

目標明年完成訂定立法建議 政府規管網約車平台 議員關注研究時間太長

政府計劃發牌規管網約車平台，預計明年提交立法建議。多名立法會議員不滿研究時間太長，質疑政府偏幫的士業界，期望縮短研究時間，盡快解決網約車問題。運輸及物流局局長林世雄強調，絕對沒有偏幫的士業界，以市民利益為依歸，但同時也要顧及運輸業界整體發展，兩者並無衝突，將會在未來六個月收集數據研究。

大公報記者 賴振雄

立法會交通事務委員會昨日討論規管網約車平台的研究結果，運輸及物流局局長林世雄重申，政府目標是2025年完成訂定立法建議，並會完善打擊非法出租及取酬的法例。

林世雄指出，初步研究認為，可從三方面規管，包括：網約平台需獲得發牌、車輛要有合適牌照及保險，以及為平台服務的司機必須透過平台提供預約服務。

多名立法會議員不滿相關研究的時間太長。經民聯鄉議局議員劉業強指出，內地網約車平台已百花齊放，特區政府卻要等至明年才提交立法建議，質疑「困難何在」。選委會界別議員陳沛良要求縮短研究時間，盡快解決網約車問題；新民黨議員葉劉淑儀質疑，政府研究改善的士服務已長達十多年，形容仍繼續研究「拖得太久」。

憂不發新牌缺乏競爭

政府計劃發牌規管網約車平台，同步考慮是否增加出租私家車許可證，預計明年才提交立法建議，有多名議員關注將來的士和網

約車的供求情況。

實政圓桌議員田北辰表示，網約車是大勢所趨，憂慮規管後大量白牌車被取締，導致日後網約車供應數量大減，無法應付需求；選舉委員會界別議員陳紹雄反問政府「會否發放新牌照？」若然最終只「規管平台、不發新牌」，只有有的士提供個人化對點對點服務，缺乏競爭或不夠競爭情況之下，市民和旅客只會成為「輸家」。

勞聯議員周小松擔心，現時規管網約車平台的做法，最終只是保護了的士團體的利益，質疑政府以集體運輸為骨幹作為藉口，限制網約車的服務發展。

林世雄否認政府偏幫的士業，推出網約車平台是為了保障市民利益，同時亦要顧及運輸業界整體發展，兩者並無衝突。他又強調，現時有效的公共交通系統是香港交通運輸其中一個基石，若然有政策令公共交通效能失效或減低，需要整個社會承擔，不能隨意決定，會在未來六個月收集有關數據繼續研究，除了研究規管平台，也會同步「聽意見、看數據」，分析研究供求情況，並繼續打擊非法白牌車。



政府計劃發牌規管網約車平台，預計明年提交立法建議。未來六個月收集數據研究。

司法覆核未了 研究恐難加快

拆局

多名議員質疑，政府對規管網約車平台的研究時間太長。消息人士稱，政府仍要等候一宗網約車司機司法覆核案的裁決，一併吸納判決內容，其間推出「的士車隊管理制度」，有信心提升的士服務。

案件源於2018年，兩名Uber司機向運輸署申請「私家服務出租汽車許可證」被拒絕，兩司機其後向交通審裁處提出上訴，亦遭駁回，兩人認為審裁處錯誤理解法例，要求司法覆核審裁處決定，官司至今仍未有最終結果。

資料顯示，政府過去一直限制「私家服務出租汽車許可證」，以免影響公共交通工具的運作及加劇道路擠塞，相關許可證數目，一直維持在1500個。據了解，政府對於增加「私家服務出租汽車許可證」，仍有很多不同考慮。消息人士透露，該宗相關官司結果，也是考慮的原因之一，同時影響Uber和的士業未來發展，估計還需一段時間處理，政府正抓緊時間，全力進行兩方面工作，包括規管網約車平台訂定立法建議，另一方面是完善打擊非法出租或取酬載客法例，就透過網約車平台提供合規服務的車輛類別和數目、車輛和司機的牌照要求等，訂定規管的立法建議，政府仍然以2025年作為目標。

消息人士又稱，政府早前推出的士車隊牌照計劃，當局收到15個申請，希望本月內批出五個的士車隊牌照，申請人組建車隊必須符合指定要求，政府有信心推出車隊牌照制度後，能夠提升的士服務質素。

大公報記者 賴振雄



大欖隧道專營權明年5月底屆滿，政府收回隧道後會下調收費。

議員倡大欖隧道非繁忙時間免費

【大公報訊】記者華英明報導：大欖隧道專營權明年5月底屆滿，政府收回隧道後會下調收費。運輸及物流局就明年收回大欖隧道專營權後收費調整，向立法會提交建議收費文件，包括兩個固定收費及一個分時段收費，其中兩個固定收費，建議私家車收費由58元分別降至45元或35元。分時段收費則設三段收費建議，包括繁忙時間45元、一般時段35元及非繁忙時段20元。的士方面，三個情景建議收費介乎30元至45元；商用車則為35元至45元。

立法會交通事務委員會昨日（12日）舉行會議，運輸及物流局副局長廖振新表示，三個擬議情景當中的分時段收費，建議減低私家車費用22%至66%是回應了社會期望，並盡用行車量，舒緩屯門公路及吐露港公路擠塞，產生的效果與情景一、亦即私家車收費減至45元相若。至於情景二、即是私家車減至35元，當局推算會在繁忙時段引發過度車流及700米車龍，結果得不償失，不應推行。

對於有議員促請政府在接收大欖隧道後，調低整體收費、在非繁忙時間大幅降低收費甚至免費。廖振新回應指，當局對意見有極大保留，因為從交通管理及公共財政而言都不可取，他強調要確保隧道安全營運需要很多資源，收費能確保政府做好投資基建。當局計劃聽取意見後，今年第4季提出具體方案。

多位議員認為，分時段收費相對可取。新民黨劉淑儀引述有商界質疑，政府有龐大財赤，應該收回一些成本，同時能令市民珍惜隧道資源，減少免費時可能出現的濫用。選委會界別議員陳紹雄說，三隧分流效果顯著，大欖應聚焦於分時段收費，但他關注，非繁忙時段會否有更多空間減價。民建聯劉國勳發言時表明，不接受政府仍計劃在機隧收取昂貴費用，並指出近年多條新建道路全部都免費，反問如果是基於用者自付原則，為何新建道路可以免費，因此他不會支持政府提出的三個收費情景。

「螞蟻搬家」式運送增值查難度 私煙變招散貨 海關全方位打擊



《大公報》日前報道全港多區有俗稱「白牌煙」的未完稅香煙出售，情況猖獗，引起社會關注。自去年年初加煙稅開始，涉及走私香煙的案件以倍數式增長，檢獲數以億計支私煙，海關雖然屢屢破案，惟私煙仍然充斥市面，需要市民、社會及政策的進一步配合以打擊私煙。

有知情人士透露，私煙利潤高，經營成本低，但判罪刑罰的多寡取決於涉及私煙的數量，而近年私煙集團多了以「螞蟻搬家」形式帶貨，並由以往大倉庫改以利用劏房、屋邨等作小型倉庫，增加偵查難度和挑戰，即使一旦被海關人員查獲，亦因私煙量少，被判處的刑罰有限。據悉政府有關部門正研究將走私香煙的刑罰加重。

大公報記者 葉浩源



近年私煙集團利用劏房、屋邨等作小型倉庫，增加偵查難度和挑戰。

海關近年因應私煙市場的最新運作模式，採取全方位執法策略，即上游堵截走私、中游取締倉存、下游掃蕩買賣。2022年及2023年，海關分別偵破4710宗及11805宗私煙案件，檢獲私煙總值分別為20.19億元及22.56億元。截至今年5月，海關偵破7443宗私煙案件，檢獲1.8億支私煙，總值7.73億元，應課稅值5.63億，拘捕共6981人。

據了解，過往受疫情影響各地實施入境限制措施，私煙集團多經海路走私大量私煙進入香港，一個貨櫃藏千萬支。疫情過後，私煙集團改為利用跨境旅客、空運郵包或陸路途徑，以「螞蟻搬家」形式將相對少量私煙頻密運送，因而出現平均每宗案件檢獲私煙數量相對較少的情況。

劏房豪宅迷你倉儲存

海關又發現，不法分子除了會利用市區工廠或新界偏遠的位置作為儲存大量私煙的倉庫

外，亦多了利用市區內較小型的私煙儲存倉，包括劏房、屋邨、豪宅單位、私人住宅、迷你倉及格仔舖等作為儲存及分銷中心，逃避偵查。例如，海關今年5月17日在深水埗查獲一名60歲可疑女子，在其身上、附近兩個唐樓劏房單位及其公屋住所內，檢獲共約20萬支懷疑私煙，市值約90萬元。

知情人士透露，在市區打擊私煙活動會比較難，因為要派人手追蹤不同的目標人物，地點又是鬧市地段，連在哪个時刻才能夠展開拘捕行動，都要格外小心。他說：「好像街上有個女人推着手推車，大家以為她推緊垃圾之類，但可能成車都是私煙，難以發現，附近途人多亦較難拉人。有時要在屋邨或住宅單位等追查，都要靠大堂的「天眼」才追蹤到、拉到人。」

私煙利潤高，私煙集團組織嚴密，護航車隊龐大，會阻撓海關車輛的追截，甚至遇過載有私煙的貨車，司機為逃走驅車企圖突破重

圍，撞毀三輛海關車輛，險象環生。事件發生於今年3月，海關於凌晨在新界偏遠位置發現一部可疑貨車，當人員上前截查時，司機企圖逃走，多次駕車試圖撞走多輛海關車輛。人員經口頭警告不果後，遂打破貨車車窗將司機制服。該案件揭發有人利用多部貨車作儲存及分銷私煙，行動中共檢獲五部貨車及1部私家車，並檢獲約410萬支私煙。

政府研加重刑罰阻嚇

根據目前法例，干犯私煙活動，一經定罪最高可被判罰款100萬元及監禁兩年。而刑罰的多寡取決於所涉及的私煙數量。海關稅收罪案調查科指揮官林澤麟表示：「意味著即使涉及1000萬支私煙，刑期亦最多判兩年，相比起販毒可能判坐10幾年。相對來說私煙「好抵做」，成本低，利潤高，但又判得輕，安家費都可以給少些。」據悉，政府有關部門正研究將走私香煙的刑罰加重。

私煙集團利誘商販 偷賣「白牌煙」

鋌而走險

私煙集團將俗稱「白牌煙」的未完稅香煙偽裝成已完稅香煙，其包裝與一般完稅香煙無異，並以可觀利潤招攬零售商販，如報攤和士多等以協助分銷，試圖於市面銷售未完稅香煙。對零售商來說，賣正牌煙賺幾元一包，而賣「白牌煙」則可賺十幾元一包，利潤高許多。

海關最近發現零售市場售賣「白牌煙」的情況有普及化的跡象，部分零售商更以低於現時應課稅率，即66.12元的售價在市場上出售「白牌煙」。今年4月29日，海關搗破一個「白牌煙」儲存倉庫及3個銷售點。當日海關人員發現一輛可疑型貨車駛離馬洲一個鐵皮場，並向位於美孚和葵涌的報攤，以及位於大角咀的士多，派送懷疑未完稅的「白牌煙」。

其後人員在該可疑型貨車上及鐵皮場內檢獲約93萬支懷疑未完稅「白牌煙」，拘捕一名司機和一名跟車工人。同時，海關亦於上述報攤及士多，檢獲約10萬支懷疑未完稅「白牌煙」，拘捕3名報攤及士多的店主和店員。涉案「白牌煙」市值共約460萬元，應課稅值共約340萬元。

宣傳+教育 由源頭禁煙

多管齊下

海關除了採取嚴厲執法外，會定期安排到訪學校及青少年機構舉辦反私煙宣傳講座，並於各區播放宣傳短片以及展示海報、橫額等宣傳物品，將反私煙訊息傳遞給社區大眾，提醒市民切勿參與私煙活動。

販賣「白牌煙」的報攤，亦是海關定期進行反私煙宣傳工作的目標。海關資料顯示，今年年初起海關向全港各區超過300檔的報攤進行了三次派發反私煙宣傳單張的活動，亦鼓勵他們向海關提供任何懷疑與私煙有關的消息。海關提醒各零售商向供應商取貨前，必須先了解相關煙草商或者中介公司所供應的香煙是否已完稅，以避免負上刑事責任。而市民在購買香煙時亦必須保持警惕，切勿購買來源不明或價格異常的香煙，以免誤墮法網。

教育方面，今年5月31日，海關聯同香港青年發展聯盟合辦了「世界無煙日籃球樂韻」活動，向全港青少年及學生推廣無煙生活信息，並藉此活動呼籲年輕人切勿參與任何買賣私煙活動，傳遞守法的重要性。