



強制舉報虐兒，保護兒童重要一步

叮叮120歲

立法會昨日三讀通過《強制舉報虐待兒童條例》，強制社工、教師及醫護等25類專業人士必須舉報嚴重虐兒個案，否則須負上刑責，阻止舉報、披露舉報人身份亦屬刑事罪行。這意味著未來將有逾10萬指明專業人士與政府一起守護兒童，為兒童築起更好的保護網。當然，強制舉報並非萬應靈丹，如何從源頭上減少虐兒問題，並避免好心做壞事，這才是真正的挑戰。

根據社署紀錄，在2020年前，本港新登記的保護兒童個案徘徊在年均700宗左右。其後三年個案增加，2023年達1457宗，創歷史新高，其中不乏兒童受傷乃至死亡個案。特別是2022年香港保護兒童會轄下童樂居爆發虐兒大案，涉及30多名兒童，震動全港。最終有34名職員被捕，其中21人已被判囚。輿論要求特區政府落實強制舉報機制，讓政府部門盡早介入，避免問題惡化。

特區政府從善如流。前年8月，政府建議修訂《保護兒童及少年條例》，建立強制舉報懷疑兒童受虐個案的機制。昨日條例草案在立法會三讀時，激辯7小時，但最終並非獲全票通過，可見有關條例仍然有一定的爭議。

爭議之一，是違例者可被判刑3個

月及罰款5萬元是否具有足夠阻嚇力。有議員建議判囚提高至1年，但政府及多數議員認為若提高罰則，可能導致受規管人士因擔心觸犯條例而濫用舉報機制，將意外受傷當成虐兒個案，導致有關部門的工作量大增，而真正需要關心的個案卻可能被忽略，造成好心辦壞事。

爭議之二，是受規管的25類專業人士中，不少人擔心誤墮法網。有些界別有中醫、藥劑師等，受限於工作性質，與受虐兒童接觸不多，未必知道其實際情況，舉報有困難。也有人指出，保護兒童是全社會的責任，鄰居、街坊是否也有舉報之責？

最大的爭議，是強制舉報會否違背受虐者的意願，產生反效果？眾所周知，虐兒是一個複雜的家庭問題和社會問題，有不同類型，如身體虐待、心理虐待、性侵犯、疏忽照顧等，這與兒童的性別與年齡有關，處理個案需要不同的判斷能力以及不同的介入方式，首先是取得受害人的信任。但在強制舉報下，受規管人員實際上扮演著警察的角色，不管懷疑受害者意願如何，強行舉報，由行政權力介入，有可能引發受害者的反感，並惡化其家庭關係，因此產生自責及心理創傷。再說，若受害者擔

心被舉報，可能更加不願意傾訴，造成隱藏個案。

這類擔心並非多餘。聯合國早在2006年就建議所有締約國強制舉報暴力侵害兒童的個案，目前有70個國家及地區通過相關立法。然而，儘管有關地區的舉報個案激增，卻並不代表兒童因此受到更好的保護。譬如加拿大的相關分析顯示，強制舉報在實際運作上存在困難，包括影響舉報者與服務使用者的關係，影響受害者與家庭的關係，進而影響到專業人員對舉報機制的信心。

其他地方碰到的問題，在香港也可能會出現。好在香港在立法過程中已參考其他地區的經驗，並作充分諮詢。立法內容包括舉報指南，講明在什麼情況下舉報、如何舉報，並設有豁免條款，這有助打消受規管人士的擔憂。有關條例實施亦設有18個月的緩衝期，可作進一步的政策解釋及相關培訓，對舉報個案可能增加有足夠的應對能力，做好各項配套工作，提升條例的可行性。

但不管怎麼說，強制舉報只是事後措施。對特區政府和香港社會來說，焦點應放在預防方面。全面檢討保護兒童政策，合理分配資源，從源頭上減少虐兒現象，這是保護兒童的根本之道。

7月30日是有軌電車120歲生日。電車公司舉辦多項紀念活動，更聯同動畫角色「麥兜」推出兩輛主題電車，前日開始在石塘咀及銅鑼灣之間行駛。有幸見到或乘坐這兩輛電車的市民或遊客，不要錯過打卡留念的機會。

電車行駛時發出「叮叮」聲，提醒路人小心避讓，電車因此有了「叮叮」的昵稱。叮叮曾是港島最主要的交通工具，從堅尼地城至筲箕灣，軌道全長30公里。一百多年過去，科技發展日新月異，交通工具迭代更新，香港第一輛氫能巴士也即將在本周日投入服務，但無論競爭對手有多強，都動搖不了叮叮作為香港最具代表性交通工具的角色，至今日均乘客量仍達20萬人次之多。

叮叮當然不止是交通工具這麼簡單。它伴隨著一代又一代香港人成長，見證香港的歷史變遷，親歷香港回歸後的光輝歲月，現在又駛入「由治及興」的新時代。叮叮已是香港的文化符號、集體回憶，也是創作靈感的源泉。看到叮叮，會令人想起成

龍的《警察故事》，王菲、梁朝偉的《重慶森林》，周星馳的《功夫》……不少浪漫情緣就發生在叮叮上。

對遊客來說，叮叮是不容錯過的旅遊體驗。坐在叮叮上漫遊香港，經過摩天大樓，看到白領麗人的秀髮飄過；經過美麗的港灣，眺望一灣碧水及對岸的人工奇跡；經過古老街區，斑駁的老房子，小販的當街叫喝，刻蝕着上世紀的滄桑。在小红书等內地社交媒體中，如何乘坐叮叮遊歷打卡、如何以行走中的叮叮為背景拍攝時尚影片，已成為最熱門也最持久的話題之一。

香港無處不風景，叮叮就是風景之一。復古的造型、鮮明的綠色車皮，訴說着香港100多年歷史軌跡。其中，1949年出廠的120號叮叮，是現存最古老的電車，方向盤採用手動，坐椅由藤條製成。如今120號成為電車120周年的主題電車之一，這是歷史的巧合，更是香港歷經煙火而風采依然、昂首駛向下一個百年的標誌性意象。

《大公報》現場觀察 生活設施齊備 紅磡社區客廳啟用 實現「割房變睡房」



政府「社區客廳試行計劃」下，第二間位於紅磡的社區客廳昨日開幕，預計三年營運期內，目標惠及400個割房家庭，目前已有100個會員。大公報記者昨日現場直擊，紅磡社區客廳提供煮食區、洗衣閣、自修空間等設施，與首間設於深水埗的社區客廳的設施相若。

有居住紅磡割房的單親媽媽表示，期望社區客廳讓子女做功課與溫書有更好的空間。政務司司長陳國基指出，社區客廳設施齊備，更重要的是有家的感覺，市民甚至可以在此沖涼、洗衣、乾衣，回到割房即可直接休息，真正實現「割房變睡房」。



大公報記者 劉碩源、伍軒沛（文） 鄧浩朗、麥潤田（視頻）

紅磡社區客廳設於崇安街的商場一樓，實用面積約3200平方呎，由香港聖公會福利協會營運，信和集團及黃廷方慈善基金提供場地，關愛基金提供項目資助。記者昨日現場直擊，內裏設有學習及多媒體室、用餐區、煮食區、洗衣乾衣區以及淋浴間等。而現場設有屏幕，供合資格人士申請成為會員，並可供預訂設施。社區客廳另有提供暫託和義工等服務予合資格的割房戶。

朝11晚10時開放 全年無休

深水埗社區客廳面積逾4300平方呎，相比較下，紅磡社區客廳的總體面積較小，淋浴及洗衣設施亦更少，但廚房容納量相若，記者目測估計，可同時供11個家庭煮食。社區客廳除惡劣天氣情況外，全年無休，每日早上11時至晚上10時開放。有關設施與活動，須預約使用。社區客廳採用會員制，申請人須符合三項資格，包括是當區的割房居民，符合入息資格例如申請前三個月內曾領取「綜援」，以及最少一名住戶成員是香港居民。紅磡社區客廳目前已有約100個會員。林女士是單親媽媽，與分別10歲和11歲的一子一女住在紅磡蕪湖街一個100方呎割

房，家中只有一扇窗，還是向着內街的，光線不足。家中堆放了三人的生活日用品，兒女回家後，幾乎沒有任何個人空間。中考考試將至，林女士擔憂孩子在家中沒可供學習的空間，影響學業成績，「100呎的地方，放了床和衣櫃雜物，連一張桌子都打不開。」她說早前聽聞紅磡將會有社區客廳，她十分欣慰與期待，「還能有義工幫小朋友完成功課，又能夠有一個更舒適的空間讓小朋友學習，這是很好的設施！」她期望子女在社區客廳可認識更多家庭條件相若的小朋友，結交到可以互相激勵的小夥伴。

四「客廳」料可惠及1750家庭

政務司司長陳國基昨日在開幕禮表示，社區客廳是「精準扶貧」策略之一，為割房戶提供更大的活動空間，並獲得良好的社交，幫助減低割房環境的負面影響，擺脫割房的局限，期望社區客廳能夠實現「割房變睡房」。深水埗、紅磡兩間社區客廳，共可惠及至少900個割房戶，每年服務約14萬人次，待土瓜灣、南昌兩間社區客廳開放後，四個社區客廳合計可以惠及至少1750個割房戶，每年服務約27萬人次。



▲社區客廳設有煮食區，提供完善煮食用具，方便割房家庭使用。大公報記者麥潤田攝

紅磡社區客廳資料

位置：紅磡崇安街17號陽光廣場1樓A室
營運機構：香港聖公會福利協會
開放時間：星期一至日及公眾假期，早上11時至晚上10時「在惡劣天氣下（即八號或以上颱風警告或黑色暴雨警告），會暫停開放」

設施及服務

- 學習及多媒體室：配備電腦、網絡、電子學習工具及設備，提供自修空間和舉辦興趣班
- 閒暇區：有沙發、電視及閱讀刊物，可舉辦社區資訊相關活動、社交聯誼活動及工作坊
- 兒童休憩區：提供玩具、圖書及桌遊，定期舉辦親子活動
- 用膳區：有飯桌及座椅，供會員用餐
- 煮食區：配備煮食設施，包括雪櫃、氣炸鍋、微波爐等，同時容納11個家庭煮食
- 洗衣閣：配備收費洗衣及乾衣設備，每項服務8元一次
- 淋浴間：除自助淋浴間，配備嬰兒及有需要人士友善設施

服務對象及資格

住戶如符合以下三項條件，便可免費享用基本服務和設施*

- 居住於區內的割房單位
- 符合入息資格 [申請前三個月內曾受惠「綜援」/「長者生活津貼」/「在職家庭津貼計劃」/「學生資助計劃」/「幼稚園及幼兒中心學費減免計劃」/家庭入息不超過全港家庭住戶每月入息中位數的75%]
- 最少一名住戶成員為香港居民

*部分服務（例如自助洗衣服務）以象徵式/成本收回模式收取費用

查詢電話：3628 5033（紅磡社區客廳）
場地贊助：信和集團、黃廷方慈善基金
資料來源：關愛基金、香港聖公會福利協會

外籍港人通行證講解會 助少數族裔了解

「申請《港澳居民來往內地通行證（非中國籍）》講解會」昨日舉行，逾一百三十名少數族裔人士參加。大公報記者林少權攝



【大公報訊】記者陸九如報道：國家出入境管理局由前日起，向非中國籍香港永久居民簽發《港澳居民來往內地通行證（非中國籍）》，有團體昨日在地區舉辦講解會，吸引逾130名少數族裔人士報名參加。有在港土生土長、現於內地讀書的巴基斯坦裔青年表示，已經申請證件，期望憑證件有助申請內地駕駛執照，將來可自駕到內地穿州過省遊覽。有已申領證件的孟加拉裔商人說，憑證往返港深兩地經商更方便，並打算到內地更多城市旅行。

由油尖旺民政事務處、新家園協會合辦的「申請《港澳居民來往內地通行證（非中國籍）》講解會」，昨日於油尖旺多元文化活動中心禮堂舉行，中旅集團證件部的專家在現場解釋「通行證」的申請資格、流程等，並即場示範填寫表格，解答相關問題。現場提供尼泊爾語、烏都語即場翻譯，確保與會者明白相關資訊。

巴基斯坦裔青年Ahmad Zeshan是出席者之一，他現於珠海讀書，期望將來在內地創業。他接受大公報記者訪問表示，目前香港居民需持回鄉證方可免試申領內地駕照，他期望取得通行證後，有助申領內地駕照，將來駕車經港珠澳大橋往珠海，甚至自駕到內地更多省份遊覽。持通行證能夠在內地停留90天，他希望利用這些時間，深入探索內地其他省份，更期望日後沿絲綢之路，開車前往巴基斯坦。

Ahmad說前日申請通行證的流程非常順暢方便，不用花費很多時間。他希望政府在社區層面，繼續向非中國籍香港永久居民宣傳這項政策，讓更多人了解相關資訊。

孟裔商人：往返港深經商更方便

中孟友好中心秘書長、從事貿易工作的孟加拉裔居民孫逸仙說，因在深圳開了公司，故他幾乎每周都要往返兩地。他表示，開放外籍香港永久居民申請內地通行證，能為他節省申請中國簽證的費用、等待簽證批准的時間和人工通關時間，認為通行證能夠便利更多在港的非中國籍專業人士、商人、投資者，令他們也可以享受中國內地的發展成果。他還說，作為一名資深旅遊愛好者，他更曾經前往烏魯木齊、昆明等地遊玩，期待後續取得通行證後，去更多內地城市旅行。

少數族裔領袖印度會主席Lachman讚賞舉辦講解會。他作為商會主席，認為中央政府推出此項政策，為少數族裔人士在內地經商和生活提供了諸多便利，必定受到廣泛歡迎，相信會有很多人積極申請前往內地。

油尖旺民政事務專員余健強表示，特區政府非常樂意構建平台，讓非中國籍人士了解相關內容，為他們提供便利。他留意到少數族裔人士就申請通行證方面有很多疑問，例如需要什麼申請文件、是否需要親身申請、如何網上預約等。不少少數族裔都希望知道更多相關資訊，卻又受限於語言隔閡。故他期望藉講解會為大家解惑，認為這不僅體現了政府對少數族裔群體的重視和包容，也有助於促進社會的多元共融。

與浸大合作 提供免費中醫服務

惠澤基層

「社區客廳試行計劃」是政府根據扶貧委員會的建議，於去年推出，通過「政、商、民」合作，由商界提供場地，關愛基金提供資金，委聘非政府機構負責營運，目標為「割房」戶提供額外生活空間及人際網絡，加強他們對社區的歸屬感。

政務司司長陳國基昨日在紅磡社區客廳開幕禮後表示，首個設於深水埗的社區客廳，目前已有約500個割房家庭成為會員，累計使用社區客廳人次已逾五萬。

他鼓勵更多商界和民間機構加入行列，在割房戶集中的地區，如油尖旺、深水埗、九龍城、荃灣和葵青區，設更多社區客廳，將精準扶貧的民生工作做大、做強、做好。

社區客廳內除了提供不同功能的生活設施，還提供學習指導、轉介社會福利等服務。信和集團非執行董事、黃廷方慈善基金董事黃敏華表示，社區客廳將與浸會大學中醫藥學院合作，為社區客廳會員提供免費中醫問診服務，預計將有5000人受惠。

大公報記者 劉碩源