

# 上半年三大指標遙遙領先 高技術船型佔比持續提升

# 中國造船業 拿下全球75%訂單

中國船舶製造業繼續領先全球。工業和信息化部16日發布數據顯示，今年上半年，中國造船業三大指標繼續穩步增長，全面領跑全球市場。其中，新接訂單量同比增長43.9%，達到5422萬載重噸，搶佔了全球接近75%的市場份額，彰顯中國造船業強勁實力和競爭力。在全球18種主要船型中，中國有14種船型新接訂單量位居全球首位。高技術、高難度、高附加值船型佔比持續提升，其中上海三大船企完工交付的中高端船型佔比達到90%以上。

大公報記者 海慶、倪夢環報道

駛上「上汽安吉申誠」號汽車滾裝船，出口車輛陸續



## 中國造船業三大指標 全球領先

- 造船完工量**
    - 2024年上半年，造船完工量**2502萬載重噸**，同比增長**18.4%**，佔世界市場份額的**55%**
  - 新接訂單量**
    - 2024年上半年，新接訂單量**5422萬載重噸**，同比增長**43.9%**，佔世界市場份額的**74.7%**
  - 手持訂單量**
    - 截至6月底，手持訂單量**17155萬載重噸**，同比增長**38.6%**，佔世界市場份額的**58.9%**
- 大公報記者海慶整理

▲今年上半年，中國造船完工量、新接訂單量、手持訂單量三大指標繼續穩步增長，全面領跑全球市場。圖為江蘇揚子鑫福造船有限公司建造的集裝箱船。新華社

## 廣船提前交付第6艘汽車運輸船

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：華南首家建造「雙燃料汽車運輸船」的船企，廣船國際近期聯合中船貿易為H-LINE航運公司建造的7000車雙燃料汽車運輸船2號船「GLOVIS SUNSHINE」號簽字交船，這是廣船國際交付的第6艘汽車運輸船（PCTC），較合同期提前近2個月完工交付，刷新了廣船國際汽車運輸船碼頭周期和試航周期的最短紀錄。

據悉，該船總長200米、型寬38米，共設12層車輛甲板，其中4層為可



▲廣船國際建造的7000車雙燃料汽車運輸船2號船「GLOVIS SUNSHINE」號。受訪者供圖

升降式活動甲板，可裝載7000輛家用汽車，並滿足韓國船級社電動車入級符號要求，具備電動汽車裝載能力，交付後將租賃給韓國現代集團旗下專業物流公司GLOVIS運營。

## 高技術高附加值船舶佔77%

廣船國際有關負責人透露，今年上半年，廣船國際共完成5批次新造船出塢、平台下水任務，其中高技術高附加值船舶佔比超過了77%，所有船型均採用綠色環保設計。其中，為MSC地中海航運集團建造的1500客/3100米車道「高端客滾船2號船」分段及總段吊裝作業整體用時縮短，出塢完整性較首製船得到提升；為中遠海運特運建造的7000車LNG雙燃料「PCTC2號船」，不僅在出塢前實現了船體焊接、火工完工，還在塢內完成部分雙燃料關聯系統調試試驗工作和4層活動甲板安裝完工報驗工作，出塢完整性刷新廣船國際同型船紀錄。

值的船，是今年以來盈利增長的一個重要因素。記者16日從中國船舶集團旗下江南造船、滬東中華造船和上海外高橋造船了解到，今年上半年上述三家企業實現完工交船38艘、經營接單65艘，生產經營指標超越去年同期。當前，三大船企完工交付和經營接單的船型量、質同步攀升，中高端船型佔比達到90%以上，同時在建民用船舶則達到近80艘，生產任務飽滿。

## 第二艘國產郵輪加快建造

在建造創新方面，中國船企不斷發力。例如江南造船民品主建船型建造節律持續加快，其大型汽車運輸船系列船首次實現核心設備國產化；滬東中華的LNG船產能倍增戰略則持續取得新突破，今年首次實現單月交付2艘大型LNG運輸船的新紀錄，並刷新大型LNG運輸船「二合一」試航4.5天全球最快紀錄。另外，備受關注的第二艘國產大型郵輪自4月20日轉入塢內連續搭載至今，已相繼完成了26個總段、20個分段的搭載，較首制船搭載效率顯著提升。

東吳證券機械設備行業分析師周爾雙指出，當前正值全球造船業以十年為一個周期的上行期，全球船舶訂單量價齊升。由於中國的產業鏈完整度、原材料成本和匯率等比較優勢短期難以超越，在本輪周期中將最為受益，造船業盈利空間也將持續擴大。



▲6月15日，在大連造船LNG培訓中心內，教師對學員進行手工焊接指導。中新社

## 內地造船高端化 可助港航運加快轉型升級

### 專家解讀

今年上半年，中國造船新接訂單全球佔比接近75%。受訪專家就此表示，內地造船業發展勢頭強勁「遙遙領先」，這對於香港航運業加快轉型升級是一大機遇。一方面除了可為香港船東建造更多高質量的船舶，另一方面可助力鞏固香港作為國際航運中心的地位。

「航運是香港的支柱產業之一，面對全球多元及創新經濟發展的新形勢，香港航運業的傳統優勢相對減弱，必須加快轉型升級。」中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥表示，香港船東會作為全球最大的海運協會之一，目前正

加快探索使用智能船舶和綠色船舶；而內地建造船舶趨向高端化、智能化、綠色化，將可助力香港船舶乃至航運業加快數字化和綠色轉型步伐。

### 發揮優勢 拓航運綠色金融

目前香港不少航運企業已跟內地船廠、船級社尋求合作方案，從優化碳排放、前瞻性角度探索未來船型，包括應用新型船用燃料、智慧科技，發展智能船舶等。香港航運業界人士接受採訪時坦言，內地造船國際化、大型化以及系列化、專業化的發展，為香港船東加快船隊轉型升級、增強國際市場競爭力奠

定堅實基礎。隨着世界造船中心向亞洲轉移，中國佔世界造船業的比重逐步加大，香港船東需要更多的門類齊全的船舶；而隨着內地造船業與航運業的快速發展，亦增強香港船東在內地造船的信心，雙方將會有更多的合作機會。

「香港是亞洲領先的國際船舶融資中心，隨着內地造船業發展迅速，香港可把握機遇進一步拓展航運綠色金融、科技金融等業務。」鄭天祥表示，香港在助力自身「綠色智慧航運中心」建設的同時，加強與內地造船業在融資、產業聯盟等方面合作，為香港航運發展注入新動能。大公報記者方俊明

## 前5個月利潤總額增長近2倍

中國造船業在搶佔市場份額的同時，也拿到了實實在在的利潤。今年前5個月，中國造船業的利潤總額同比增長了近2倍。數據顯示，1月至5月，全國規模以上船舶工業企業實現營業收入2532.4億元人民幣，同比增長26.3%；實現利潤總額160億元人民幣，同比增長187.5%。

今年上半年，國內造船業的手持訂單量已達到近20年的最高值，集裝箱船的新接訂單量佔到全球市場份額的97.5%，其中高技術、高難度、高附加值船型佔比持續提升。

中國造船業承接高技術、高附加

## 國家發改委：到2027年煤電降50%碳排放量

【大公報訊】記者任芳韻北京報道：國家發展改革委、國家能源局16日對外公佈《煤電低碳化改造建設行動方案（2024-2027年）》（下稱「方案」），明確到2025年和2027年，煤電低碳化改造建設項目度電碳排放分別較2023年同類煤電機組平均碳排放水平降低20%左右和50%左右。

### 煤電排放水平已接近氣電

據了解，此次行動方案按照2025、2027年兩個時間節點，提出了煤電低碳化改造建設工作的目標。到2025年，首批煤電低碳化改造建設項目全部開工，轉化應用一批煤電低電耗發電技術；相關項目度電碳排放較2023年同類煤電機組平均碳排放水平降低20%左右，顯著低於現役先進煤電機組碳排放水



▲建設中的山東大唐鄆城630℃國家電力示範項目。新華社

平，為煤電清潔低碳轉型探索有益經驗。到2027年，煤電低電耗發電技術路線進一步拓寬，建造和運行成本顯著下降；相關項目度電碳排放較2023年同類煤電機組平均碳排放水平降低50%左右，接近天然氣發電機組碳排放水平，對煤電清潔低碳轉型形成較強的引領帶動作用。電力規劃設計總院副院長姜士宏表示，天然氣發電是國際公認的清潔能源，而中國天然氣發電量佔比僅為3.2%。「現役煤電機組大氣污染物排放已普遍達到氣電排放水平，在此基礎上進一步推動煤電低碳化改造建設，相當於提高了我國清潔能源裝機和發電量佔比。」

「近年來，國內外就推存存量煤電機組低碳化改造和上新煤電機組低碳化建設開展了相關探索，但有關工作仍處於起步階段。」中國工程院院士、華北電力大學新能源電力系統全國重點實驗室主任劉吉臻認為，針對煤電低碳化改造建設中存在的堵點卡點問題，要集中優勢力量攻克短板弱項，為實現煤電行業規模化降碳探索更多可靠技術路徑。

## 國產首顆全電推通信衛星投入運營

【大公報訊】據新華社報道：中國航天科技集團16日介紹，國產首顆全電推通信衛星——亞太6E衛星15日在香港圓滿通過了衛星在軌技術驗收評審和地面系統最終技術驗收評審，標誌其完成在軌測試，正式投入運營。

### 通信容量30Gbps 在軌壽命15年

亞太6E衛星由中國航天科技集團五院採用東方紅三號E衛星平台研製，是該款平台的首發星。衛星配置25個Ku用戶波束和3個Ka信關站波束，通信容量約30Gbps（bit per second，比特率），在軌壽命15年。

中國航天科技集團專家介紹，亞太6E衛星成功投入運營，對實現衛星平台高承載、低成本，提升中國通信衛星平台國際競爭力，以及實現衛星全自主軌道提升和長期在軌自主工作，提升中國衛星平

台智能自主水平，均有重要意義。

亞太6E衛星與獨立推進艙組合體於2023年1月13日在西昌衛星發射中心成功發射升空，10天後衛星與組合體分離後，通過其自帶的霍爾、離子兩套電推進系統自主變軌，於2024年6月10日抵達同步軌道並定點於測試軌位。亞太6E衛星是全球首顆從低地球軌道到地球同步軌道全自主實現軌道轉移的通信衛星。

抵達同步軌道後，亞太6E衛星在軌測試工作順利開展，7月9日完成第一階段在軌測試工作後重新定點於東經134度工作軌位，與亞太6C/6D衛星三星共位運行。7月15日完成在軌測試大綱規定的全部測試項目，亞太6E衛星有效載荷工作正常，性能良好，與地面測試結果相符，滿足合同指標和在軌使用要求，平台配置的霍爾、離子兩套四台電推進系統均滿足位保使用要求。