團所作的投資，反映對香港國際機場三跑道系統年底啟用後所帶來的增長潛力及香港作為國際航空樞紐的地位充滿信心。

恒指周升81點 後市料下探牛熊線

【大公報訊】基金經理放暑假，港股在三中全會召開前交投淡靜，大市延續區間上落，恒指昨日回吐228點，收報17799點，但全周累漲81點。獨立股評人沈慶洪指出，市場注視三中全會後，內地或出台重要政策，現時無論做淡或做好，都有被挾的風險；預期在會議召開前，港股仍處於窄幅上落，恒指區間範圍介乎17500點至18200點。iFast Global Markets副總裁溫鋼城相信，大市下周料偏軟，恒指有機會下試250天牛熊線17520點。

建銀國際發表報告稱，港股過去一個月呈下跌趨勢，等待政策催化劑。大市整固可能會持續，但增量政策仍有發力空間；即將召開的三中全會預計重點研究進一步全面深化改革、推進中國式現代化問題。恒指短期可能在17500至18000點間震盪，第三季有望重新開啟反彈行情。

藥股造好 翰森升4%最佳

個股表現，內銀股、三桶油等傳統收息股昨日「吐氣」，工行（01398）股價破頂後同樣倒跌2.6%，收報4.7元。中海油（00883）股價跌0.6%，收報23.25元。溫鋼城預期，收息股升浪尚未完結，股價或升至對應股息率降至4厘才告終。沈慶洪估計，收息股早段時間快速走高，往後升勢或會轉慢。內銀股現價股息吸引，後市有較大潛在向

上空間。相對地，中海油現價股息降至5厘，並不吸引，股價表現恐會比較反覆。

其他個股表現，醫藥股跟隨內地A股造好，翰森製藥（03692）股價升4%，是表現最佳藍籌股。中生製藥（01177）升3.6%，收報2.83元。中郵證券指出，醫藥板塊處於醫保院內院外嚴監管階段，但嚴監管也在加速行業集中度提升，龍頭企業預計保持穩健增長，伴隨醫院以舊換新政策落地，估值吸引，看好醫藥板塊底部投資機會。華安證券稱，醫藥生物股已回到2018年底、2019年初的低點位置，考慮到政策的利空已經進入尾聲，基金對醫藥股的持倉處於低位，但近期略有增倉，所以堅定看好下半年醫藥股表現，因為醫藥行業始終具備成長屬性。



傳人行借入數千億國債 料提振債息

【大公報訊】據內媒報道，中國人民銀行已與幾家主要金融機構簽訂債券借入協議，已簽協議的金融機構可供出借的中長期國債有數千億元人民幣。人行將採用無固定期限、信用方式借入國債，且將視債券市場運行情況，持續借入並賣出國債。專家學者認為，對於人行將開展的操作規模不宜預期過高，隨着人行預期引導力度加大，長期國債收益率有望逐漸回升至合意區間。

今年以來，中長期國債收益率下行明顯，截至6月28日，50年期、30年期、10年期中長期國債到期收益率水平整體低於2.5%至3%的人行合意水平。

人行在7月1日發公告稱，為維護債券市場穩健運行，在對當前市場形勢審慎觀察、評估基礎上，人行決定於近期面向部分公開市場業務一級交易商開展國債借入操作。此舉被市場認為是金融管理部門通過實際操作，向部分公開市場業務一級交易商開展國債借入後，可以將這些國債在二級市場上出售，帶動國債收益率上升。

另外，中國證監會連同中國人民銀行、金融監管總局等六部委，發布《關於進一步做好資本市場財務造假綜合懲防工作的意見》

（《意見》），調高違規信披公司和責任人的罰款上限，由原來的60萬和30萬元（人民幣，下同），大幅調升至1000萬和500萬元。同時，完善內部人士舉報機制和提高獎勵金額。

中證監提高罰款 打擊財務造假

《意見》明確五方向重點舉措，包括打擊和遏制重點領域財務造假；優化證券監管執法體制機制；加大追責力度；加強部際協調和央地協同；常態化長效化防治財務造假。《意見》提到，推動修訂《證券法》，對違規信披公司和責任人的罰款上限由60萬元、30萬元大幅提升至1000萬元、500萬元，對欺詐發行的罰款上限由募集資金的5%提高到1倍；將違規披露的刑期上限由3年提高至10年；中介機構及從業人員出具虛假證明文件最高可判10年有期徒刑。

據中證監新聞發言人介紹，意見的出台，為做好當前和今後一段時期資本市場財務造假綜合懲防工作指明了方向，將有力推動各方進一步嚴懲財務造假，切實保護投資者合法權益，全面構建財務造假綜合懲防新的工作格局，為推動資本市場高質量發展提供有力支撐。