



# 三中全會為中國發展注入澎湃動力

## 議事論事

7月15日至18日，中共二十屆三中全會在北京召開，對進一步全面深化改革、推進中國式現代化作出戰略部署。

中國式現代化是宏大命題。中國不僅是引領全球經濟的最強動力，也是世界和平穩定的壓艙石。按照中央的重大戰略安排，從2020年到2035年基本實現社會主義現代化；從2035年到本世紀中葉把我國建成富強民主文明和諧美麗的社會主義現代化強國。這不僅明確了中國全面建成社會主義現代化強國的時間表、路線圖，也展示了中國式現代化的華麗篇章。

中國式現代化不僅為世界提供了現代化新模式，也為全球貢獻了現代化的中國方案。從改革開放的歷史經驗、開拓創新的中國精神、行穩致遠的磅礴精神，到一棒接着一棒的政策接力及體制機制優勢，二十屆三中全會將為全面深化改革提供更強政策助力，在讓改革紅利覆蓋面更廣的同時，聚焦重點區域突出改革重點，突出發展新質生產力。

改革的第一要務是發展，這是中國40多年改革開放的重要經驗。發展新質生產力成為推進中國式現代化的關鍵抓手。一方面，解放和發展生產力是社會主義的本質要求和根本任務，發展新質生產力就成為二十屆三中全會聚焦的主要命題。另一方面，發展新質生產力既是貫徹新發展理念、推動高質量發展的應有之義，也是全面增強經濟實力、科技實力、綜合國力和國際影響力的現實選擇。更重要的是，發展新質生產力更是把握新一代科技革命脈搏，提升中國在人工智能、綠色能源等尖端產業領域競爭力的關鍵，也為中國式現代化奠定雄厚的物質基礎。

## 改革賦能新質生產力發展

值得一提的是，中國在全球率先提出新質生產力理念，而且已經在新質生產力產供銷配置和全球市場布局方面獲得了先機。除了新能源汽車、鋰電池、光伏電池組件等體現新質生產力的「新三樣」等持續保持產銷兩旺，人工智能領域的發展也頗有亮點。7月3日，世界知識產權組織發

布《生成式人工智能專利態勢報告》。報告顯示，2014年至2023年，中國生成式人工智能專利申請量超3.8萬件，居世界第一，是第二名美國的六倍。在人工智能產值方面，中國僅次於美國居全球第二。

中國新質生產力在尖端科技和綠色能源方面融合度較好，在實體經濟滲透率較高，尤其在核心製造業領域已經形成全球領先優勢。從美西方對中國新能源汽車的加徵關稅，以及對中國其他綠色能源產業的貿易壁壘措施，也從反面證明了中國新質生產力的全球競爭力。

讓新質生產力擁有更澎湃的動力，需要持續的創新推進。須知，新質生產力由技術革命性突破、生產要素創新性配置、產業深度轉型升級而催生，以勞動者、勞動資料、勞動對象及其優化組合的躍升為基本內涵，以全要素生產率大幅提升為核心標誌，特點是創新，關鍵在質優，本質是先進生產力。因此，發展新質生產力，既需要技術和業態模式層面的創新，也需要管理和制度層面的創新。這就需要全面改革賦能，從科技產業、體制機制、人才工

作等方面推進改革，賦能新質生產力發展，解放和增強社會活力，推動高質量發展，為中國式現代化注入動能活力。

全面改革是系統性工程，既要通過改革解放生產力，又要通過改革破解一些現實難題。因此，經濟體制改革仍需持續推進；還要推動中國特色社會主義其他制度自我完善和發展，發展全過程人民民主；文化、社會、生態文明體制改革也要加力推進。更重要的是，確保全面深化改革取得成功，必須加強黨的領導。

## 全球重鑄現代化的新範本

中國式現代化，既是中國的現代化，也為全球重鑄現代化的新範本。就前者而言，唯有中國能夠數十年持續推進改革開放進程。十一屆三中全會開啟了改革開放和社會主義現代化建設歷史新時期，讓中國富起來；十八屆三中全會開啟了全面深化改革、系統整體設計推進改革的新時代，開創了我國改革開放的全新局面，讓中國強起來。兩次三中全會，因為聚焦改革開放而具有劃時代的意義。人們相信，

二十屆三中全會將讓改革紅利在中國全方位釋放，加速推進中國式現代化。

就後者而言，傳統西方世界對華科技、貿易各種禁限壁壘，以及意識形態的偏見和地緣政治的遏制，也從側面凸顯中國軟硬實力的提升，更顯西方世界的焦慮和不自信。這意味着，西方主導的全球政治經濟秩序在發生變化，也有助於構建全新的更加公平的全球多極化格局，中國作為全球最大的經濟引擎、第二大經濟體以及美西方緊盯的「目標」，自是構建全球新格局的主導力量。對此，中國提出構建人類命運共同體理念和「三大全球倡議」（全球發展倡議、全球安全倡議、全球文明倡議）。

「三大全球倡議」立足百年變局，順應人類發展進步潮流，為處於十字路口的世界指明了前進方向，也成為中國式現代化的重要內涵。從全球範圍看，除了美西方，全球南方世界大多認可中國提出的人類命運共同體理念和「三大全球倡議」，這意味着中國式現代化越來越有全球吸引力。 智庫學者

# 把握「雙向機會」開創香港新未來



## 有話要說

胡劍江

全球矚目的中共二十屆三中全會在北京召開，這是世界觀察新時代中國推動高質量發展和高水平開放的重要窗口。香港的發展與國家緊密相連，回顧國家改革開放40多年來，香港扮演了重要角色，亦發揮了獨特的作用。在國家發展的新征程上，香港要充分發揮市場化、法治化、國際化的三大優勢，不斷鞏固和提升香港的獨特優勢，積極配合國家全面深化改革，發揮作為聯結內外的重要橋樑作用，方能在推動中國式現代化建設中實現新飛躍。正如行政長官李家超所言，「把握國家國際雙機遇，搭上國家發展快車」。

## 主動對接國家戰略部署

中國通過全面深化改革，推進國家治理體系現代化，加快構建新發展格局，展現了「國家發展、技術革命和產業轉型的獨特模式」，使中國經濟發展更加強勁、更有韌性，促進了地區和世界的包容性增長和可持續發展。改革開放決定當代中國命運，是實現中華民族偉大復興的必由之路。十多年來，我國經濟實力實現歷史性躍升，二十屆三中全會將進一步全面深化改革、為國家發展注入源源不絕的動力，亦為香港帶來重大的機遇。

在國家開放和改革的歷史進程

上，香港既是參與者和貢獻者，更是受益者。「中國式現代化」理論體系的推進和實踐，為進一步推進改革開放奠定了堅實基礎。香港借力14億人口的龐大市場，可以在內地經濟體制的改革之中，提供自身經驗，實現有效的技術銜接和人才流動，使得自身追求的繁榮穩定道路與國家的現代化之路，分享改革的紅利。因此香港各界要通過高度關注這次大會，了解國家的戰略部署，更要充分發揮香港的獨特作用，緊抓新的發展機遇，貢獻自身力量。

回顧以往幾屆三中全會，都是改革力度空前，開放成績顯著。十八屆三中全會提出了全面深化改革，以及使市場在資源配置中起決定性作用；十九屆三中全會則聚焦機構改革。十多年來，國內生產總值突破120萬億元，經濟總量佔世界經濟的比重超過18%，穩居世界第二位。中國全球創新指數排名第十二位，進入創新型國家行列。2013年以來我國新增減稅降費及退稅緩稅緩費累計超過15萬億元；數十項改革方案接連實施，構建起生態文明制度體系的「四樑八柱」，我國更成為全球能耗強度降低最快的國家之一。二十屆三中全會聚焦中國的發展問題，破解各種制度上、發展上的制約，進一步全面深化改革、推進中國式現代化作出戰略部署。

二十屆三中全會在擘畫國家發展藍圖之際，亦為香港發展指路引航。香港目前的深層次矛盾，歸根究底都是發展問題，融入國家發展大局是香港發展的必由之路。尤其

是在推動高質量發展方面，啟示香港可發揮專業服務業和基礎科研優勢，用好國際化平台，助力國家發展新質生產力。

## 結合有為政府與高效市場

香港過往一直依靠金融市場、房地產等作為發展動能，但以創新為核心的新技術發展起步較慢，在國際競爭中優勢略有不足。在國家發展新質生產力的過程中，香港要主動識變、應變、求變，多用新思路、新辦法解決面臨的問題，在鞏固提升原有優勢之餘，加快發展以創新主導的新質生產力，實現創新科技的內在轉型，成為全球創新科技的貢獻者。

特區政府要致力於優化自身優勢，發掘新增長點，推進「有為政府」與「高效市場」結合，實施「搶人才」、「搶企業」計劃，吸引重點企業、人才、資金來港，全力發展經濟、聚焦改善民生；積極對接粵港澳大灣區建設和「一帶一路」倡議等國家重大戰略，同時鞏固香港作為國際城市的優勢地位，拓展國際市場聯繫，為香港發展開闢更廣闊的空間。期待二十屆三中全會帶來更多鼓勵創新發展、激發市場活力、優化營商環境的好消息，通過持續推進高質量發展和高水平開放，讓世界共享中國機遇、實現互利共贏。在國家改革開放的新征程中，香港要抓住機遇，乘勢而上再創輝煌。

全國政協委員、香港經濟民生聯盟監事委員會副主席

# 擦亮「最佳旅遊目的地」金字招牌

## 新聞背後

卓銘

旅發局昨日公布香港旅遊業的「中期業績表」，今年上半年共有約2100萬名訪港遊客，按年增加64%。遊客數字的大幅上升，一方面說明旅遊業穩健復甦，同時證明政府推動盛事經濟方向正確，而更重要的是，這證明了在海內外遊客眼中，香港仍然具有非常強的吸引力，不是某些人一兩句「唱衰」就能破壞得了的。然而，遊客數字上升不代表香港可以停下腳步，接下來，各界仍要推動落實「無處不旅遊」理念，進一步善用自身優勢凸顯獨特的城市文化特色，擦亮香港「最佳旅遊目的地」的金字招牌。

旅發局提供的數據從訪港遊客人次，到過夜遊客佔比、過夜時數、旅客對香港的印象，以及熱門旅遊景點等，較全面地分析了現時香港旅遊業的結構情況，不論是對於總結現有成果，還是檢討不足，都具非常高的參考價值。

先從遊客人次說起，本年1至6月份約2100萬訪港旅客人次中，內地客佔超過七成，有約1610萬人次訪港；另外，非內地旅客則有約500萬人次，按年增長八成。而整體訪港遊客中，有一半為過夜旅客，平均留港3.2晚。此外，上月訪港遊客人次約313萬，較去年同期升14%，卻按月減少了27萬人次。

這幾個數據說明了幾個重點，首先最突出的莫過於內地客的壓倒性佔比，一方面是由於上半年春節、「五一」、清明長假等特殊節日，另一方面則是中央接連推出的惠港措施，包括多次擴大「個人遊」計劃、將內地居民赴港澳購物免稅額提高至1.5萬元人民幣等等。長年以來，內地遊客都是香港旅遊業的重要客源，特區政府亦應把握好機會，盡快做好和完善配套措施，以充分利用相關政策帶來的機遇。

另一個值得一說的重點，是非內地旅客按年增長達八成。客觀而言，這是一個非常驚人的數字，尤其現在個別西方國家還不停渲染對香港的悲觀情緒。這一來說明，香港作為一個旅遊城市

魅力依然，而中西結合的獨特文化，無疑令許多外國遊客感到興趣。二來，這反映了在爭取海外遊客方面，香港仍有非常大的發揮空間。

旅發局公布的數據，指出了上月訪港遊客人次按月減少了27萬，這當然是因為「五一」和清明節長假後的空窗期，也進一步反映，香港在吸引遊客方面，更要主動出擊，主動製造讓遊客來港的誘因。如果要主打國際化盛事，如何吸引更多海外遊客也是一個不得不面對的問題。其實香港在這方面有「先天」優勢，不論是本地的獨特文化，還是對外的聯繫網絡，只要善加利用自身作為國際平台的角色，爭取與更多不同文化不同地方的群體合作，香港旅遊業的結構也會更多元，同時亦能尋找更多可能的商機。

相關數據還指出，訪港旅客對香港普遍感到滿意，以滿分十分計算，過夜旅客的滿意度為8.7分，重訪意欲及推薦度則達94%。這反映出政府早前推動的「禮貌運動」，以及對於個別「副客」行為的打擊，確實收穫了一定成效。之前業界探討「回頭客」數量不多，其中一個主要原因就是服務態度。香港接下來可以從進一步提升服務效率的方向入手，發揮科研優勢，結合一般的消費過程，以至在線上跟進遊客的需求，務求提供一個高質、高效、使遊客賓至如歸的體驗。

另外，過夜旅客提出的10個熱門景點，包括尖沙咀、太平山頂、迪士尼樂園、海洋公園等等，絕大多數都是傳統旅遊景點。這某程度上應該響起一個警號，不能給人一種香港「十年如一日」的感覺，特區政府和業界都應該積極開拓新景點，讓香港的旅遊體驗持續保持新鮮感，才能有絡繹不絕的遊客到訪。

現在香港正面臨有史以來最大的機遇期，陸續有來的惠港政策，加上過去幾年政府積極開拓新興市場的結果，讓香港旅遊業展現出更勝往昔任何時候的巨大潛力。旅發局公布的上半年數據，說明香港魅力依然，也證明香港的高峰遠不止於此，香港旅遊業的未來，充滿無限可能性。

# 規劃靠願景 踐行憑識見



## 議論風生

林傑魯

國家經歷了40多年改革開放的經驗累積，創造了人類經濟發展史上的奇跡。就連美國國家安全顧問沙利文，看着我國的發展進程，也不得不慨嘆，新自由主義經濟政策，已經不合時宜。香港是自由港，過去奉行自由主義，推行積極不干預政策。但面對百年變局，要轉型配合時，因「認知」不足，未能打破原有格局，往往顯得力不從心、事倍功半。

## 借鑒各地經驗提升自身優勢

二十世紀70年代末，國家改革開放。深圳緊鄰香港、珠海靠近澳門、汕頭和廈門分別是粵東和閩南的門戶，這些位置有利於利用港澳資金、技術與市場，啟動外向型經濟，四個經濟特區迎運而生。四個經濟特區產業發展軌跡，堪稱國家改革開放的生動縮影、現代化進程的編年史、「新質生產力」的上佳註腳。

要掌握香港如何以「一國兩制」之利，持續鞏固提升自身優勢，貢獻國家，四個經濟特區的經驗，有重要參考借鑒價值。

深圳得益於市政府政策，成為了勞動密集型產業的聚集地。輕工業曾在此落地生根，然而深圳的發展遠不止步於簡單的製造與加工。進入21世紀，深圳積極布局高新技術產業，構建創新生態系統，主動調整產業結構，由勞動密集轉向資本、技術密集。

深圳灣畔的深圳國家高新區、南山智園，匯聚了千計的初創公司和科研機構。政策支持、風險投資、人才集聚，構築了一個鼓勵嘗試、寬容失敗的平台，讓深圳成為了人工智能、金融科技、物聯網等前沿技術的搖籃。華為從電話交換機代理商，到如今引領全球移動通信技術；深圳誕生並壯大的騰訊，徹底改變人們溝通方式，其手遊、雲計算、金融科技，推動了數字娛樂和數字經濟發展。深圳的生物技術和新能源產業同樣不容小覷。

廈門瀕臨台灣海峽，連接海峽兩岸和東南亞，自特區建立便快速發展，早期也

吸引了大批輕工業，利用其開放門戶，將產品銷往全球。作為天然深水良港，廈門與泉州帶動了物流中心的建設和優化。海滄保稅港整合了港口、倉儲、物流、加工等功能，成為區域性的物流樞紐，提高中轉效率、降低物流成本，為對外貿易提供強有力的支持。另外，昔日的漁村湖區，今日已經是中國十大港口之一，甚至是國家信息技術產業基地。

珠海以得天獨厚的自然環境，以建設「公園之城」為目標，致力營造人與自然和諧共存的美好生活空間。在文體旅方面，珠海也展現出前瞻性和國際視野。擁有多個享譽國內外的高球場，不僅景觀優美，設計專業，還經常舉辦國際球賽，促進當地體育旅遊業之餘，也提升國際知名度。橫琴金融島上，珠海國際金融中心、橫琴金融大廈拔地而起，吸引了一批國內外金融機構入駐，形成集銀行、保險、證券、基金等多業一體的金融生態圈。珠海創設了定位為「國內外航空領域具有較大影響力、較強競爭力、集產學研於一體的航空製造業基地」的航空產業園，以「航空產業發展軸線」一軸，輔以「航空製造」和

「航空服務」兩翼，打造「省市共建戰略新興產業基地」，與金融產業互相輝映。

汕頭以粵東為支點，利用其輕工業基礎，撬動整個區域的經濟活力和對外開放水平。近年來，汕頭加速經濟結構的優化升級。汕頭高新技術產業開發區，推進圍繞化學與精細化工的重大科技基礎設施建設。汕頭利用其獨特的潮商網絡，構建面向全球市場的電商服務平台。汕頭推出一系列促進跨境電商發展的政策措施，為跨境電商企業提供優惠、簡化通關流程等，推動了像汕頭寶興城這樣的國際玩具產業綜合體。汕頭「數字經濟為先導，大力發展新能源、新材料、新一代電子信息三個戰略性新興產業」發展格局，賦能紡織服裝、玩具創意兩個特色優勢傳統產業鏈式發展，利用地理上優勢，汕頭海上風電產業，作為能源領域重點謀劃的產業。通過創新設計和品牌提升，推動傳統產業轉型升級。

## 攜手四地抓緊機遇共創新天

「規劃」的重點在定位與方向，落實過程不無痛點。深圳的創科、廈門的物流、

珠海與橫琴的航天，以及汕頭的可再生能源產業，往後發展是否能繼續做大做強，揚帆出海？香港不能只作旁觀。在「一國兩制」下，香港若能為四地提供不一樣的選擇，用好「十四五」規劃確立香港「八大中心」定位，才可以攜手抓緊機遇，共創新天。

就此，香港可以串連珠海/橫琴，利用航運服務及國際航空樞紐的基礎，為珠江西建立結合海空的高質量、高增值商品轉運及交易服務區。香港的綠色金融平台，則可協助汕頭和廈門的輕工業，以及新能源和數字經濟轉化為複合的綠色產業帶；更可以利用較大跨度的文旅發展空間，在國際舞台上展現潮、閩文化特色。「北部都會區」則可配合深圳的創科產業拓展，形成區域內的人才、資金和數據自由流動圈，為向世界進一步輸出相關資源及標準，打下牢固基礎。這些都是可以貢獻予「十五五」規劃的材料。

探索需要遠見與膽識，亦需保持身段靈活。踐行需要知彼知己，進退有度；才能知行合一，劍及履及地抵極登峰。 立法會議員