

外表難辨別是否完稅 士多報攤「平售」招徠

# 白牌煙賣通街 議員促修例堵漏洞



調查報道

香港有約60萬煙民，政府在今年2月調高煙稅至每包香煙66元後，市面完稅香煙價格升至90多元至逾百元不等。大公報記者近日調查發現，市面售賣白牌煙（疑似未完稅的雜牌煙）情況非常猖獗，不少士多、報攤、辦館、雜貨店等，以每包40元至60多元遠低於完稅香煙的價格，半明半暗出售白牌煙，有私煙集團更在網上大肆兜售低至200多元一條（10包）的私煙。

在價格差距下，白牌煙搶走了大部分正牌完稅香煙市場。雖然海關打擊私煙和白牌煙不遺餘力，惟現行法例配套難以有效堵截防範假裝完稅的私煙流入市面。有立法會議員希望政府盡快修例堵塞漏洞，為每一支香煙加上二維碼鐳射標籤以識別來源，增加煙草商成本，方便買賣雙方識別和執法人員執法。

大公報記者 盛德文、蘇榮（文） 盧剛昌（圖、視頻）

吸煙危害健康，增加煙草稅是國際公認最有效的控煙措施。不過，香港白牌煙一直氾濫，特別是去年初和今年2月28日，政府兩度調高煙稅後，情況更加猖獗。大公報記者分別查訪了港九新界多區，發現市面出售白牌煙情況氾濫。

在港島北角英皇道北景街交界，有士多公開售賣白牌煙，櫥窗展示大量不同牌子香煙，包括熱銷的迪×路、摩×等品牌。店主不時鬼祟地將白牌煙收在櫃頂紙皮箱內，分批拿出賣給客人。記者目擊有煙民用900元買了兩條煙，折合每包煙價45元，比煙稅低21元。

在筲箕灣太安樓筲箕灣道對開有報紙檔，將印有迪×路香煙品牌的紙皮箱放在檔內，不斷將煙取出放入黑膠袋內賣給客人。記者更目擊有女士一次買走12條香煙。可能去貨太快，不久，兩名黑衣男子拿着迪×路紙皮箱，來到報攤與報販疑似交收點數，收款後放下裝滿香煙的紙箱，往太安樓離去。報販亦即時將成箱香煙收起，待客來買時，再分批取出賣給煙民。

## 辦館海味雜貨店都有售

九龍區的新蒲崗、彩雲邨、旺角、觀塘、深水埗、長沙灣、慈雲山及土瓜環等多區，記者發現不少士多、辦館、食品公司、酒行及街邊報紙檔，都有明顯低於煙稅的白牌煙出售，價錢由40元至60多元，可說是「梗有一間嚟左近」。如果一次購入幾條便可以更便宜。賣家聲稱，這些煙全由外國合法進口，所以較便宜。

在新界區的沙田、大埔、上水、元朗、荃灣及葵涌等區，不少士多、雜貨店、辦館，甚至海味雜貨店都有售這些40至60多元不等的白牌煙，在元朗福樂徑更有士多店將櫥窗中一排排的香煙，用大字標出51元/包的價錢。

不過，也有不為利益所動只賣正貨的士多。在上水新豐路一間士多，記者查詢有否40多元1包煙賣，想買幾條。男店員表示沒有，因為完稅的香煙最本都要68元以上一包，低於此價出售會被海關「捉」，告誡記者要小心購買。

不過，不惜鋌而走險的仍有人在。在牛頭角街市有士多女店主，熱情向記者推介多款40多元一包的香煙，記者詢問為何這麼平，她解釋是因為這些香煙都是非主流大品牌。在沙田滙源邨，有屋邨士多以每包50元的單價，毫不忌憚地出售疑似白牌煙。該屋邨另一間辦館，記者查詢有沒有40、50元一包的主流品牌香煙時，女店員隨手在紙盒抽出一包，稱原本賣60元，「街坊價賣50元」。在大圍的大圍道有士多的女店主則表示，英國煙最平68元，沒有再平，再平就違法了。

在彩雲商場內有辦館的櫥窗陳列的一款藍色和綠色包裝的香煙，分別貼着45元一包的價牌。店員對記者表示，自今年2月加煙稅後，已沒有30多元的香煙了，最平的都要45元一包，另一主流品牌的則要50元。



掃一掃有片睇



旺角

▲旺角報檔以70元價格售賣一包煙，比一般平三成。



元朗

▲元朗有報檔售賣香煙價格由51元至101元，差距甚大。



北角

▲店主取出放在櫃頂紙皮箱內的白牌煙。



筲箕灣

▲筲箕灣道太安樓對開報紙檔，將印有雜牌香煙名稱的紙皮箱放在檔內，將煙取出賣給客人。



▲兩名黑衣男子疑似與報販交收點數香煙。

## 加煙稅後被捕人數急增

「白牌煙」在法例上並無定義，在業界中泛指在市場上非一般盛行的香煙品牌，其包裝與一般完稅香煙無異，包括印有健康警告字句等，不法分子有機會在零售層面將未完稅香煙冒充為已取得許可證的已完稅香煙出售。

香港海關回覆《大公報》表示，由2023年至2024年5月31日，海關偵破的私煙案件及相關數字如下：

	2023年	2024年 (截至5月31日)
案件數目(宗)	11805	7443
檢獲私煙數目(支)	6.52億	1.80億
價值(元)	22.56億	7.73億
應課稅值(元)	15.41億	5.63億
拘捕人數*註	10995人	6981人

據海關2022年統計資料，偵破4710宗非法香煙案，拘捕2816人，檢獲私煙總值20.19億元。對比2023年2月加煙稅前，偵破的案件及拘捕人數，2023年比2022年分別上升2.5倍和3.9倍。今年頭5個月，破案7443宗，有6981人被捕。數據反映，去年和今年二次加煙稅後，走私、販賣私煙及白牌煙非常猖獗，發案率一直飆高。

## 煙民有say

現在抽的是96元1包的香煙，經濟唔好可能要轉食白牌煙。

不會買白牌煙，因為口味不適合，不會因為價錢平而買來食。我有56年煙齡，根本戒不到。

肯定唔會買（白牌煙），因為不明來歷。

## 議員倡煙包加鐳射標籤 助執法識別

### 堵塞漏洞

立法會議員梁熙表示，雖然政府希望借大幅增加煙稅，減少煙民。但不少煙民難以一時間戒除習慣，另一方面報販亦靠出售香煙為主要收入來源之一，因此加煙稅令他們收入驟減，令不法分子伺機借報販銷售「白牌煙」，導致市面上的白牌煙氾濫。

梁熙解釋，不法分子借香煙包裝外難以識別每支香煙來源的漏洞，平價銷售白牌煙，不但難令煙民戒煙，亦打擊政府加煙稅的原意及成效，也令政府

減少稅收。因此政府部門有需要堵塞法例的漏洞；為每一支香煙，加上可以追蹤的二維碼，既可識別香煙的來源，又可以增加製造香煙的成本。梁熙表示支持這個方向研究針對白牌煙的行動，避免資金成為黑錢流入不法分子的口袋。

目前無論是執法者或是消費者都無從辨別香煙是否完稅，窒礙了打擊私煙工作。他支持政府在完稅香煙上引入鐳射標籤作識別，讓買賣雙方都不能再推說不知情。讓執法人員更易辨識，拘捕買賣私煙者。



牛頭角

▲牛頭角街市士多女店主向記者推銷多款40多元1包的香煙。

## 來歷不明 劣質香煙致癌風險大

### 危害健康

吸煙危害健康，來歷不明的白牌煙，點燃釋出的焦油、尼古丁、一氧化碳等致癌物質，比正牌煙高數倍，更易致癌，對身體造成不可估量傷害。

有研究專家表示，任何煙草對健康都是百害而無一利，私煙的安全風險更高。特別是來源地不明、生產過程欠缺監管，衛生環境和製造成分不明的私煙，對身體損害更大。山寨廠生產，採用不符標準的劣質煙葉、霉變煙葉，甚至摻雜其他植物樹葉，這些煙葉大都有

農藥超標問題。過往外地有機構對劣質香煙檢測，發現有毛髮、人類及老鼠糞便，甚至寄生蟲卵等，此外，劣質煙絲會用硫磺熏烤，令煙葉色澤金黃賣相好，殘留硫磺，又濫用工業香精，這些香煙點燃後產生刺激性的二氧化硫氣體，還有大量未知的有害成分，傷害眼耳鼻喉的黏膜，對視覺、生殖系統及大腦神經系統，造成嚴重傷害。山寨煙有的焦油含量高達30mg至50mg，遠超正牌煙最高焦油含量數倍，致癌風險大增。

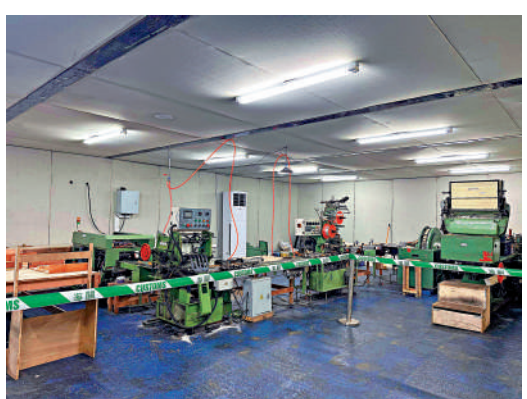
## 海關首破地下製煙工場 檢值1.2億私煙

【大公報訊】記者古偉勳報導：海關首次偵破地下製煙工場，內藏完整的私煙生產線，並檢獲超過2000萬支懷疑私煙及約3.5公噸製成煙草，估計市值共約1.2億元，共拘捕4人。海關稅收罪案調查科人員針對一個活躍於新界地區、龐大而組織嚴密的私煙集團，經過多個星期深入調查，成功鎖定集團分別位於流浮山及文錦渡的一個私煙儲存及分銷中心，詳細分析發現該集團會將私煙分別儲存在流浮山的鐵皮倉，以及文錦渡的貨櫃場內，然後分銷予下線買家。

### 追蹤可疑貨櫃 當場拘四男

海關於本月3日早上追蹤一個由泰國抵港、報稱載有木材的40呎可疑貨櫃至文錦渡一個貨櫃場，隨即在貨櫃場內埋伏。關員留意到有3輛貨櫃車抵達貨櫃場，四名男子隨即將貨櫃內的懷疑私煙搬到貨車上，立即上前截查，拘捕該四名年齡介乎29歲至46歲男子。關員在

可疑貨櫃中並沒有發現任何報稱物品，而檢獲約共707萬支懷疑私煙。關員其後再於貨櫃場內另外2個冷凍貨櫃及1個普通貨櫃內，檢獲3.5公噸煙草、240萬支盒裝煙、840萬支散裝煙及60萬支不合規格或有所損毀的懷疑私煙，市值約1.2億元。



▲海關搗破一個位於流浮山、擁完整生產線的地下製煙工場。圖為包裝私煙機器。

海關懷疑位於流浮山的鐵皮倉庫另有內情，趕往現場突擊搜查，發現一間大型組合屋，內藏完整的香煙生產線。

### 二手機器重組完整生產線

海關表示，檢獲的3.5公噸製成煙草，預計可製造超過500萬支私煙，估計集團在外地走私二手機器重新組裝私煙生產線，又指組裝過程極為複雜，需要多名技術人員同時操作，初步估計私煙提供本地市場，又形容製煙工場的投資相當龐大，指工場所在的組合屋內，被大量工業用的隔音棉包圍，可以隔絕光線及聲響，亦有太陽能板供電，估計是想逃避高用電量而引起執法人員的懷疑。

四名被捕男子已獲准保釋候查，海關將循私煙生產線機器組件、原材料的來源及走私途徑、涉案場地的業主及租戶身份及涉案私煙在本地散貨流向等方向調查，並與外地執法機構合作追查案件，不排除有更多人被捕。

## 嚴打「黑的」



「黑的」割客，嚴重打擊香港國際旅遊之都美譽。中區警區今年4月5日起，在蘭桂坊試行為期三個月「蘭桂坊的士大使計劃」。

此計劃對不法的士司機起到阻嚇作用，加上警方在蘭桂坊部署執法行動，蘭桂坊一帶的士司機兜客情況明顯減少。對比2024年第一季，本年第二季在蘭桂坊一帶與的士相關投訴大幅減少45%。在計劃試行三個月期間，執法人員展開的針對性執法行動，共發出超過450張定額罰款告票及拘捕一人，即平均一天約發出5張定額罰款告票。

關鍵要看發出告票數量，是否呈現下降趨勢，若每天仍維持一定的告票量，說明仍然有「黑的」在蘭桂坊「搵食」，背後相信涉及「成本效益」計算，可能與罰款額未有足夠阻嚇力有關。

打擊「黑的」割客，要從多方面着手，「蘭桂坊的士大使計劃」是以正面力量作推動，但蘭桂坊以外的「黑的」問題怎樣解決？罰款額具有阻嚇力是有效方法之一，對於慣犯必須採取更嚴厲措施嚴懲，包括「釘牌」。此外，可設立熱線，鼓勵業界舉報「黑的」，讓「黑的」成為過街老鼠。