

# 《習近平著作選讀》第一卷、第二卷 和《習近平關於中國式現代化論述摘編》繁體版 在2024年香港書展首發

▶《習近平著作選讀》第一卷、第二卷繁體版和《習近平關於中國式現代化論述摘編》繁體版，昨日在香港書展舉辦了新書發布會暨出版座談會。  
大公報記者林良堅攝

《習近平著作選讀》第一卷、第二卷繁體版和《習近平關於中國式現代化論述摘編》繁體版，近日由聯合出版集團出版發行。7月17日，香港書展開展首日舉辦了新書發布會暨出版座談會。



▲行政長官李家超、中央政府駐港聯絡辦副主任盧新寧、政務司司長陳國基和紫荆文化集團董事長許正中，昨日出席《習近平著作選讀》第一卷、第二卷繁體版及《習近平關於中國式現代化論述摘編》繁體版新書發布會暨出版座談會。

【大公報訊】《習近平著作選讀》生動記錄了以習近平同志為核心的黨中央領導人民開創中國特色社會主義新時代並不斷奪取新勝利的偉大歷史進程，集中反映了新時代中國共產黨人推進馬克思主義中國化時代化取得的重大理論創新成果，充分彰顯了習近平新時代中國特色社會主義思想引領強國建設、民族復興的真理力量和實踐偉力，展現了中國共產黨對國家民族發展、對人類前途命運的使命感擔當，是全面系統反映習近平新時代中國特色社會主義思想的權威著作。《習近平關於中國式現代化論述摘編》系統反映了習近平同志對中國式現代化中國特色、本質要求和重大原則等豐富內涵的深刻闡釋，集中體現了黨的十八大以來中國式現代化在理論和實踐上的創新突破，展現了黨領導人民成功走出的中國式現代化新道路、創造的人類文明新形態、繪就的現代化新圖景。

三部圖書繁體版的出版發行，有助於港澳讀者系統了解習近平新時代中國特色社會主義思想，深刻理解中國式現代化的理論體系和實踐要求，對於引導港澳同胞增進國家、民族和文化認同，與全國各族人民一道戮力同心，為實現中華民族偉大復興而團結奮鬥，具有十分重要的意義。

## 李家超：讓港人認識中國新時代思想

香港特別行政區行政長官李家超，中央政府駐港聯絡辦負責同志，香港愛國愛港機構、政團社團代表和出版界代表出席新書發布會暨出版座談會。香港友好協進會、香港中國企業協會、香港教育工作者聯會等有關負責人在新書發布會上接受贈書。三部圖書繁體版即日起在港澳各大書店全面



▲市民在書展認真閱讀習近平的三部著作。  
大公報記者林少權攝

上架並重點推售。  
李家超致辭時指出，這兩部重要著作推出繁體版作品，讓香港市民更能認識中國新時代思想如何洞察世界發展大勢，深刻回答了人類社會何去何從、世界各國如何相處、不同文明怎麼交往等關乎人類發展命運的重大問題，對共建美好世界的追求提供了中國智慧和中國方案。

## 特區政府全力推動愛國主義教育

李家超表示，特區政府全力推動愛國主義教育，弘揚愛國愛港為核心、與「一國兩制」方針相適應的主流價值觀，會善用各種優秀作品、平台為載體，推動香港市民更深入了解國家發展，增強國家意識，為中華民族偉大復興作出貢獻。

## 專家：確立「中國式現代化」的新方向

【大公報訊】記者龔學鳴報道：在座談會上，多名專家學者在會上分享了自己的學習體會。他們表示，習主席的論述總結了歷史經驗和學術成果，確立了「中國式現代化」的新方向。

全國港澳研究會顧問劉兆佳表示，這三部著作的面世，將讓香港居民特別是年輕人對習近平新時代中國特色社會主義思想有全面和深入的認識，尤其對國際形勢、國家的發展、中央的大政方針和習主席的治國理政理念等方面。長期以來，不少國家因為來自美西方的壓力、援助或引導而採納了「西方模式」或「華盛頓共識」來發展，結果往往是「水土不服」，不但發展滯後，政治動盪，甚至淪為西方的附庸。隨着「中國式現代化」因為改革開放的不斷深化和制度化而漸入佳境，中國在國際上的地位和影響力也會因為中國的「發展模式」的吸引力日增而提升。

中國社科院台灣研究中心主任黃平表示，中國在推進現代化的進程中既保留了各國現代化的共同特徵，同時

也有基於自身國情的中國特色。他強調，「中國式現代化」是要走一條全體人民奔向共同富裕的現代化，絕不是日益兩極分化，走向貧富懸殊，這是中國社會主義制度和基本社會價值所決定的。「中國式現代化」是物質文明與精神文明相協調的現代化。「中國式現代化」只能及必將走一條和平發展、互利合作、互建互贏的道路。

嶺南大學協理副校長（大學拓展及對外事務）、立法會議員劉智鵬認為，《習近平著作選讀》以中國式特色社會主義為主題，論述及探討黨的十八大以來的理論創新的成果，涵蓋改革發展、內政、外交、國防、治黨、治國、治軍等方面的內容。習主席的論述總結了歷史經驗和學術成果，確立了「中國式現代化」的新方向。

放眼未來，期待新時代的中國人民共同努力，走上「中國式現代化」的道路，在世界舞台上持續扮演重要的角色，不斷為世界的和平發展做出更大的貢獻。

## 多個政團向特首遞交《施政》建議書

【大公報訊】記者龔學鳴報道：新一份施政報告諮詢期展開，多個政團及地區團體陸續向行政長官遞交施政報告建議書，民建聯16日提交以「發揮優勢 開拓機遇」為主題的《2024年施政報告期望》，提出涉7大範疇的195項建議，包括推動熊貓經濟及向中央爭取進一步優化內地居民赴港簽證政策，例如將「一周多行」逐步有序複製到大灣區內地9個城市，藉着吸引更多過夜旅客，做到旺丁旺財。中長遠而言，政府須以更大決心，以科技創新和產業創新，推動新質生產力發展，包括建設數字經濟體系、發展低空經濟及推動新能源經濟產業；善用啟德新區，弘揚中華文化，落實無處不旅遊理念。

### 「一周多行」擴展到灣區九市

民建聯建議政府應推出短期、快見效的措施，提振市民對本港經濟的信

心及市場氣氛，包括加快活化股票市場，增加港股的流動性；取消烈酒稅，鼓勵更多洋酒業務的貿易；以及推動熊貓經濟及向中央爭取進一步優化內地居民赴港簽證政策，例如將「一周多行」逐步有序複製到大灣區內地9個城市，藉着吸引更多過夜旅客，做到旺丁旺財。

中長遠而言，政府須以更大決心，以科技創新和產業創新，推動新質生產力發展，包括建設數字經濟體系、發展低空經濟及推動新能源經濟產業；善用啟德新區，弘揚中華文化，落實無處不旅遊理念。

新民黨表示，現行的薪酬調整機制過時，建議在公務員基本薪金上，引入發放與經濟表現掛鈎的獎金；參考橫琴等向中央爭取在大灣區物色土地，租

予香港作為「飛地」，與廣東省合作設立「高質量發展產業合作區」；將烈酒稅按價值徵稅改為按量劃一徵稅等。

實政團召集人田北辰向政府提出10項建議，他指出，香港有「三高」，即人工高、租金高及物價高，而有所出路，則要靠「五高」，即高端旅遊、高端消費、高端醫療、高端物流及高端科技。在高端旅遊方面，主要配合自然景觀打造南大嶼山度假區，打造以觀光、參與式為主的旅遊景點。

此外，香港島各界聯合會、九龍社團聯會及新界社團聯會昨日向行政長官提交施政報告建議書，提出多項建議，包括設立兒童醫療券、愛國主義教育中心、完善過關安排、增撥資源助關愛隊進行行政工作等。

▲民建聯（上圖）及新民黨（下圖）等政黨，陸續向行政長官遞交施政報告建議書。



## 立會通過引入非本地護士紓人手荒

【大公報訊】記者賴振雄報道：本港公立醫院長期面對人手不足問題，立法會昨日三讀通過《護士註冊修訂條例草案》，開闢新途徑引入非本地培訓護士，指明機構全職受僱一定年期、工作表現獲僱主滿意，並接受持續護理教育，將符合資格轉為正式註冊或登記，毋須參與執業考試。醫院管理局表示，將全力配合政府推動有關政策，包括主動前往不同國家和地區宣傳，積極招聘更多合資格非本地培訓護士，以紓緩公立醫院的服務壓力。

醫管局局長盧寵茂表示，香港人口老化，對醫療服務需求有增無減，根據近日公布的《醫療人力推算2023》，即使政府曾經大幅增加護士培訓學額，短中長期人手仍然嚴重短缺，2030年、2035年及2040年，普通科護士的人力差距分別為8700、6900及6000名。

### 護管局將定評核標準和指引

草案提出，透過特別註冊或登記、有限度註冊或登記，以及暫時註冊或登記制度引入非本地培訓護士，其中特別註冊或登記護士，只要在指明機構工作一定年期，表

現獲聘用機構評為良好及勝任，則符合資格轉為正式註冊或登記。條例草案對來港執業護士的專業能力有一定要求，非本地培訓護士是否符合專業資格將由護士管理局決定，當局可以根據申請人之前的臨床經驗，對聘用施加執業條件，管理局也可向聘用機構指明評核方式，管理局稍後會就評核工作發出標準和指引讓機構和評核人員參考。

法案委員會主席、醫療衛生界議員林哲玄表示，業界十分重視非本地培訓護士的專業水平，並非湊數目般簡單，院舍必須提供足夠培訓和監督。

選委界議員周文港認為，本地培訓護士未能追上人手需求，短期內只有引入非本地培訓護士，才可應對問題。他要求醫管局和衛生署，要針對每個相關申請的學歷、臨床經驗和工作抱負作嚴格把關。

盧寵茂回應，醫管局及衛生署仍然貫徹優先聘用本地培訓護士，其他指定機構也會同樣優先聘用本地護士。

## 林世雄：的士車隊初期只發五牌

【大公報訊】記者劉碩源報道：特區政府推出的士車隊制度，計劃發出最多五個的士車隊牌照，期望透過車隊制為單位，改善的士服務質素。

昨日航運交通界立法會議員易志明在立法會提出口頭質詢，詢問會否因應業界對牌照的熱烈反應，考慮增加牌照數目。

運輸及物流局局長林世雄回應表示，當局在邀請的士車隊牌照申請時，已表明是次邀請將發出不多於五個的士車隊牌照。他表示，在引入的士車隊制度初期，政府認為應採取較為審慎的策略，選出最能夠在營運車隊方面展示高度投入和能力的優秀營辦商批出牌照，確保首批的士車隊的營運質素，讓它們為的士車隊制度打響頭炮。運輸署將密切監察它們的營運和服務質素，就車隊持牌人的表現作中期評估。至於日後是否需要發出更多的士車隊牌照，運輸署會視乎市場情況作考慮。

在車隊規模方面，現時的規定是混合或市區的士車隊須有300至1000輛的士，而新界的士車隊則須有100至350輛的士。每個車隊旗下的的士數目，會在車隊牌照內指明。如車隊持牌人在獲批牌照後，希望增加旗下車隊的士的數目，包括擴大車隊規模至超出現時上限，可向運輸署申請修訂牌照。

工聯會議員郭偉強表示，如果車隊制漸有成效，相信政府都會「添食」。對於運輸署會密切監察車隊營運及服務質素，他認為車隊表現一定會受到違規網約車和網約平台的影響，關注政府可否加快有關規管網約車和平台的工作。

林世雄指，現時當局一方面為規管網約平台制訂立法建議，另一方面是完善打擊非法出租或取酬載客的法例，強調會首先考慮保障市民權益及利益為歸，又指運輸業的整體健康持續發展同樣重要。