

法定圖則公布 2035科創國際化程度世界領先 河套深圳園區「一心兩翼」協同香港創新



近日，深圳市政府正式批覆《河套深港科技創新合作區深圳園區法定圖則》。這是繼國務院2023年8月發布《河套深港科技創新合作區深圳園區發展規劃》後，河套「1+N」體系中首個獲批規劃，目的為促進河套深圳園區高質量協調發展提供開發建設依據，推動粵港澳大灣區國際科技創新中心建設。法定圖則構建孕育國際高端科研的「一心兩翼」布局，並提出到2035年與香港園區協同創新的格局全面形成，科技創新國際化程度居於世界領先地位；培育一批世界一流的創新載體和頂尖科技企業研發中心，成為世界級科研樞紐。

大公報記者 毛麗娟

深圳園區設協同創新區 距香港園區僅二百米

7月6日，深圳市規劃和自然資源局、河套發展署公布該圖則的核心內容與亮點。法定圖則在規劃管控上進行了多方面的創新。規劃範圍涉及河套深圳園區包括福田保稅區和皇崗口岸片區，總面積3.02平方公里。規劃着力構建「一心兩翼」的總體空間格局，探索更緊密的深港合作機制、更高效的複合立體空間利用、更可持續的生態智慧城市建設和更靈活的城鎮單元式管控。

布局國際化高品質科研生活社區

「一心」是指中心區域包括福田口岸、皇崗口岸旅檢區及周邊生活區，規劃建設國際高端科技服務樞紐，承擔口岸綜合服務和高端科技服務功能；西翼包括福田保稅區，規劃建設高端科研區和中試轉化基地；東翼包括皇崗口岸現貨貨檢區及其東北側生活區，規劃建設國際協同創新區和國際人才社區。河套深圳園區內將布局國際化、共享化、生態化的公共設施：包括國際化高品質的科研生活社區，合作區公共服務設施的共享，綜合公共空間和公共建築規劃、布局各類觀測設施。

法定圖則列明深圳園區發展目標，到2025年，基本建立高效的深港科技創新協同機制，深港科技創新開放合作取得積極成效；深圳園區監管模式運作成熟，與香港園區基本實現要素流動暢通、創新鏈條融通、人員交流順通等。到2035年，與香港園區協同創新的格局全面形成，科技創新國際化程度居於世界領先地位；成為世界級的科研樞紐，有力支撐粵港澳大灣區國際科技創新中心廣深港科技創新走廊建設。

共拓國際一流科研實驗設施集群

深圳園區不僅吸引了大批的科企、科研機構落戶，還吸引了包括香港大學等5所國際領先的香港高校的研發中心或研究院。根據法定圖則，未來結合皇崗口岸貨檢功能的遷出，河套深圳園區將整合原口岸貨檢區用地，規劃為協同創新區，距離香港園區直線距離不足200米，與香港園區統籌規劃，布局各類實驗室和科學研發功能，建設國際一流的科研實驗設施集群。

在加快攻關科研項目方面，最新數據顯示，河套深圳園區已集聚關鍵核心技术攻關項目21個，產生了國內唯一自主研發7T核磁共振成像系統等一批攻關關鍵核心技术成果，發布全球首個機密計算獨立硬件解決方案、視覺提示模型等一批重磅科研成果。實質推進和落地高端科創項目超160個，形成重大平台、香港高校科研機構、大型央國企及龍頭企業研發中心、獨角獸企業等集群。

香港中文大學（深圳）高等金融研究院教授肖耿認為，為了讓深港優勢互補，建議實施「跨境雙總部」機制和「GDP共享」方案。「對於符合條件的在岸企業可在香港設立第二運營總部，允許在港發展與在岸企業密切相關的跨境服務。」他表示，針對雙總部企業的稅收與GDP由深港兩地政府共享，例如深圳和香港各50%。

總面積3.02平方公里 構建「一心兩翼」

- 中心區域包括福田口岸、皇崗口岸旅檢區及周邊生活區，規劃建設國際高端科技服務樞紐，承擔口岸綜合服務和高端科技服務功能。
- 西翼包括福田保稅區，規劃建設高端科研區和中試轉化基地。
- 東翼包括皇崗口岸現貨貨檢區及其東北側生活區，規劃建設國際協同創新區和國際人才社區。

《法定圖則》亮點



2025年發展目標

- 基本建立高效的深港科技創新協同機制，深港科技創新開放合作取得積極成效。
- 皇崗口岸整體完成重建，跨境基礎設施互聯互通，實現運轉高效的通關查驗模式創新。
- 深圳園區監管模式運作成熟，與香港園區基本實現要素流動暢通、創新鏈條融通、人員交流順通。



▲6月11日，河套深圳園區向10個中試平台授牌，以加快科技成果轉化。

2035年發展目標

- 與香港園區協同創新的格局全面形成，科技創新國際化程度居於世界領先地位，創新要素跨境自由有序流動。
- 培育一批世界一流的創新載體和頂尖科技企業研發中心，成為世界級的科研樞紐，有力支撐粵港澳大灣區國際科技創新中心廣深港科技創新走廊建設。

大公報記者毛麗娟整理



▲近日，深圳市政府正式批覆《河套深港科技創新合作區深圳園區法定圖則》。圖為河套深港科技創新合作區深圳園區。新華社

互聯互通

《河套深港科技創新合作區深圳園區法定圖則》提出，河套深圳園區將完善對外交通。未來，河套深圳園區將整合兩大口岸和各類交通設施，打造具有國際影響力的口岸門戶，規劃引入穗莞深城際、香港北環線支線等，攜手香港園區鏈接香港新田科技城、深圳光明科學城等灣區重大科創平台，促進香港、深圳及灣區科學活動的交流互動。

深圳園區擁有深港之間密度最高的跨境通道。在跨境基礎設施方面，福田口岸將預留改擴條件，皇崗口岸則正在重建中；深港雙方還將在協同創新區規劃新增跨境通道，引入24小時運行的智慧交通，便於深港園區的深度跨界互動。

6月18日，深圳市政協教科衛體委就深圳市委書記領銜督辦重點提案《關於進一步落實高質量、高標準、高水平要求，推進河套深港科技創新合作區深圳園區建設的提案》召開督辦座談會。據悉，河套深港科技創新合作區「一號通道」便利進出車輛審批權已下放深圳，相關工作正在密鑼緊鼓開展，年內預計可以實現50家以上科研機構人員車輛備案高效出入境，大大便利科研人員跨境便捷流動。

此前，深圳市口岸辦黨組書記、主任王剛透露，新皇崗口岸實行在「一地兩檢」的基礎上研究實施「合作查驗」的模式。新皇崗口岸預計在2026年竣工，屆時，該口岸將採用「一地兩檢」，通關時間將由原來20分鐘縮短至5分鐘，並與深圳地鐵7號線及香港地鐵北環支線等5條軌道線路相連。

大公報記者毛麗娟



▲正在建設中的新皇崗口岸內部效果圖。

引入全天候運行智慧交通 深港園區深度互動

港生開啟「上海人」生活 C919模擬艙體驗飛行

【大公報訊】記者夏微、張帆上海報導：7日一早，上百位參加「百萬青年看祖國 滬港同心青少年考察交流計劃」的港青隨D908次動臥列車抵滬。他們在動臥列車上睡得很不錯，一個個神采奕奕迎接行程，開啟「上海人」生活。

通過「做一天上海人」活動，港生收穫滿滿。來自九龍真光中學的洪詩韻同學表示，希望通過這次交流活動與祖國內地同胞有更多交流，並通過親身探索和學習中華文化，了解到香港與祖國不可分割的關係。

徐匯區探秘AI

徐匯團的港青們一抵滬，便與上個月率先乘坐國產大飛機C919跨境商業包機抵滬的香港科技大學學生們「會師」，共同開啟了在上海徐匯區的AI探秘及國粹體驗之旅。在商湯科技參訪，不僅拓寬了學生們的

視野，更激發了他們對科技創新的濃厚興趣。那些充滿未來感的展廳，讓港生們彷彿置身於人工智能的奇妙世界，探索着每一個未知的角落。上海京劇傳習館的老師們帶來的《美猴王》《賣水》等經典京劇唱段，贏得了港生們陣陣掌聲。「以前只在電視上看過京劇，沒想到現場看這麼震撼人心。」不少港生踴躍上台，跟隨演員們學習京劇的身段與唱腔，親身體



▲上海普陀區宜川中學校長高潔（中）與港校代表交換校旗。大公報記者張帆攝

驗國粹藝術的獨特魅力。

普陀團的香港同學來到上海普陀區宜川中學，在歡迎儀式上，宜川中學校長高潔分別與八所學校互贈校旗。在當地學生們陪同下，港生們分成四組，輪流在該校體驗了一天的學習生活。來自香港的師生們依次來到學校的體育文化中心的射箭基地，拿起弓箭與上海的同學們展開競賽。其中最受歡迎的課程之一，莫過於在學校創新的航空課程。在學校特色的「飛行·創想」創新實驗室，同學們兩人一組爭相坐進國產大飛機C919同等比例模擬機艙，親手「操控」飛機的起飛和著陸。當然，並非每組的操作都很順利，驚險時有發生，而通過這樣的體驗，宜川中學的老師也更加有針對性地教會了同學們飛機駕駛的基本技巧，讓大家在歡聲笑語中收穫了新知。

深中通道開通首周 日均車流超10萬輛次

【大公報訊】綜合新華社、中新網、記者方俊明報導：深中通道迎來開通後的首個周末，車流量持續保持高位運行。據交通部門數據顯示，7月6日，深中通道車流量超過12萬車次。根據深中通道管理中心監測數據顯示，截至7日15時，深中通道開通後首周總車流量超過72萬車次，成為一開通日均車流量就超10萬車次的「超級通道」。



▲深中通道迎來開通後首個周末，車流量持續保持高位運行。大公報記者方俊明攝

深中通道開通後的第一周，來自深圳、香港等珠江口東岸城市的大批市民乘坐深中跨市公交到中山旅遊。「目前看來，導致車流量大的原因，還是以暑假出遊或者返鄉，以及首個周末深中通道本身的熱度觀光為主。隨著人們熟悉和適應深中通道通行線路，預計車流會逐漸回歸正常水平。」深中通道管理中心相關負責人介紹，根據首周統計數據，在工作日期間，深中通道日高峰時段為每天的10時至12時和15時至17時，高峰小時車流有0.7萬車次，建議廣大市民錯峰出行。

「港車北上」突破100萬輛次

港珠澳大橋邊檢站7日公布，自去年7月1日「港車北上」政策落地實施以來，截至今年7月7日17時35分，經港珠澳大橋珠海口岸出入境的香港單牌車突破100萬輛次，月均增速超過33.8%，保持逐月增長態勢。