

深港新增供電通道 智能化讓停電「零感知」

【大公報訊】記者李望賢深圳報導：日前，深圳電網與香港電網之間的第3台500千伏聯變壓器順利啟動。這標誌著深港電網間新增一個重要供電通道，增加90萬千瓦電量互送能力，相當於新建5座110千伏變電站容量，深港電網架構互聯互通水平進一步提升。

改革開放之初，深港兩地啟動電力合作。從1979年第一條深港聯線工程啟動到40多年後的今天，深圳與香港通過多回輸電線路相聯，並通過香港在深的輸變電設備保障聯線通道的可靠供電。香港中華電力有限公司（下稱「香港中電」）400千伏深圳變電站與南方電網深圳供電局500千伏深圳變電站相鄰而建，至今運行已超30年，現有變壓器容

量已無法滿足供電需要，擴容迫在眉睫。5月以來，南方電網深圳供電局與香港中電緊密配合、協調聯動，歷經42天奮戰，順利完成工程建設，在香港回歸27周年之際獻上了一份珍貴的賀禮。

河套合作區智能變電站投產

在河套深港科技創新合作區，作為大灣區促進科技創新合作和創新要素高效便捷流動的重要平台，集中承載了一批深港頂尖科技創新資源，高端客戶對供電可靠性和電能質量提出極高的要求和挑戰。今年上半年，內地首個「紫荊花」型高品質供電接線，在河套合作區深圳園區地標建築深港開放創新中心投產。據介紹，採用「紫荊花」型接線方

式，當一路電源故障時，故障段被自動隔離，用戶供電不中斷，當多路電源同時故障時，通過分布式自愈技術轉由備用線路供電，可實現毫秒級復電，最大程度保障深港開放創新中心實現停電「零感知」，支撐河套深圳園區供電可靠性保持世界頂尖水平。

此外，5月7日，河套合作區首座智能化變電站110千伏言晨變電站順利投產，滿足了合作區前期投入產業約6萬千瓦的負荷缺口。下一步，合作區內還將規劃新建4座110千伏變電站，建成後可滿足遠景約50萬千瓦的負荷用電，以一流供電能力支持保障合作區用電。

據悉，南方電網深圳供電局還積極探索與香港高校、科研機構和企業的聯

合創新工作機制，牽頭聯合香港理工大學，圍繞電力裝備職能運檢，申報戰略性科技合作重點專項國家重點研發計劃項目，力爭在粵港澳三地打造聯合創新示範工程，助力粵港澳大灣區國家科學中心建設。



數說深港供電

- 深港聯網**
 - 深圳電網與香港電網之間啟動第3台500千伏聯變壓器：增加90萬千瓦電量互送能力，相當於新建5座110千伏變電站容量。
 - 河套供電**
 - 規劃新建4座110千伏變電站，建成後可滿足遠景約50萬千瓦的負荷用電。
 - 前海供電**
 - 服務港資港企、外資外企和重大民生、基礎設施建設快速響應，為信義科技大廈、創維海外發展大廈等項目建立綠色通道，重大工程業擴送電15.5萬千瓦。
- 大公報記者 李望賢整理
▲ 南方電網深圳供電局與香港中電工程師一同拆裝變壓器避雷器。

750港青赴滬交流 全方位體驗魔都City

「做一天上海人」沉浸式領略特色文化和祖國發展

6日，750名參與「慶祝中華人民共和國成立七十五周年暨香港回歸祖國二十七周年——百萬青年看祖國 滬港同心青少年考察交流計劃」的香港師生分兩批，先後搭乘G100次高鐵列車和D908次高鐵動臥列車從香港西九龍出發，前往上海，開啟6天5晚的交流。除了參觀上海名勝，了解上海經濟及科技的高速發展，港青們更可通過「做一天上海人」活動，深入了解上海小區，真正進入上海人的家中、上學和工作的地方，親身認識上海的民間風情及地道文化，全方位多維度體驗「好City」的魔都。



▲ 6日下午，「百萬青年看祖國 滬港同心青少年考察交流計劃」啟動儀式在香港西九龍站舉行。

大公報記者 夏微（文、圖）



▶ 參與活動的部分港青與當地高鐵路車合影。

6日下午，「百萬青年看祖國 滬港同心青少年考察交流計劃」啟動儀式在香港西九龍站舉行。交流計劃總召集人、全國人大代表、滬港社團總會主席姚祖輝在致辭時表示，主辦方希望用世界一流的交通工具作為交流活動的亮點，「希望能讓同學看到我們祖國偉大的基建和科技，希望同學藉此融入國家發展大局。」政務司副司長卓永興在致辭時說，希望港青們能充分把握這次難得的機會，好好探索上海這座結合中國傳統與現代化的繁華之都，並期待港青能與上海的青年朋友多多交流，建立真摯的友誼。「我期望大家在回港之後能總結旅程的收穫，用你們的所見所聞說好國家故事。」

逾四百港青乘動臥 夕發朝至

記者獲悉，是次參與交流活動的750名港青中，有三百多位搭乘了日間開行的G100次列車，另有四百多位有機會體驗滬港夕發朝至高鐵動臥列車。下午的啟動儀式結束後，港青們早早進入候車室候車，一番談話下，發現他們大多從未體驗過在列車上過夜。港生林湘兒說，這也是她第一次坐過夜的高鐵，覺得很新奇。她的同學卓子霖亦是如此，「第一次在列車上睡覺，期待能有一個好的睡眠，和一個開心的經歷。」帶隊老師吳萃躍則通過此前的新聞報道，「我想看看是不是真的能一覺睡到上海。」

「我要和朋友們體驗一下在車上一起吃泡麵。」港生張楚凝笑着說，「就是覺得在高鐵上吃泡麵別有一番風味。」對於能夠在高鐵上睡覺，她也是深感奇妙，「我是沒有體驗過的，所以我是非常期待在上面睡一覺。據說十點會開燈，我還挺想看是不是真的這

麼準時。」港生岑瑋津則是豎起大拇指讚道，「我之前是坐過高鐵，但是當時還沒有動臥，那個時候我是坐了9個小時去北京，這次去上海可以躺在床上，第二天起來就可以到上海了，我覺得這個技術非常好。」

港生冀親身了解上海學習環境

交流計劃總團長、滬港社團總會常務副會長麥德銓告訴記者，雖然沒有具體統計過，但這次750名師生中，有很大一部分，是第一次去上海。

港生卓子霖說，希望可以領略上海的風土人情和文化，領略祖國的大好河山。港生林湘兒說，希望能夠感受上海當地文化，也希望能夠從與當地學生的交流中了解到上海的學習環境。港生張楚凝表示，「我們會去上海的學校裏參觀，我想看一下，那邊的學習模式和系統是否和香港有所不同，我聽說會有晚自習。」帶隊老師吳萃躍表示，「我比較期待的是可以嘗嘗上海的小籠包。」此外，與當地學校的交流、京劇項目等項目也很感興趣，「我覺得上海有獨有的日常生活文化，我想看看到底是怎樣的。」

據悉，參與這次「百萬青年看祖國 滬港同心青少年考察交流計劃」的750名香港中學生將在上海進行6天考察，行程包括學校交流、企業和政府部門參訪、歷史文化景點觀賞活動等等。除了參觀上海名勝，了解上海經濟及科技的高速發展，港青們更可通過「做一天上海人」的活動，深入了解上海小區，真正進入上海人的家中、上學和工作的地方，親身認識上海的民間風情及地道文化，與上海市民建立友誼，全方位多維度體驗上海以及祖國的發展。

師生感言

大公報記者夏微整理



港生林湘兒

這是我第一次去上海，希望能夠在上海了解當地的文化，希望從上海學生那邊認識了解當地的學習環境。這也是我第一次坐過夜的高鐵，覺得很新奇。



港生卓子霖

這是我第一次去上海，希望到上海可以領略當地的風土人情和文化，領略祖國的大好山河。這也是我第一次在列車上睡覺，期待能有一個好的睡眠，和一個開心的經歷。



港生岑瑋津

我很期待這個團「做一天上海人」活動，讓我們體驗上海人的生活模式。我之前坐過高鐵，但當時還沒有動臥，那時我坐了9小時去北京，這次去上海可以躺在床上，第二天起來就到上海了，非常好。



港生湯棟博

上車後發現臥鋪車廂的空間比我想像中的大。很期待這一晚的體驗，同車廂的都是認識的同學，但平時沒有這樣的機會，是全新的體驗。



港生葉婉祺

我從沒去過上海，這次能夠去上海我很興奮，希望通過這次旅程認識上海和那裏的生活文化。



港生張楚凝

期待可以在車上和朋友聊天，一起吃泡麵。我覺得在高鐵上吃泡麵別有一番風味。我是非常期待在高鐵上睡一覺的。



帶隊老師吳萃躍

這次其實是我第一次去上海，我比較期待的是可以嘗嘗上海的小籠包。我看報道說這個動臥列車比較穩定，我想看看是不是真的能夠一覺睡到上海。

活動費用全免 助港青開拓視野

機會難得

6月中旬，滬港夕發朝至高鐵動臥列車才剛剛開行，7月初，港青們便有機會包車前往上海，這與滬港兩地政府及社團的鼎力支持密不可分。交流計劃總團長、滬港社團總會常務副會長麥德銓告訴記者，這次活動包車，且費用全免，其初衷是希望能夠讓更多港生都可以有機會參與其中，「惠及面更廣，讓他們有機會在暑期到上海，開拓視野。」

麥德銓說，這次活動的亮點之一就是得到了非常多，不同辦學團體、校長會等的支持，「涉及到57所學校，所以

學生的覆盖面就很廣了。」或許是機會難得，這次參與報名的師生都非常積極，「我們遴選時，要求最小單位是10個學生和一位帶隊老師，名額有限，大家非常珍惜。」

在6日的啟動儀式上，政務司副司長卓永興也表示，「我們一直積極推廣多元化的內地交流和實習計劃，鼓勵青年朋友『行萬里路』，親身體驗祖國的歷史文化內涵和最新發展大勢，以及與內地的青年朋友多交流，促進民心相通。今次的交流計劃，正是民政及青年事務局在『青年內地交流資助計劃』下撥款支持的項目，呼應《青年發展藍

圖》的願景，生動實踐習近平主席『把讀萬卷書與行萬里路結合起來』的號召。」

大公報記者夏微



▲ 乘坐動臥列車的港生上車後，愉快地享用晚餐。