

列車頻繁延誤 球迷怨聲載道 德國主辦歐國盃 德鐵拖後腿

德國曾經以準時、高效和嚴謹而聞名國際，但本屆歐國盃比賽期間到訪德國的球迷和記者們卻發現，德國鐵路系統頻繁「掉鏈子」，列車延誤、取消是家常便飯；車廂悶熱擁擠、車站指示不明等，都讓外國球迷和遊客們體驗大打折扣。關於德國火車系統令人大跌眼鏡的報道，成為小組賽階段最大的場外話題之一。



蘇格蘭球迷在德國火車上演奏風笛。美聯社。



德國鐵路問題不斷，歐國盃球迷在月台上擁擠不堪。美聯社。

【大公報訊】作為本屆歐國盃的贊助商，德鐵為持票球迷和持證記者都開出力度不小、頗有誠意的折扣價。據估計，歐國盃期間有超過600萬人次乘坐德鐵長途列車。許多球迷卻因為列車延誤而錯過了觀賽時機，或在賽後長時間滯留火車站。

本屆歐國盃賽事總監、2014年世界盃冠軍德國隊隊長拉姆也因為列車晚點，在趕赴杜塞爾多夫球場進行的烏克蘭隊和斯洛伐克隊小組賽時遲到。拉姆說，安全和交通運輸是他在歐國盃期間最擔心的兩件事。「巨大的人員流動性讓交通承載力和管理能力面臨挑戰。」

蘇格蘭隊三場小組賽的支持者哈里·卡斯卡特說：「德國鐵路真是一團糟。我曾經以為德國鐵路是世界一流的，但實際上，他們根本不按任何時間表運行。」

奧地利的球迷也沒有逃過德鐵魔咒。多名球迷原本準備在6月18日當天前往杜塞爾多夫觀看奧地利對陣法國隊小組賽，結果卻因為德鐵一連串的運營失序而錯過比賽，這當中部分「幸運兒」最終抵達球場時，比賽已經開始70分鐘。對此，德鐵已公開向奧地利球迷道歉並表示進行補償。

除了球迷，比利時、瑞士、羅馬尼亞和荷蘭是少數幾個選擇德鐵出行的參賽隊伍。荷蘭隊主教練科曼曾公開抱怨，荷蘭隊住宿基地在沃爾夫斯堡，小組賽地點在柏林，而比賽結束後，柏林前往沃爾夫斯堡已經沒有列車。

準點率遠遠不如鄰國

德國是世界上鐵路網最密集的國家之一。然而在德國出行，有個常識：如果乘坐德國鐵路公司列車，一定要留出延誤的時間。據今年1月公布的數據，2023年德鐵長途城際列車平均準點率只有64%，而在今年6月進一步下跌至52.5%。相比之下，奧地利火車系統的準點率超過94%；法國為87%；瑞士準點率達

92.5%。瑞士政府官員甚至已經提議設立黑名單，禁止經常晚點的德國列車入境，以免影響瑞士在國際上的守時形象。

德鐵對歐國盃期間列車晚點做出解釋：一是因為大量球迷湧入，每站上下車旅客增多，列車停留時間增加；二是暴風雨等極端天氣導致列車延誤。

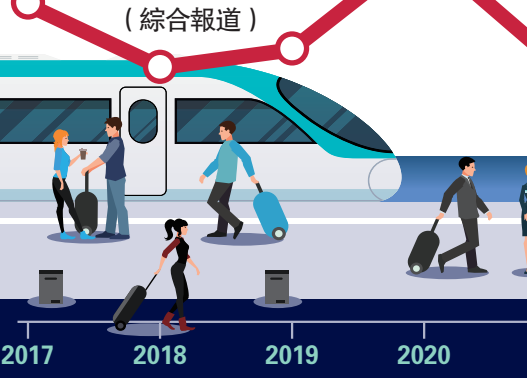
德鐵主管長途運輸的董事會成員彼得松對受到列車延誤、取消影響的球迷表示歉意：「我們能理解球迷的不滿和批評，德鐵目前沒有提供能讓每位旅客滿意的服務質量。感謝旅客的耐心和理解，尤其是當情況不盡如人意時。德鐵1.5萬名員工將盡全力做好歐國盃的交通運輸保障工作，將旅客送達目的地。」

鐵路運營投資不足

德國旅客協會主席諾伊斯在接受《萊茵郵報》採訪時表示，德國鐵路系統年久失修，缺少投資，基礎設施幾十年來破舊不堪。「這些都是在歐國盃之前為人所周知的，鐵路問題不會因為歐國盃在德國舉行而消失。」諾伊斯說，「如果全世界都在嘲笑我們的鐵路系統，希望能給我們的政府和政客敲響警鐘。」

德鐵是公立企業，但德國政府卻常年對鐵路投資不足。根據德國「鐵路支持者聯盟」統計，2022年在鐵路改進方面的人均投資僅為瑞士的四分之一左右。2023年，德鐵赤字約為24億歐元。現在，它背負着約340億歐元的沉重債務。如今德國有40條主要線路必須徹底翻新，到2030年，大約有4200公里的軌道需要更新，預計耗資450億歐元。

據德媒7日報道，德鐵將在7月15日也即歐國盃決賽翌日，啟動一項大規模翻新計劃，而施工期間，每條線路都將關閉數月，這就意味着未來數月，有更多的延誤和取消等着德鐵乘客。



火車準點率 來源：德國鐵路

德國鐵路面臨困境

1. 準點率差

德鐵長途城際列車2023年的平均準點率只有64%，而在今年6月進一步下跌至52.5%。相比之下，奧地利火車系統的準點率超過94%；法國為87%；瑞士準點率達92.5%。

2. 缺乏投資

德國政府常年對鐵路投資不足，2022年在鐵路改進方面的人均投資僅為瑞士的四分之一。如今德國有40條主要線路必須徹底翻新，到2030年，大約有4200公里的軌道需要更新，預計耗資450億歐元。

3. 罷工不斷

德國勞動力短缺，工人罷工運動不斷，也給人們出行造成極大不便。2024年1月，由於勞資糾紛，德國火車司機公會展開為期6天的罷工，成為德國鐵路運輸業歷史上為時最長的罷工。

綜合報道

東道主盼歐國盃提振經濟

【大公報訊】據路透社報道：雖然德國隊止步歐國盃八強，但是作為本次體育盛世的東道主，德國有望獲得額外的38億歐元（約318億港元）零售消費額。

德國2023年國內生產總值萎縮0.3%，當局希望通過舉行歐國盃促進消費及提振經濟。德國零售商協會5月進行民意調查顯示，大部分人願意在賽事舉行期間，額外花費101歐元至200歐元，主要用於食品和球迷周邊商品。

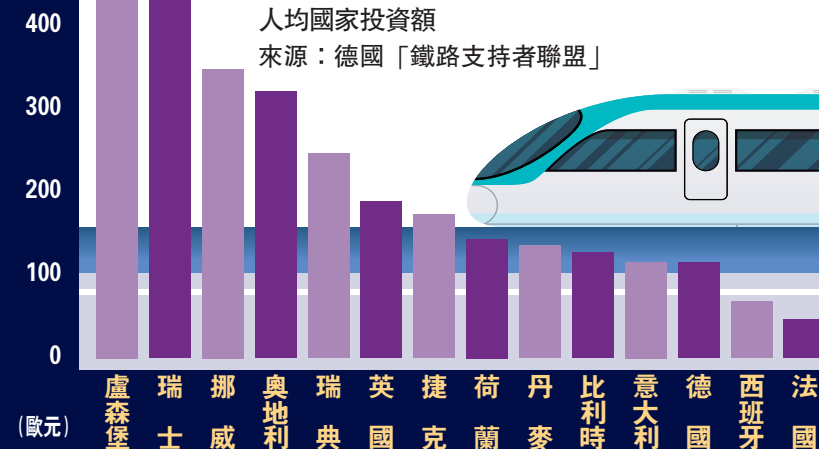
據調查，有意願在歐國盃期間消費受訪者中，大多數人（32%）計劃額外購買101至200歐元的商品，28%的人預計花費51至100歐元，8%的人可能花費500歐元以上。德國經濟部也預計，在經歷了今年非常低迷的零售銷售之後，面向消費者的行業將出現暫時性的回升，但回升幅度不會達到2006年世界杯期間的水平。

另外，德國伊福研究所（Ifo）6月預測，得益於大批外國球迷和遊客前來觀賽，德國經濟有望增長10億歐元。德國頂級經濟研究機構稱，這相當於今年第二季度經濟產出的0.1%，其中酒店業和食品零售業將獲益最多。該研究所根據2006年德國主辦的世界杯的數據計算，預計歐國盃期間將額外增加60多萬外國遊客和150萬過夜遊客。



德國希望靠主辦歐國盃提振經濟，圖為2月在慕尼黑慶祝的荷蘭球迷。路透社

歐洲國家鐵路投資概況



人均國家投資額 來源：德國「鐵路支持者聯盟」

韓國逾千師生食物中毒 疑因泡菜受污染

【大公報訊】據BBC報道：韓國全羅北道南原市近期發生疑似食物中毒事件，涉及多所學校，出現了超過1000名疑似食物中毒的患者，而感染的源頭可能是受諾如病毒污染的泡菜。

南原市當局在當地時間5日確認，至少有996名疑似食物中毒患者，但當地媒體表示，6日下午感染人數已經攀升到了1024人。

據韓國《每日經濟新聞》6日報道，南原市有多所學校出現超過1000名疑似食物中毒的患者。

截至6日13時，南原市內小學、初中、高中的疑似食物中毒患者人數為1024人。有24所學校出現疑似食物中毒患者。這些學校的學生和教職員工出現了嘔吐、發燒、腹瀉、腹痛等疑似食物中毒的症狀。

報道稱，由於從學校供應的泡菜中檢測出諾如病毒，南原市暫停了相關公司所有產品的生產、流通和銷售。一名當地官員表示，為了查明食物中毒的原因，計劃進行進一步的流行

病學調查，並將盡最大努力防止食物中毒的擴散。

諾如病毒（norovirus）是一種腸胃病毒，傳染性極強，可通過污染的水源、食物、物品、空氣等傳播，會引起胃痛、嘔吐、腹瀉等症狀。患者症狀通常持續1至3天，但是可能兩周後仍具有傳染性。



▲韓國逾千師生食物中毒，源頭疑為受污染的泡菜。資料圖片

巴塞羅那居民示威 反對過度旅遊

【大公報訊】據法新社報道：全球第二大旅遊國家西班牙近期飽受「過度旅遊」困擾，民眾示威不斷。當地時間6日，近3000名巴塞羅那民眾走上街頭，抗議過度旅遊造成的影響。根據警方統計，約有2800人沿着巴塞羅那海濱區遊行，要求建立新的經濟模式，以減少每年數以百萬計到訪的遊客。



▲巴塞羅那示威者6日抗議過度旅遊，包圍遊客就餐的餐廳。法新社

70歲的社會學家約爾迪·古伊烏說：「我並不反對旅遊業，但在巴塞羅那，過度旅遊讓我們的城市變得難以生存。」

據統計，作為僅次於法國的第二大旅遊國家，西班牙在2023年接待了8500萬人次的外國遊客，比上一年增長了18.7%。根據當地政府資料，位於西班牙東北岸、擁有聖家堂等國際著名景點的巴塞羅那，常住居民人數160萬，去年接待的遊客卻超過1200萬人次。當局表示，市內房價在過去10年飆漲68%；這是示威活動的主要議題之一，另外示威者也抗議旅遊業對這座城市的商業活動和工作條件造成的影響。

為了對抗「過度旅遊的負面影響」，由社會黨籍科博尼領導的市議會此前宣布，目前市內旅遊用出租公寓超過1萬間，到了2028年將實施禁令，不再出租給遊客，好讓這些公寓重回地方租屋市場。這項宣告可能引發一場法律訴訟，也遭受旅遊公寓協會的反對，他們表示，如此只會助長黑市。在此之前，西班牙馬拉加、馬略卡島帕爾馬和加那利群島等旅遊熱點地區也發生了類似的示威活動。