



中國改革開放大門只會越開越大

今天，舉世矚目的中共二十屆三中全會開始在北京召開，這是在關鍵時期召開的一次重要會議，將科學謀劃圍繞中國式現代化進一步全面深化改革的總體部署，開啟中國新一輪改革開放的時代大幕。改革開放是中國的第二次革命，不僅深刻改變了中國，也深刻影響了世界。中國的開放大門越開越大，全面推動自身各項事業的高質量發展，對於全世界而言也是巨大的利好。而擁有「一國兩制」制度優勢的香港，只要能把握時代發展大勢，融入國家發展大局，在助力國家改革開放進程中，就一定大有可為，一定能大放光彩。

過去四十多年來，抓改革、促發展，改革和發展，一直是歷屆三中全會的關鍵詞。二十屆三中全會將審議《中共中央關於進一步全面深化改革、推進中國式現代化的決定》稿。這一決定稿深入分析了推進中國式現代化面臨的新情況新問題、科學謀劃了圍繞中國式現代化進一步全面深化改革的總體部署，是指導新征程上進一步全面深化改革的綱領性文件，充分體現了以習近平同志為核心的黨中央完善和發展中國特色社會主義制度、推進國家治理體系和治理能力現代化的歷史主動，以及進一步全

面深化改革開闢中國式現代化廣闊前景的堅強決心。

改革開放是決定當代中國命運的關鍵一招，也是決定中國式現代化成敗的關鍵一招。中共十八大以來，國家在各方面取得舉世矚目的成績。今天的中國，綜合國力持續躍升，正以新質生產力強勁推動高質量發展。今天的中國，內生動力更加強勁。以「中國之制」推進「中國之治」，制度優勢正在不斷轉化為治理效能。今天的中國，發展活力更為充沛。推進教育強國、科技強國、人才強國建設，全社會創新創造活力競相迸發、聰明才智得到重視。

改革開放是不斷推動國家發展的根本動力，也是促進世界和平發展合作的強大力量。儘管面對全球化逆風，中國一直積極推進雙邊、區域和多邊合作。今年前5個月，中國新設外商投資企業數超過2萬家，繼續保持兩位數增長。這意味着，中國對投資者的吸引力依舊強勁，極大地造福了世界發展和進步。事實證明，中國發展為廣大發展中國家走向現代化提供了成功經驗，展現了光明前景，是中華民族對人類文明進步作出的重大貢獻。

當然，時代在變，形勢也在變。不

斷改革開放，不斷突破自我，需要更大的勇氣和魄力。習近平總書記強調：「要謀劃進一步全面深化改革重大舉措，為推動高質量發展、推進中國式現代化持續注入強勁動力。」正因如此，三中全會將構建怎樣的制度設計、推出什麼具體改革措施，不僅將影響中國發展步伐，也將影響世界經濟格局和走向，尤其是在百年未有之大變局向縱深演變，世界面臨何去何從的危機之際，中國發展將起到「穩定之錨」作用。

改革大潮浩浩蕩蕩，中國發展勢不可當。從歷史觀之，香港是國家改革開放的參與者、貢獻者，更是受益者；從現實觀之，香港發展需要抓緊改革開放機遇以提昇競爭力、增添新動力、開創新局面。三中全會將吹響新一輪發展的「衝鋒號」，意味着更多的領域開放、更多的限制破除、更新的機遇來臨，對於具有獨特優勢的香港而言，意味着歷史性機遇。

香港各界要高度關注三中全會，領會當中精神，看準發展方向，尋找發展良機，積極作為，在構建我國更大範圍、更寬領域、更深層次對外開放新格局中，發揮獨一無二的作用，同時推動香港邁向更加繁榮的明天。

美式民主的血腥真相

一聲槍響，驚醒世人。美國前總統特朗普昨日遇刺，最終所幸「大難不死」，而他的那幅血流披面大叫「戰鬥」的畫面，也成功為他吸引了巨大的同情和支持。然而，槍擊案或許「成就」了特朗普，卻揭開了美式民主的血淋淋真相。

血腥、暴力和仇恨，從來都伴隨着美國的選舉政治。一個殘酷的事實是，美國總統或總統候選人「遇刺」已是一個「傳統詛咒」。據統計，美國至今已有13位總統或候選人曾遭遇暗殺，包括林肯、加菲爾德、麥金利到肯尼迪4人當場死亡，環顧世界，這都是非常罕見的。一個自詡為「民主燈塔」的國家，何以總統頻頻遇刺？如果美式民主真的那麼優越，為什麼還有那麼多人選擇以極端手段去達到目的？

除了政治選舉，美國社會也充斥着各種暴力威脅。槍支氾濫致涉槍暴力高發是美國社會頑疾，美國人口約3.3億，民間槍支保有量逾4億支，平均每100人持有約120支槍。以2023年為例，美國

發生655起至少4人死傷的大規模槍擊事件，去年全年共有42889人死於各類涉槍事件，平均每天死亡約117人。如此驚人的死亡數字，出現在自稱「全世界最大民主國家」，說明了什麼？

美式民主之下，制度失效、社會撕裂、人民無助，仇恨政治佔據了主導地位，這也正是特朗普遇刺背後的原因。諷刺的是，美國當局從不反省自身制度，對外恃強凌弱，不斷挑撥關係、煽動暴力、包庇暴徒；但當案件發生後，美國政客又眾口一詞聲稱「不允許暴力」「暴力在美國沒有立足之地」。如果真的要反對暴力，昨日一幕又豈會發生？從某種意義來說，特朗普遇刺，是美式民主制度的反噬。

4年前，特朗普敗選後爆發國會山騷亂，如今又可能靠「刺殺案」而重返白宮，成敗皆因極端政治。4年前他喊的口號是「讓美國再次偉大」，此次一字不改繼續沿用，但美國真的「偉大」了嗎？恰恰相反，美式民主的「燈塔」已經轟然坍塌！

氫巴首過海 暢行全港 城巴：2045年全轉新能源車隊

本港首架雙層氫能巴士昨日首航穿梭行車隧道，行走城巴170號線，往來華富與沙田，路線覆蓋港九新界，沿途經過三條隧道。大批巴士迷提早排隊乘車體驗，為氫能巴慶祝歡呼。大公報記者全程直擊首班過海氫巴，整體行車平穩，過隧道時體驗與普通巴士相近。

城巴表示，氫能巴士可行經隧道，意味着氫巴在香港不再有地域限制，同時計劃今年內及明年初再購入5架氫能巴，目標於2045年全部轉為新能源車隊。立法會議員表示，氫能巴士成功首航過隧道，是綠色出行的里程碑，相信隨着技術逐漸成熟和量產後，氫巴成本可以下降。



大公報記者 王亞毛(文) 李嘉琪(視頻)

城巴首輛雙層氫能巴士自今年2月起，先後行走九龍區三條路線，包括20號(往來啟德與長沙灣)、20A線(往來高鐵西九龍站與啟德郵輪碼頭)、20M線(往來啟德郵輪碼頭與土瓜灣)。環境及生態局於今年3月宣布，經聽取顧問研究結果及參考內地與海外相關規定後，容許氫燃料電池車使用隧道。

記者直擊：上坡有力

大公報記者昨日登上首航隧道的170線氫能巴士，下午1時30分由華富邨出發，途經香港仔隧道、紅磡海底隧道、獅子山隧道，下午約2時50分抵達終點沙田站。巴士車廂內可容納119人，記者見到，每個座位都設有充電接口，與柴油巴士相比，巴士啟動及行駛時更安靜。當行駛山路和上坡路段，起步時都有足夠動力，整體駕駛平穩。當經過隧道時，與普通巴士的體驗相似。不過，昨日天氣炎熱，有乘客反映車廂內的冷氣不足。

該輛氫巴早前行駛三條巴士線，每線行駛一個月時間，主要進行秋冬季運行測試。城巴說，早前運行測試整體表現符合預期，現已展開第二輪評估，了解氫巴在夏季炎熱環境下的營運表現，幫助全面分析。

穿梭三隧行車平穩

城巴170號線現時是本港唯一能同時通過三

條收費隧道的專營巴士線，城巴表示，氫巴一次過行駛三條隧道，意味着氫巴已等同一架普通巴士，相信未來擴展至長途等各種路線都可實現；同時氫巴在本港不再有地域限制，不論新界、九龍或港島的市民都可乘搭。

城巴董事總經理李卓豪表示，城巴將不再採購柴油巴士，今年內及明年初購入至少5架氫巴，相信能夠「一換一」取代柴油巴，未來氫巴佔七成、電動巴士佔三成，預計2045年全部轉為新能源巴士，成為零排放車隊。他說為維持營運及業務投資的可持續性，有需要加票價，以投資新技術。

立法會環境事務委員會主席劉國勳表示，氫巴成功首航過海、過隧道，是綠色出行的重要里程碑。首航氫巴成本近800萬元，據氫巴生產商表示，當技術越成熟及量產增加，料每架車成本可降至約500萬元或以下。他希望政府盡快制定氫能相關法規及技術標準，並批出更多不同的試驗計劃，令氫能發展有更多應用場景。

環境及生態局局長謝展寰等一行人，昨日一同試坐首輛通過行車隧道的氫巴。環境局表示，相比傳統燃油車，氫能汽車具有零排放、高效能、長航距、低噪音等優點，而香港地理面積較小，大部分車輛每天行駛距離較短，參考內地氫能交通發展的方向、香港發展新能源交通運輸的進展，香港較適合聚焦探討發展氫能重型車輛和跨境氫能客運及貨運車輛的應用。

議員倡自研「綠氫」生產降成本

長遠目標

本港首輛氫能巴士為雙層氫燃料電池巴士型號，目前只有城巴公司引入。由於行駛過程中所用的氫燃料屬於危險品之一，過去被禁止駛入過海隧道，若要過海，只能利用渡輪運抵。由環境及生態局領導的氫能源跨部門工作小組，早前認同氫燃料電池車輛使用隧道的風險與石油氣車輛及其他化石燃料車輛相若，在符合相關指引的情況下可以行走隧道。

立法會環境事務委員會主席劉國勳昨日表示，目前「綠氫」的成本較貴，「灰氫」的價格比較相宜，故城巴的氫能巴士目前主要靠「灰

氫」推動，認為以「灰氫」作為替補及過渡方案是務實做法。他建議政府，研究在本港一些水塘鋪設太陽能板，並在旁邊設置製氫倉，實驗產生「綠氫」，相信隨着政府批出更多試驗項目，更多落地應用，氫能技術越來越成熟，成本就會下降，再在下一階段予以規範標準使用「綠氫」。

此外，本地正在建設首個公眾加氫站，預料下半年可投入運作。環境局表示，食物環境衛生署將於今年下半年，啟動三輛氫燃料電池洗街車的試驗計劃。港鐵公司亦計劃於今年內，以非載客形式測試氫能源有軌電車，探討在香港使用此技術的可能性。

大公報記者 王亞毛



城巴的氫能巴士昨日首航穿梭行車隧道，標誌着綠色出行新里程。大公報記者黃洋港攝

▲大批巴士迷帶備自製應援車牌，興奮見證雙層氫能巴士首次行駛過海路線。大公報記者黃洋港攝

巴士迷有Say

早一晚霸定頭位

麥先生：早一晚10點(13日)就來到華富等，終於霸得頭位，特別興奮能感受首班過海的氫能巴士。之後會學習更多清潔能源的知識，希望香港有更多新能源巴士和汽車。

自製應援車牌打氣

葉先生：我小時候就喜歡研究巴士，這次特意畫了170路線巴士車牌，慶祝第一次乘搭過海氫巴。柴油巴士是香港一個特色，希望能夠保留。

大公報記者 王亞毛

巴士迷迫滿車廂 興奮拍片全記錄

捧場打氣

城巴首架氫能巴士昨日接載乘客首航過海，大批巴士迷帶着自製應援車牌，又自創歌曲，提早來到華富邨發車點排隊，爭取搭乘首班車感受氫能巴士過海。昨日首航全車滿座，下層又站滿興奮的巴士迷，出發後有不少人拿出手機全程錄像記錄。當氫巴穿過隧道、行駛山路，甚至第一聲按鐘時，車廂內的巴士迷們都歡呼慶祝。

昨日排在候車人龍頭位的麥先生告訴大公報記者，前晚十時已到華富過夜，就是希望成為第一名登車乘客，在巴士上坐到最好位置。他說，自己痴迷於不同的巴士，現在愈來愈多新能源巴士和汽車問世，他會學習更多有關清潔能源的知識。

17歲的陳先生告訴大公報記者，趁暑假由加拿大返港，感嘆第一次乘搭氫能巴士特別興奮。他說香港山地多、平地少，希望新能源巴士能加強上坡路段的推動力。雖然柴油巴士面臨淘汰，他感到有些遺憾，但認為是大勢所趨，若電動巴士發展成熟，減少上坡時的耗電問題和增加推力，就能成為取代柴油巴士的很好方案。

大公報記者 王亞毛

的士車隊料今年底投入服務

【大公報訊】記者易曉彤報：市區、新界及大嶼山的士昨日起加價，落旗收費加2元。有市民期望的士加價後，的士整體服務質素可提升。政府希望透過引入的士車隊，提高業界服務水平，運輸及物流局局長林世雄表示，已接獲15個申請，本月內批出不超過五個的士車隊牌照，期望今年底投入服務。

加價首日 市民盼提升服務

新收費下，市區的士落旗收費加至29元；新界的士加至25.5元；大嶼山的士加至24元。有市民表示，感覺的士加價頻密，日後會減少乘搭。有市民說，理解

「搵食艱難」，燃油費等成本都上漲，要加價無可厚非，但希望的士業界能提升整體服務質素。林世雄昨日在一個電台節目表示，就的士車隊牌照收到的15個申請，有來自的士業界及非業界人士，現於評標階段。的士車隊組成後可透過點對點收費，或按錶收費並配以預約費。他說，當局未有為預約費設上限，期望由市場機制把收費調節至合理水平。的士車隊可透過網上預約提供服務，也可於街上直接接客。他相信大部分車隊會以網約車服務為主。的士車行車主協會永遠會長

吳坤成表示，部分有與網約車公司合作或做後盾的公司，相信會有現成和成熟的營運模式，車種及資金充足，若能中標可快速啟動服務。他認為，越早推出服務，越可吸引大眾眼球，有助提高競爭力，預計有公司在初期會先投放約300部的士。政府將於明年5月30日收回大嶼隧道的專營權，林世雄表示，當局會借鑒三隧分流，採用分時段收費的經驗，制定有關收費方案。他說，大嶼隧道每日涉及及100萬運載量，收費過低會導致堵塞情況更嚴重，若取消收費更會加大隧道用量，而且違反用者自付原則，難以服眾。