

中方暫停與美商談舉行新一輪軍控磋商

【大公報訊】據中新社報道：中國外交部發言人林劍7月17日在例行記者會上表示，中方決定暫停與美方商談舉行新一輪軍控與防擴散磋商，造成這一局面的責任完全在美方。

當天有記者提問，2023年11月，中美曾在華盛頓舉行了軍控與防擴散磋商。一段時期以來，個別美國高級官員在不同場合指責中國拒絕與美方舉行新一輪磋商，亦未對美方有關提議作出實質性回應。中方對此有何評論？

斥美持續對台軍售 破壞互信

林劍表示，一段時間以來，美方無視中方的堅

決反對和反覆交涉，持續對台軍售，採取一系列嚴重損害中方核心利益、破壞雙方互信的消極舉動，嚴重破壞雙方繼續進行軍控磋商的政治氣氛。為此，中方決定暫停與美方商談舉行新一輪軍控與防擴散磋商，造成這一局面的責任完全在美方。

林劍說，中方願在相互尊重、和平共處、合作共贏基礎上，與美方就國際軍控議題保持溝通，但美方必須尊重中方核心利益，為雙方對話交流創造必要條件。

另有記者提問，日前，美國務院發言人發表聲明稱，正在採取措施，對參與壓迫被邊緣化宗教和民族社群的中國官員實施簽證限制。中方對此有何

評論？

林劍表示，美方蓄意散布虛假信息，抹黑中國人權狀況，對中方官員濫施簽證限制，嚴重干涉中國內政，嚴重違反國際法和國際關係基本準則，中方對此強烈不滿、堅決反對，已向美方提出嚴正交涉。

「作為反制，中方將依法對在涉華人權問題上炮製謊言、推動出對華制裁、損害中方利益的美方官員對等採取簽證限制。」林劍說。

林劍指出，美方如果真的關心人權，就應該擯棄「雙標」，照照鏡子，先看看本國的人權劣跡，切實解決國內堆積如山的人權問題，而不是動輒以

人權為藉口干涉他國內政，揮舞制裁大棒。

當天還有記者提問，美國正考慮採取更嚴格的措施，對日本和荷蘭等國的公司施加壓力，限制其與中國的芯片貿易。中方有何評論？

林劍就此表示，美方將經貿科技問題政治化、泛安全化、工具化，不斷加碼對華芯片出口管制，脅迫別國打壓中國半導體產業，嚴重破壞國際貿易規則，損害全球產供穩健穩定，不利於任何一方。中方對此一貫堅決反對。

「希望相關國家明辨是非，堅決抵制脅迫，共同維護公平開放的國際經貿秩序，真正維護自身的長遠利益。」林劍說。

引入廣深港等6條高鐵線 織密灣區「一小時生活圈」 廣州火車站將升級為「大灣區中心站」



廣州火車站片區最新規劃出爐。《廣州站站城產居一體化地區控規優化》（下稱「規劃」）近日經第四屆廣州市規劃委員會地區規劃專業委員會第20次會議審議通過。規劃以廣州站樞紐為引擎，強化地區規劃統籌，推動實現中心城區高質量發展。其中規劃首度明確廣州站將引入包括廣深港在內的6條高鐵線及4條城際線，升級為「大灣區中心站」，支撐灣區「一小時生活圈」互聯互通，樞紐賦能圈層也將實現地鐵600米全覆蓋。

大公報記者 方俊明廣州報道

港人赴廣州中心城區將更方便

規劃提到，廣州火車站明確引入高鐵線路6條、城際線路4條，將實現與粵港澳大灣區其他城市中心地區1小時互達，支撐灣區「一小時生活圈」互聯互通，樞紐賦能圈層實現地鐵600米全覆蓋，構建立體多維的慢行體系，整體提升道路通達性和出行便利性。

改造後的廣州火車站將使得高鐵路線直接進入廣州市區，包括廣深港、京廣、貴廣、南廣、廣汕、廣湛高鐵路，以及廣汕、京九、廣湛、廣梅、深茂和廣清城際、廣佛肇城際等線路都將在廣州站設站。同時，在建的廣中珠澳高鐵路也將接入廣州站，而現有的京廣、廣茂、南廣鐵路普速線路將遷出至廣州棠溪站。這一改造計劃體現了廣州在交通樞紐建設上的重要布局，旨在提升城市的交通樞紐功能，促進區域經濟的發展。

其中，作為國家「八縱八橫」高速鐵路網、時速350公里沿海鐵路客運大通道的組成部分，廣湛高鐵路正在加速建設；建成通車後，從廣州站到湛江中心城區列車運行時間將縮短至90分鐘左右，有效縮短粵港澳大灣區與粵西地區的時空距離，連通粵港澳大灣區和海南自貿港、北部灣城市群。

「廣南聯絡線」施工 助高鐵路進城

廣州站至廣州南站聯絡線（簡稱「廣南聯絡線」）近日也進入盾構隧道始發井施工階段，意味著廣州「高鐵路進城」建設邁出重要步伐。廣南聯絡線建成後，可連通廣州站、廣州白雲站、廣州南站等樞紐主客站，連接起既有京廣、廣深港、貴廣、南廣、廣汕等高鐵路，以及廣珠、廣佛肇等城際線，以及規劃建設的永清廣、廣河等鐵路，對充

分發揮廣州鐵路樞紐各客站能力，實現深港珠澳始發客車直通廣州中心城區，完善運輸組織具有重大意義。

據了解，廣南聯絡線首先會將廣深港高鐵路、廣珠城際進一步引入位於廣州中心城區的廣州站，大幅縮短深港、珠澳至廣州中心城區的時空距離，實現穗港中心城區1小時直達。經常往返穗港兩地的港人徐武羽告訴記者，升級後的廣州站將推動「高鐵路進城」，便利旅客在中心城區就近乘車，屆時從廣州站到廣州南站通達時間僅需15分鐘，從香港西九龍站到廣州站也將實現1小時通達，粵港澳大灣區南部的客流將更便捷地進入廣州中心城區。

記者了解到，廣州今年內計劃率先啟動廣州站「站、城、產、居」一體化地區項目的首期開發，吸引粵港澳大灣區更多年輕群體入駐居住與創業。從事文創設計的港青胡敏瑩表示，廣州站所處的越秀區，不僅是廣州經濟密度最高的中心城區，也是廣府文化發源地，集聚教育、醫療及商貿等多方面優勢資源，而廣州站片區將實現區域品質綜合提升，將吸引更多港青前來舒展拳腳。

打造灣區文商旅街區 港商新機遇

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：新出台的《廣州站站城產居一體化地區控規優化》提出，銜接廣州站建設，廣州將逐期培育「樞紐型國際商圈」，其中將打造「灣區樞紐文商旅融合街區」，成為老城市新活力的示範區、樣板地。

廣州市規劃和自然資源局有關負責人表示，廣州站在1974年建成後長期承擔中國對外交往、中西文化交流窗口使命，包括很多老一輩港商經廣州站到附近的流花展館參加廣交會，由港商投資興建的中國大酒店也位於廣州站片區。此次規劃通過廣州站高鐵路改造，並以廣州站樞紐為引擎，將廣州站片區打造成为大灣區「老城區新活力」示範區。

該片區將因地制宜推動不同類型用地高效利用，吸引包括港商在內的投資參與，重煥中心城區新活力。

根據規劃，廣州站片區將構建「站城融合」新格局，重塑生產、生活、生態新空間。圍繞樞紐核心，沿環市東、梓元崗路、廣園西路形成3條產業帶與「1+3」的產業板塊；其中，1是「灣區樞紐文商旅融合街區」，3個產業板塊分別是「站南新商貿與時尚金融集聚區」、流花主題時尚與會展街區、站北健康文化商貿街區。在培育樞紐型國際商圈方面，近期將與數字經濟、文化創意、時尚設計等產業鏈融合，鏈接更大消費市場，形成具有國際競爭力的新型商貿產業生態。



▲廣州市日前出規規劃，明確廣州火車站將引入高鐵路線6條、城際線路4條。圖為7月16日，旅客在廣州火車站乘坐高鐵路出行。中新社

▼廣州站至今歷經整整半個世紀，不僅是廣州地標，也成為改革開放的地標。大公報記者方俊明攝



▲廣州火車站片區改造概念圖。受訪者供圖

廣州站升級 引入6條高鐵路

貫穿京津冀、中原城市群、長江中游城市群及粵港澳大灣區

連接廣州、東莞、深圳和香港4市，將經「廣州南站至廣州站聯絡線」（在建）延伸至廣州站

連接廣州、佛山、肇慶，以及廣西、貴州等地，通往大西南地區

連接廣州、佛山、肇慶、雲浮，以及廣西等地，通往大西南地區

連接廣州、惠州、汕尾、汕頭等市，通往粵東地區

連接廣州、佛山、肇慶、雲浮、陽江、茂名、湛江等市，貫通粵西地區（在建，擬明年通車）

話你知

根據最新發布的《廣州站站城產居一體化地區控規優化》，廣州火車站片區範圍東至解放北路，南至東方賓館—人民北路—流花路，西至站前橫路—廣園西路，北至三元里大道。總面積238公頃，其中越秀區

189公頃，白雲區36公頃，荔灣區13公頃。廣州火車站至今歷經整整半個世紀，附近的流花路廣交會展館於1974年落成後的30多年裏，累計舉辦了69屆廣交會，成為全國乃至世界矚目的商貿中心。

大公報記者方俊明



廣東外貿上半年增13.8% 4.37萬億創新高

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：海關總署廣東分署17日發布的統計數據顯示，今年上半年，廣東外貿進出口4.37萬億元（人民幣，下同），規模再創歷史同期新高，比去年同期增長13.8%，佔全國進出口總值的20.6%。其中，粵港澳大灣區內地九市外貿總值達4.2萬億元，同比增長14.1%，佔同期全國進出口總值近兩成，其中深圳進出口值佔粵港澳大灣區內地九市外貿總值的半壁江山，達到52.5%。

與香港貿易增長16.9%

在貿易夥伴方面，廣東與東盟、中國香港、美國、歐盟和中國台灣等主要貿易夥伴的進出口均實現了兩位數的增長。特別是與東盟和中國香港的貿易，增長率分別達到了12.3%和16.9%。

民營企業在廣東外貿中扮演了重要角色，其進出口總值達到了2.8萬億元，同比增長21.3%，佔廣東進出口總值的64%。這一增長率顯著高於整體水平，顯示了民營企業在外貿中的強勁動力。



▲今年4月舉辦的第135屆廣交會期間，客商在現場選購一款小型烘乾機。新華社

廣東出口的「大頭」依然是機電產品，佔出總值的64.4%。其中，自動數據處理設備及其零部件、家用電器、集成電路等高科技產品表現尤為突出。值得關注的是，上半年廣東出口鋼材898.6億元，狂瀾增長4.4倍。在進口方面，機電產品和能源產品均保持了兩位數的增長。

在貿易方式上，一般貿易和保稅物流表現尤為突出。一般貿易進出口增長了16.9%，保稅物流進出口則增長了25.1%，這些數據反映出廣東在貿易方式上的多樣化和靈活性。

海關總署廣東分署分析認為，展望下半年，廣東外貿仍將面臨較多不穩定、不確定因素，但在外部需求持續回暖、各項穩外貿扶持政策紅利不斷釋放、企業訂單增多等有利因素支撐下，預計總體將繼續保持良好發展勢頭。