

美波音2600架客機氧氣面罩存隱患

安全設計有漏洞 國防承包商地位或動搖

波音公司8日再曝安全隱患，美國聯邦航空局要求全面檢查波音737 MAX系列和737 NG系列客機的供氧裝置，涉及超過2600架在美國註冊的客機。美國聯邦航空局表示，收到多宗波音客機氧氣發生器「移位」的報告，這一問題可能導致機艙出現減壓等緊急情況時，氧氣面罩無法向乘客供氧。波音解釋稱，737系列客機的氧氣發生器近年使用一種新黏合劑，可能造成異常移位，目前新交付客機已用回原先的黏合劑。

引擎起火

6月17日，維珍澳洲航空一架波音737-800型客機從新西蘭起飛後引擎起火，緊急迫降。6月4日，一架從日本飛往美國的波音777型貨機引擎起火，緊急折返日本成田機場。5月16日，印尼鷹航一架波音747-400型客機起飛後不久引擎起火，緊急折返。

【大公報訊】美國聯邦航空局8日表示，已收到多宗關於波音客機乘客座位上方的氧氣發生器移位的報告，這可能導致緊急情況下氧氣面罩無法向乘客供氧，因此要求對超過2600架737 MAX系列和737 NG系列客機進行檢查。聯邦航空局要求各航空運營商在120至150天內對上述兩大系列客機的氧氣發生器做全面目視檢查，必要時更換相關設備。

737客機氧氣面罩曾出事

一架波音737系列客機通常安裝61個氧氣發生器，每個氧氣發生器配有2根固定帶。波音6月就相關問題解釋說，737系列客機的氧氣發生器固定帶自2019年8月起使用一種新黏合劑，這種黏合劑在「特定情況下」會讓氧氣發生器移動四分之三吋（約1.9厘米）。波音已要求運營商做目視檢查，更換部分固定帶。波音8日稱，新交付客機均已用回原先的黏合劑，確保氧氣發生器固定在原位。

波音737系列客機的氧氣面罩此前就曾發生故障。據《每日郵報》報道，去年2月，俄羅斯羅西亞航空公司一架波音737-800型客機在高空出現機艙減壓，機組人員隨即釋放氧氣面罩，但很多乘客座位上的氧氣面罩無法正常使用。這宗事故導致5人需接受治療。

認罪協議引受害者家屬不滿

就在美國聯邦航空局宣布對737系列客機進行檢查的前一天，波音與美國司法部達成一份認罪協議，承認在2018年和2019年兩宗737 MAX 8型客機重大空難中密謀欺詐聯邦航空局。這兩宗空難共造成346人遇難。調查發現，事故原因與該機型新軟件系統的安全設計漏洞有關，而波音為獲得適飛認證向聯邦航空局故意隱瞞相關風險。

根據認罪協議，波音將被罰款2.44億美元（約19億港元），並承諾在未來3年內投入至少4.55億美元（約35.5億港元）進行合規整改、提升安全規範。波音董事會需與空難受害者家屬見面商談善後事宜，賠償金額後續將由法院裁定。

受害者家屬對這份認罪協議大為不滿，批評司法部對波音的懲罰過輕。代表部分受害者家屬的克利福德法律事務所表示：「過去5年中提交的證據已表明，波音將利潤置於安全之上的企業文化並未改變。這份認罪協議只會縱容這種扭曲的企業文化。」據路透社報道，十多名受害者的家屬已向法院提交反對意見，要求主審法官駁回這份認罪協議。受害者家屬此前要求重罰波音250億美元，並尋求刑事起訴涉事波音高管。

美媒指出，有重罪案底的公司可能會被暫停或禁止成為美國政府防務承包商。根據美國聯邦政府數據，波音去年獲得了來自五角大樓總值228億美元的合同。波音的年報顯示，美國政府合同佔該公司去年營收的37%。五角大樓發言人萊德8日說，五角大樓將評估波音認罪對相關合同的影響。

路透社表示，波音對外出口業務可能也將受到打擊，英國和歐盟均限制被定罪的承包商參與多個領域的競標。加拿大政府亦表示正在等待對波音的最終宣判，但同時表示採購波音P-8「波塞冬」海上巡邏機的計劃會繼續推進。

（路透社／華爾街日報／每日郵報）



▲波音737 MAX空難受害者家屬上月在美國國會山示威。美聯社



▲部分波音客機的氧氣面罩可能在緊急情況下失效。

資料圖片

氧氣面罩可能失效

美國聯邦航空局7月8日表示，收到多宗波音737型客機氧氣發生器移位的報告，這可能導致氧氣面罩在緊急情況下失效。該機構要求檢查2600架737型客機。

▲去年2月，羅西亞航空公司一架波音客機的氧氣面罩發生故障。網絡圖片

波音安全事故不斷

門塞脫落

1月5日，美國阿拉斯加航空公司一架波音737 MAX 9型客機起飛後發生門塞脫落事故。

製造環節偷工減料

今年以來，多名「吹哨人」曝光波音飛機製造環節存在缺陷，包括偽造測試紀錄、為趕進度放鬆品控、緊固件錯誤擰裝等。

大公報整理

輪胎掉落

7月8日，美聯航一架波音757型客機從洛杉磯國際機場起飛時一個輪胎掉落。3月7日，美聯航一架波音777-200型客機也曾發生輪胎掉落事故，掉落的輪胎砸壞幾輛汽車。

美聯航波音客機掉輪胎

【大公報訊】據法新社報道：當地時間8日，美國聯合航空公司一架波音757-200型客機從洛杉磯起飛時一個輪胎掉落。這是該航空公司在短短4個月內第二次發生類似事件，也是波音客機今年以來第三次發生輪胎掉落。

美聯航表示，事發航班載有174名乘客和7名機組人員。航班起飛時，起落架的一個輪胎掉落，但仍堅持飛往目的地丹佛並安全降落。美聯航在聲明中表示：「掉落的輪胎已在洛杉磯找到，我們正在調查事件原因。」暫未收到機上或地面人員傷亡的報告。今年3月7日，美聯航一架同型號客機也曾發生輪胎掉落事故。當時這架飛機從舊金山飛往日本大阪，但起飛數秒後左主起落架的一個輪胎掉落，不得不緊急備降洛杉磯國際機場。掉落的輪胎殘骸砸壞機場員工停車場的幾輛汽車，幸而未造成人員傷亡。

今年1月20日，美國達美航空一架波音757型客機在亞特蘭大起飛前也發生輪胎脫落事故。這架客機原本計劃飛往哥倫比亞波哥大，在滑行接近起飛位置時被另一架飛機發現異常。

今年以來，波音飛機不斷曝出安全問題，包括門塞脫落、輪胎掉落、引擎起火、滑出跑道等，引發外界擔憂。航天工程師哈維爾表示，世界不應對波音最近遭遇的危機感到驚訝，這是該公司多年來專注於財務業績而忽視安全保障的結果。

波音認罪協議Q&A

波音承認了什麼罪名？

●根據波音和美國司法部7日遞交得州聯邦法院的文件，波音承認在2018年和2019年兩宗737 MAX 8型客機致命空難發生前，故意向美國聯邦航空局隱瞞該機型風險，犯有密謀欺詐美國政府罪。

波音面臨哪些懲罰？

●波音將被罰款2.44億美元，並承諾在未來3年內投入至少4.55億美元進行合規整改、提升安全規範。波音董事會需與空難受害者家屬見面商談善後事宜，賠償金額後續將由法院裁定。協議還要求指派一名獨立監督員，任期3年，每年向公眾匯報波音的整改進展。

空難受害者家屬有何反應？

●兩宗空難共造成346人遇難。代表部分受害者家屬的克利福德法律事務所表示，其當事人對這份認罪協議深感失望，這種程度的懲罰無法改變波音將利潤置於安全之上的扭曲企業文化。十多名受害者的家屬已向法院提交反對意見，要求主審法官駁回這份認罪協議。受害者家屬此前要求重罰波音250億美元，並尋求刑事起訴涉事波音高管。

大公報整理



▲美聯航波音757客機今年已兩次發生輪胎掉落事故。資料圖片

巴黎機場員工擬奧運前夕罷工

【大公報訊】據法新社報道：法國巴黎機場員工計劃於17日發動罷工，屆時距離巴黎奧運會開幕僅有9天，恐導致巴黎機場的行李運輸和登機手續辦理出現延誤，各國運動員預計也將受到影響。代表機場員工的工會要求向所有員工發放獎金。

法國總工會、法國民主工會聯盟等多個工會8日宣布，將在17日發動罷工。巴黎戴高樂機場和奧利機場的員工都將參加罷工。據法媒報道，這兩座機場是外籍人士入境法國參與奧運盛會的主要門戶，大部分運動員和他們的裝備都將從這裏進入法國。來自世界各地的運動員預計將在18日奧運選手村開放時大批湧入巴黎。

戴高樂機場為此設置了一座臨時行李處理站，用於處理輕艇和自行車等運動設備。

奧運會舉行的時間與法國傳統上放暑假的時間重疊，代表機場員工的工會要求向所有員工發放獎金，而不是僅提供給部分人員。不僅是機場員工，法國的警察、空管人員、清潔工、政府僱員、地鐵和火車司機、消防人員等均在奧運會開幕之前提出加薪要求。

今年5月19日，巴黎兩大機場的運營商巴黎機場集團已發動過罷工，但當時未造成嚴重後果。負責製作獎牌的法國國家鑄幣廠工人也在發動罷工，但管理層聲稱獎牌製造並未受到影響。



▲巴黎主要機場的員工計劃在奧運會開始前罷工。法新社