



中方有效管控呵護黃岩島媲美大堡礁

【大公報訊】據《環球時報》報道：生態環境部7月10日正式面向全球發布《黃岩島海域生態環境狀況調查評估報告》。據了解，此次調查是由生態環境部華南環境科學研究所、生態環境部國家海洋環境監測中心等多家單位成立的專業化調查隊聯合完成。

聯合調查隊於2024年5月至6月赴黃岩島海域系統開展該海域生態環境狀況現場調查，調查內容涵蓋海水水質、沉積物質量、生物質量、海洋垃圾，以及珊瑚群落、礁棲魚類和典型生物類群等，累計獲取各類樣品600餘份。調查評估結果表明，黃岩島海域環境質量優，珊瑚礁生態系統健康，礁棲生物多樣性豐富。參與此次科考的專家表示，「此次科考最大的意義就在於展現我們對黃岩島實現有效管控後，對整個黃岩島的生態環境保護起到了良好的正面的作用。」

物種多樣性記錄最豐富一次

今年五月，菲律賓國家安全委員會發言人喬納森·馬拉亞揚言，菲律賓將對中國漁民在黃岩島違規作業，導致當地珊瑚礁遭受破壞，以及捕撈瀕危巨蛤——碑螺等行為提起國際訴訟。此次科學調查結果卻表明，黃岩島珊瑚礁生態系統健康。本次調查中共記錄造礁石珊瑚12科34屬109種，這也是黃岩島有調查記錄以來物種多樣性記錄最豐富的一次。



▲報告中展示的蒼珊瑚。

新華社

報告顯示，此次調查發現，黃岩島活造礁石珊瑚覆蓋度較高。活造礁石珊瑚平均覆蓋度為28.6%，其中，黃岩島東北部活造礁石珊瑚平均覆蓋度高達37.1%（變化範圍25.4%~52.2%），該數據可與澳洲大堡礁相媲美。

調查結果顯示，黃岩島造礁石珊瑚物種的多樣性豐富。本次調查共記錄造礁石珊瑚12科34屬109種，與2015年5月調查結果相比，造礁石珊瑚物種增加45種。

黃岩島和仁愛礁都是中國固有領土，然而，仁愛礁珊瑚礁生態系統因菲律賓「坐灘」軍艦的污染已遭到破壞。相較於仁愛礁，中方保護監管的黃岩島生態卻是完全相反的另一番景象。

10日，中方發布的《黃岩島海域生態環境狀況調查評估報告》顯示，黃岩島海域環境質量優，珊瑚礁生態系統健康，在全球變暖背景下可為南海造礁石珊瑚及相關物種提供重要棲息地和庇護所。

「仁愛礁是中國南沙群島的一部分。中方一貫高度重視並採取切實措施保護南沙群島珊瑚礁系統和島礁周邊海洋環境。」中國外交部發言人林劍10日在例會上指出，中方8日發布的《仁愛礁非法「坐灘」軍艦破壞珊瑚礁生態系統調查報告》表明，導致仁愛礁珊瑚礁生態系統遭到破壞的主要因素，是菲律賓軍艦非法「坐灘」及其相關聯的活動，這是基於客觀事實和科學調查得出的結論，中方要求菲方繼續破壞仁愛礁生態環境。

新華社、中新社



掃一掃有片睇

仁愛礁是中國領土 國際社會共識

資料來源：中國外交部

仁愛礁歷來就是中國領土

仁愛礁無論在地理上、經濟上、政治上，還是在歷史上，都是中國南沙群島不可分割的重要組成部分，這已成為國際社會廣泛共識，完全符合《聯合國海洋法公約》關於群島的規定。

菲艦「坐灘」侵犯中國主權

菲律賓派軍艦在仁愛礁「坐灘」嚴重侵犯中國領土主權。1999年5月，菲律賓57號坦克登陸艦在仁愛礁非法「坐灘」。中方當即提出嚴正交涉，要求菲方立即拖走該軍艦。菲方一再承諾盡快拖走軍艦。24年過去菲艦還在原地「擱淺」。

仁愛礁從來不是菲律賓領土

菲律賓的領土範圍是由1898年《美西和平條約》（《巴黎條約》）、1900年《美西關於菲律賓外圍島嶼割讓的條約》（《華盛頓條約》）等規定的，包括仁愛礁在內的南沙群島完全不在菲律賓領土範圍內。

當前事態責任全在菲方

菲律賓不斷派公務船、軍艦強闖仁愛礁鄰近海域，企圖運送用於大規模維修加固非法「坐灘」軍艦的建築物資，實現對仁愛礁的永久佔領，此舉嚴重侵犯中國領土主權和海洋權益，違反國際法和《南海各方行為宣言》，破壞地區和平穩定。

中方保護 VS 菲方破壞



菲艦非法「坐灘」污染 釀仁愛礁生態災難

【大公報訊】據央視新聞報道：7月8日下午，由自然資源部南海生態中心和自然資源部南海發展研究院共同編制的《仁愛礁非法「坐灘」軍艦破壞珊瑚礁生態系統調查報告》發布。《報告》基於衛星遙感和現場調查數據，首次全面系統評估了仁愛礁珊瑚礁生態系統狀況，並深入分析了仁愛礁珊瑚礁生態系統退化原因。最新遙感影像顯示，與2011年相比，仁愛礁礁盤造礁石珊瑚覆蓋面積減少約38.2%，軍艦周邊半徑400米範圍內面積降幅達87.3%。

軍艦銹蝕 重金屬污染水質

《報告》顯示，菲律賓軍艦長期在中國南沙群島的仁愛礁非法「坐灘」，已經嚴重損害仁愛礁珊瑚礁生態系統的多樣性、穩定性和持續性：仁愛礁礁坪和潟湖坡區域造礁石珊瑚覆蓋面積大幅下降，非法「坐灘」軍艦周邊降幅尤為明顯；非法「坐灘」軍艦附近存在大量珊瑚礁碎塊和死亡的珊瑚；礁區的大型底棲無脊椎動物種群結構出現失衡，非法「坐灘」軍艦周邊尤為嚴重；礁區海水中重金屬、油類、活性磷酸鹽含量明顯高於歷史記錄；在礁區散布有漁網等各類人為棄置物。《報告》指出，導致仁愛礁珊瑚礁生態系統遭到破壞的主要因素是菲律賓軍艦非法「坐灘」及其相關聯的人類活動。一是軍艦非法「坐灘」過程對珊瑚礁生態系統造成致命性破壞，其長期「坐灘」又對周邊區域珊瑚的生長與恢復產生了較大抑制性影響；二是軍艦銹蝕破損導致的重金屬析出及艦上人員生活垃圾與污水排放等對珊瑚的健康生長造成了長期性危害；三是菲律賓漁船和艦上人員在漁業活動中棄置的漁網漁線等對珊瑚礁生態系統健康造成了嚴重影響。

《報告》提出，菲律賓應將非法「坐灘」軍艦清走，消除污染源，避免繼續對仁愛礁珊瑚礁生態系統造成持續性和累積性危害。



锈迹斑斑 劣迹斑斑 毫不「仁爱」

北京觀察

馬浩亮

沒有對比就沒有傷害。近日，中國生態環境部、自然資源部相關機構公布了黃岩島及仁愛礁的生態環境調查報告。用大量影像圖片，向外界展示了經常處於國際輿論漩渦中的兩處島礁，迥然不同的現狀。

調查顯示，黃岩島海域環境質量優良，珊瑚礁生態系統健康，生物多樣性豐富；而被菲律賓用廢舊軍艦非法「坐灘」25年的仁愛礁，則遭到嚴重破壞。軍艦銹蝕，焚燒和棄置垃圾，污水排放，導致仁愛礁珊瑚礁受損退化，海水重金屬超標，物種群結構出現失衡。

黃岩島和仁愛礁都是中國的固有神聖領土。近些年來，中國將生態環境保護提升到前所未有的戰略高度。生態文明建設納入「五位一體」總體布局，生態安全也列為總體國家安全觀的重要一環。無論是經濟社會發展的方方面面，都在生態文明思想和總體國家安全觀指導下推進。

中國保護南海島礁，不僅是因為南海具有重要的經濟建設和戰略地位，同樣是着眼於南海島礁的重要

生態價值和維護海洋生物多樣性的重大長遠意義。中國經略南海，不僅要堅定維護國家領土主權和海洋權益，也要堅定保障南海生態環境安全，不可偏廢。黃岩島的生機勃勃，正是這一切的必然結果。

同樣，仁愛礁當下的慘狀，也堪稱是必然。25年來，菲律賓持非分之想，行非法「坐灘」之實，以「爛船」的拙劣伎倆，開創了國際史上非法搶佔他國領土的惡劣方式。菲律賓攜域外大國自重，甘為馬前卒，在國際上顛倒是非，賊喊捉賊，鼓噪拉攏反華小圈子。仁愛礁不幸淪為菲律賓「區域霸權」思維之下的犧牲品。菲律賓只將仁愛礁作為搶佔南海利益、推行反華路線的工具，自然是毫無仁愛之心，完全不會顧及仁愛礁的生態保護問題。

所以，仁愛礁生態系統被破壞，恰恰再度暴露了其非法侵佔者的醜惡嘴臉和卑鄙行徑。爛船的銹跡斑斑，映照的是菲方的劣迹斑斑。多年來，中國從區域和平穩定大局出發，保持了克制態度，一再敦促菲律賓將非法「坐灘」軍艦清走。菲方卻變本加厲，不知收斂。如今，中國海警執法常態化，更有強大海軍做後盾，絕不能讓仁愛礁的生態繼續壞下去。

港生四天上海交流：祖國繁榮來之不易

【大公報訊】記者夏微上海報道：「作為青年一代，應繼承這份愛國情懷並傳承給下一代。」「慶祝中華人民共和國成立七十五周年暨香港回歸祖國二十七周年，百萬青年看祖國滬港同心青少年考察交流計劃」即將圓滿結束，港生們在短短4天時間，既了解上海的「面子」，也感知上海的「裏子」，並於中共一大會址、淞滬抗戰紀念館等滬上紅色旅遊景點的參觀活動中，深刻了解國家歷史，明白今日祖國繁榮來之不易。

這次交流計劃活動安排，既有充滿家國情懷的愛國主題教育，也有探尋科技發展的企業參訪，並加入「做一天上海人」環節。10日，千名滬港兩地的青年人齊聚上海交通大學霍英東體育中心舉行分享活動。



▲港生參觀淞滬抗戰紀念館。

港生代表甄尹琳說，「我們參觀了中共一大會址，館內一部影片講述了中國從民族危難時期，到新中國成立，再到如今飛速發展的輝煌歷程，以及如今的繁榮昌盛。我被深深觸動，感動得熱淚盈眶。」港生羅浩信對參觀淞滬抗戰紀念館印象深刻。「講解員讓我們了解了上海的血戰歷史，知道了先輩們是怎麼用生命去為我們鋪路，因為他們的犧牲，才會有現在這番美好的未來。」

第一次來上海的黃義霖說：「原來繁華背後是由悲痛的歷史鑄就的。曾經戰火的年代，上海資源遭掠奪，人民受壓迫，他們為了得到解放而奮鬥的精神，讓我十分敬佩。我們作為青年一代，應銘記曾經的艱苦，繼承這份愛國情懷並傳承給下一代。」

油罐車混運 公布真相 必須與時間賽跑

熱點短評

內地罐車卸完煤製油直接裝運食用油的相

關報道投下震撼彈，不僅相關行業風聲鶴唳，消費者的不安更是持續蔓延。連日來，

事態仍在發酵之中。網上各種來路不明的信息爆炸式湧現：市面上食用油都被污染了，自煉豬油最安全！油條、蛋糕都混用了煤製油，還有能吃的東西嗎？這是外國食用油公司打壓央企食用油市場份額的陰謀……

「當真相在穿鞋的時候，流言已經跑遍了全城。」食品安全關乎公眾切身利益，而近年一些食品安全問題也讓人心存芥蒂，一有風吹草動，容易引發群體性恐慌。當前各種猜測、疑慮滿天飛，各種真假難辨帶節奏

的「小作文」乘勢而起，一個可能局部的現象，正在摧毀大眾對整個食油、食品安全的信心，進而擾亂消費判斷，損害行業發展。

消除流言的最好辦法，是盡快公布真實全面權威的調查結論。國務院食安辦於9日組織五部委召開專題會議並成立聯合調查組，開展食用油風險隱患專項排查。我們期待聯合調查組不負眾望，全力調查，和流言賽跑，和時間賽跑，盡快摸清並公布真相，特別是確定此次事件的影響範圍。速度越快，越能擠壓流言蠭語的生存空間，避免誤傷及次生災害擴大；也才能盡快採取整治措施，守護「舌尖上的安全」。

大公報記者王珏