

# 夏寶龍會見林定國一行



▶ 7月11日下午，國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍在北京會見香港特區政府律政司司長林定國一行。

# 夏寶龍會見謝展寰一行



◀ 7月11日下午，國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍在北京會見香港特區政府環境及生態局局長謝展寰一行。

## 凌晨2時換軌枕及道渣 日常維修保養同步

# 東涌綫延綫工程 一周完成1900項工作



每日凌晨，香港而象徵城市脈絡的鐵路工程，卻在爭分奪秒地進行。港鐵東涌綫延綫新軌道接駁工程正在每晚進行，每名工人都在拚盡幹勁，用盡凌晨收車後至頭班車開出前的「黃金兩小時」，忙着更換墊着路軌的軌枕及道渣，為接駁新的鐵路作準備。每晚僅得兩小時的工程，為了令效益最大化，日常的保養工作亦在同步進行。工人們的吶喊，工作車路過的引擎聲，一場為不擾市民清夢的交響樂，每晚都在演奏……



掃一掃有片睇



▲鐵路銹磨車正駛往機場快綫，為沿途鐵路進行銹磨。

◀工人拿着鏟子爭取時間迅速將道渣鏟起。 大公報記者黃洋港攝

大公報記者 伍軒沛(文) 鄧浩明(視頻)

大公報記者於昨日凌晨2時，到東涌綫延綫的工地現場直擊。「一！二！三！起！」六名工人同時發力，一塊重達300公斤的石造軌枕拔地而起，軌枕剛放上手推車，兩名工人又立刻拿着鏟子將道渣鏟起，過程幾乎沒有任何停頓。  
軌枕，是指軌道上一列列多到數不清、橫放的石條。而道渣，則是鋪放在軌道上的石子。石子有疏水的作用，同時也為承托着鐵軌的軌枕充當避震及緩衝。

### 工程僅能在黃金兩小時進行

由於東涌綫延綫是順着現有的東涌新線路軌接駁向北改道到未來新站，全長1.2公里的線路頭尾的接駁點，舊的石軌枕要更換成重100公斤的合成軌枕，新的軌枕較輕，也容易打孔，以安裝岔道供列車拐彎。由於

工程僅能在黃金兩小時進行，每個清晨只能換上兩至五條軌枕，而每次調校路軌上下移動的幅度只有五厘米，部分路軌工作更要來回六、七次調校才能完成。

「重複的工程，要花上數百個凌晨才能完成。」港鐵總基建拓展及資產工程經理劉文鋒介紹說。

量度及固定好軌枕之後，工人又連忙鋪上新的道渣，然後重複到下一條軌枕動工。

「只有兩小時，時間很寶貴，必定是爭分奪秒，同時又要兼顧道路及同事的安全。一夠鐘，工作就要交回給車務部的同事，為白天的首班車作準備。」港鐵一級督導員陳梓揚說罷，立刻就回到崗位工作。

此時，一輛鐵路銹磨車在旁駛過，正駛往機場快綫為鐵路進行銹磨。每段鐵路每經過6至12個月，就

要進行一次銹磨，以確保行車時不會產生強烈的聲響和抖動。兩項工程同時進行，互不影響。

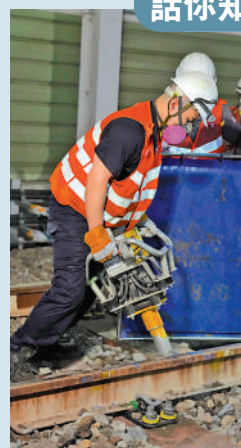
「時間寶貴且緊湊，每一晚有相當多的工程都是背靠背同時進行，當中有日常鐵路的維修保養、資產更新，又要兼顧新鐵路的项目工程。」港鐵總經理(基建維修)謝福深表示，每個黃金兩小時，整個港鐵重鐵都有超過200項工程在分秒必爭地進行，光是7月1日到7月7日的一周間，就已經完成了1900項工作。每一項工作都需要仔細計劃及時間表，也因如此，至今東涌綫延綫的工程才能在這愚公移山般的速度下，依然能按時間表進行。

大公報記者站在路軌上，聽着工程人員解述，面前已能清晰見到一條從原本東涌綫上延伸向北，將來走線的雛形。

### 各項工作內容例子

- 保養維修**
  - 軌道
  - 架空電線
  - 配電系統
  - 信號設備
  - 軌旁設備
- 資產更新**
  - 新信號系統
  - 新列車
  - 更換配電系統
- 新鐵路項目**
  - 新軌道接駁工程
  - 高架橋護牆移除工程
  - 電纜遷移及樁柱工程

### 凌晨收車後 奮戰黃金兩小時



▲趕工的工人可能要在數百個晚上重複同一工序。 大公報記者黃洋港攝

黃金兩小時，是指每晚港鐵收車後，為了不影響日間運作而在凌晨時間開展的工程工作。由於鐵路每日會運作19小時，所以從收車後，當列車駛回車廠，工人就會立刻乘坐工程車到工作地點，部分工程可能需要關閉電源才能進行。工程完成後，立刻馬不停蹄地離開，讓車務部門為頭班車作檢查。

每日的工作都要遵循「工程領域」，兩小時間，包括維修保養、資產更新，以及新鐵路的项目等超過200項工程，每日都在進行。

## 警隊逐步轉用國產半自動手槍

【大公報訊】記者古倬勳報道：為配合警隊長遠行動需要，警方將逐步取代現時使用的手槍，改為使用中國製9毫米半自動手槍，首階段接受訓練的單位包括衝鋒隊、機動部隊、快速反應部隊及總部刑事部人員，在完成訓練後將在7月25日配備新的自動手槍執勤。新半自動手槍的安全性、操作速度及穩定性等關鍵指標，都能夠滿足警隊的實際執勤需求。

### 減意外走火風險

警方昨日(11日)宣布，為配合警隊長遠行動需要，警方已購置兩款中國製9毫米半自動手槍，包括「CF98-A」半自動手槍及「CS/LP5」半自動手槍，分別取代軍裝人員使用的美國製史密斯威遜(Smith & Wesson)軍警10型左輪手槍，以

及刑事單位人員配備的「適格紹爾」(SIG Sauer) P250半自動手槍，警方將安排衝鋒隊、機動部隊、快速反應部隊及總部刑事部人員率先訓練使用新槍，並在7月25日起配備新半自動手槍執勤，其他人員將繼續使用現有手槍，並分階段安排接受訓練，預計每年約2000名警員轉用新槍。

警務處槍械訓練科總督察鄧子良表示，新的半自動手槍設計符合警隊對於槍械安全性能及操作標準的需求，完全配合警隊行動需要，其設計更貼合亞洲人握槍的尺寸，在安全方面，新槍設有手動安全掣，警務人員可透過將手槍設置於安全模式，有效減低意外走火的風險，大大提升日常攜帶使用手槍的安全性；新槍可更簡單快速更換彈匣補充彈藥，每把手槍可容納15發子彈，換彈時只需直接

更換整個彈匣即可，有效提升警務人員的槍械配備能力；新槍有多項平衡及穩定設計，能有效抑制後坐力，有助提升整體射擊之準確度及可控性；此外專為亞洲人手型而設計的握把，能夠增強握槍的穩定性及操控性，新槍械廣泛投入使用後，警方會定期檢查保養，確保槍械的性能和安全性，以有效配合警隊未來行動的需要。

警務處支援部警司高卓恒強調，在採購新半自動手槍的過程中，警隊以開放的態度全面比較及考慮過不同地方供應商提供的手槍，按政府既定的採購程序採購相關裝備，考慮到性能、維修、保養、供應可持續性等因素擇優而取，以「前瞻性」為目的持續配合警隊日後的部署和工作。

大公報記者 古倬勳、李宇俊(視頻)

▶ 警員示範配備「CF98-A」半自動手槍。



掃一掃有片睇



◀ 刑事單位人員將會配備「CS/LP5」半自動手槍。

### 警隊現有手槍及新手槍比較

現有手槍	新手槍
<b>軍裝警務人員配備</b> 史密斯威遜 (Smith & Wesson) 軍警10型左輪手槍 (簡稱點三八) 原產地：美國 口徑：0.38吋 槍管長度：4吋 總長度：1又1/4吋 供彈方式：6發彈巢	<b>軍裝警務人員配備</b> 「CF98-A」半自動手槍 原產地：中國 口徑：9×19毫米帕拉貝倫彈 槍管長度：111毫米 總長度：188毫米 供彈方式：15發彈匣
<b>刑事單位人員配備</b> 「適格紹爾」(SIG Sauer) P250半自動手槍 原產地：美國 口徑：9×19毫米帕拉貝倫彈 槍管長度：98毫米 總長度：183毫米 供彈方式：15發彈匣	<b>刑事單位人員配備</b> 「CS/LP5」半自動手槍 原產地：中國 口徑：9×19毫米帕拉貝倫彈 槍管長度：90毫米 總長度：160毫米 供彈方式：7+1發彈匣