

港東港西

證實小布氏鯨被船撞死 漁署倡禁出海觀鯨

去年7月中，一條幼年布氏鯨魚游入西貢牛尾海，在海面張開大口覓食的情景，吸引大批市民興奮出海觀鯨，但小布氏鯨在兩星期後屍浮海面，市民大眾包括鄭晴都感到十分痛心。事隔一年，漁農自然護理署昨日公布，小鯨魚是被一艘快速行駛的雙螺旋槳大型船隻撞擊，一次割出兩個傷口導致死亡。漁護署建議修例禁止出海觀鯨的活動，期望今年第三季提出具體修訂建議，諮詢專家小組。

被螺旋槳割出兩傷口致死

鄭晴查看布氏鯨死因調查報告，根據專家小組分析，推斷牠是於去年7月30日早上至31日早上期間，被一艘快速行駛的船隻撞擊，傷及其背部和脊椎，劃出兩個分別長56及90厘米的傷口，導致即時死亡。雖然無法確定船隻種類，但根據傷口情況，排除被釣魚舢舨、快艇撞擊的可能，估計是由附有雙螺旋引擎的較大型商用船隻造成，航速最少10節。

漁護署說，當日發現鯨魚後，即時採取措施，包括設立管理區，限制船隻駛入，但難以限制鯨魚的游動，估計事發當晚牠游出管理區，鯨屍在管理區外附近範圍被發現。保育海洋哺乳動物專家小組主席梁美儀說，人有惻隱之心，不會刻意撞動物，估計當時天黑後，快速行駛的船隻視線不清，撞倒鯨魚。

漁護署建議檢視《野生動物保護條例》，初步建議禁止出海觀鯨活動，以免對鯨魚造成壓力，觀鯨活動則不受影響。同時建議賦予漁護署署長更多權力，包括簡化程序，在有必要時更快速地指定臨時限制區，限制船隻航行和相關活動。

鄭晴

座頭鯨／大翅鯨

- 2009年於香港水域游弋，隨後消失蹤影。

布氏鯨

- 曾出現5次。2021年於香港水域游弋，隨後消失蹤影；2023年於香港水域游弋，隨後被發現死亡。其餘3次是屍體。

抹香鯨

- 2003年在岸邊擱淺，進行拯救，但隨後死亡。

角島鯨

- 2014年發現屍體。

香港海域出現鯨豚紀錄 (部分)

小抹香鯨

- 曾出現7次。1986年有兩次在岸邊擱淺，進行拯救，但隨後死亡。1992年至2021年先後5次發現屍體。

侏儒抹香鯨

- 曾出現3次。2023年於香港水域游弋，隨後消失蹤影。1991年、2016年發現屍體。

偽虎鯨

- 曾出現11次。最近是2020年出現兩次，分別是於香港水域游弋後消失蹤影，以及發現屍體。紀錄最早是1983年發現屍體。

短肢領航鯨

- 2015年於香港水域游弋，隨後發現死亡。

資料來源：漁農自然護理署

盡量減人為干擾 讓迷途鯨游回棲息地

漁農自然護理署建議禁止觀鯨，是因鯨魚不是在香港水域棲息的物種，牠們游入香港水域，很可能是因為已出現特殊情況，例如有健康問題、迷失方向，或幼鯨失去照顧等。專家說，當鯨魚因此誤入香港海域，且停留較長時間，就應採取應變計劃。

在國際間，應對這種情況的原則是盡力避免一切人為干擾，加強監察和巡邏，盡量使鯨魚能在最少干擾下自行游回合適的棲息地。

去年7月31日在西貢屍浮海面的布氏鯨，完成解剖和樣本收集後埋葬在萬宜水庫西壩。鯨魚的骨頭將製成標本，用作教學用途。

專家呼籲在觀鯨時亦應遵守守則，包括以緩慢穩定的速度前進或停船，不可試圖接觸、餵食海豚或與之游泳等。

今午至晚上或掛一號波

本港近日持續酷熱兼下驟雨，天氣瞬息萬變，周末可能迎來颱風，鄭晴的假期玩樂大計隨時泡湯。天文台預測，位於南海中南部的熱帶低氣壓，今早進入本港800公里範圍內，因此考慮於今日下午至晚上發出一號戒備信號。

打工仔最關心會否打八號風球，天文台說，現時位於南海中部的熱帶氣旋，較大機會在未來兩三

日移向海南島至廣東西部一帶，但其路徑及發展仍存在相當變數。而另一個位於西北太平洋的熱帶氣旋，預測未來數日大致移向台灣附近海域。

天文台預測，今日短暫時間有陽光，有幾陣驟雨，海有湧浪。明天及星期一，將有狂風驟雨，海有湧浪，建議市民停止水上活動，外出前宜留意最新天氣預測。

逾3億元毒品案 拘20歲管倉青年

【大公報訊】警方前日（18日）在元朗搗破一個毒品儲存倉，檢獲約386公斤懷疑可卡因及411克懷疑氯胺酮，市值超過3億元，檢獲的懷疑可卡因是今年以來本港最大宗同類案件，拘捕1名20歲男子，涉嫌收取販毒集團1.5萬元報酬管理毒品倉庫。

搵1.5萬元快錢毀一生

警方毒品調查科探員前日在青山公路潭尾段一個私人屋苑埋伏，截停一名離開大廈的目標可疑男子，在他攜帶的袋內檢獲兩包共重411克的俗稱K仔的氯胺酮，探員隨即帶該名男子返回其租住單位搜查，檢獲386磅每磅重1公斤的可卡因，於是涉嫌販運危險藥物將他拘捕。被捕20

歲男子姓李，報稱無業，有黑社會背景。警方相信該毒品儲存倉大概運作1個月，被捕人在案中擔當「爛頭蟀」角色，協助販毒集團租用單位、管倉、儲存及運送毒品等工作，收取1.5萬元報酬，被捕人已被落案起訴一項販運危險藥物罪，將於今日上午在沙田裁判法院提堂。

今次檢獲的386磅可卡因，每塊重1公斤，分5種不同標誌包裝，以區分毒品的質素，方便分銷給不同毒販，例如英文字、狗圖案或球星C朗的相片，因應日後吸食者要求買回同一牌子作區分。

毒品調查科總警司吳穎詩說，近年南美國家的原材料價格下降，產量上升，製造可卡因的成本降低，過去10年全球可卡因供應和檢獲量有大幅上升趨勢。本地販毒集團趁機大量入貨囤積，再有彈性地將毒品逐批分銷，供應本地市場。

吳穎詩指出，今次案件販毒集團要求充當爛頭蟀的被捕人，不但要居住在毒品倉24小時管理倉庫，僅400平方呎的單位內，安裝了多支遙距監控鏡頭（IP cam），全天候監視每個角落以及操縱被捕人。警方提醒市民，不要心存僥倖，「當你一開始參與販毒，就已經踏上不歸路」。販運超過15公斤可卡因，一經定罪，刑期超過30年。販運或管有毒品傷天害理，害人害己，多大的報酬也不應參與犯罪，切勿為了搵快錢而自毀一生。

大公報記者 古偉勳 盛德文



▲警方在元朗搗破毒品倉，檢獲約386公斤可卡因及411克氯胺酮，市值逾3億元。

收費展加名額

多啦A夢無人機今晚匯演

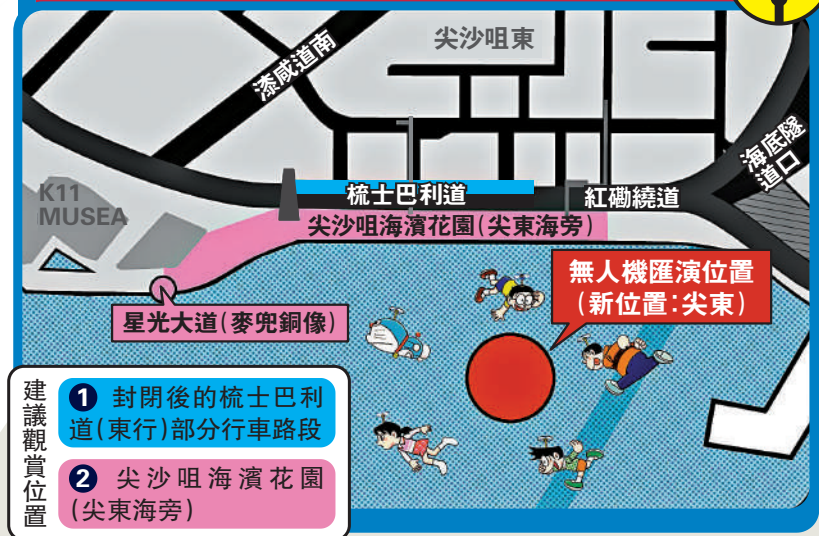
「冬甩個爸爸，冬甩個爸爸，多啦A夢吾~」，多啦A夢巡迴特展在香港引起熱潮，收費展區門票早已售罄。不過，主辦單位昨日宣布，決定於7月23日至8月18日的餘下場次，加推收費展區的少量名額，供粉絲訂購。新增門票將於下周一（22日）上午11時起，於Klook平台發售，每人每次限購4張門票。

至於今晚7時半在尖東海濱舉行的「多啦A夢」無人機匯演，市民需留意交通及運輸安排。今日下午，尖沙咀附近一帶將實施特別交通及運輸安排，包括梳士巴利道、麼地道、海防道，以及部分漆咸道南、彌敦道和九龍公園徑等，由下午約5時30分起分階段實施封路及相應改道措施，直至人群散去及道路重開為止。

因應封路安排，行經受影響地區共48條巴士、5條專線小巴路線，將會臨時改道或暫停服務。受影響道路上的的士站、公共小巴站、路旁停車位及私人停車場，將在道路封閉期間暫停使用。水上的士短途航線渡輪服務將於中午12時30分起暫停。

港鐵路線包括港島綫、荃灣綫、東涌綫、東鐵綫及屯馬綫，將會因應乘客需求而加強服務。

多啦A夢無人機匯演最佳觀賞位置



建議觀賞位置
1 封閉後的梳士巴利道(東行)部分行車路段
2 尖沙咀海濱花園(尖東海旁)

「全民運動日」8·4舉行 門券下周一起免費派

暑假流流長，有什麼活動既有益身心，又能增進親子感情？康樂及文化事務署於8月4日舉行的「全民運動日」，以「親子體能與你「童」行」為主題，下周一（22日）上午8時30分起，在康文署18區康樂事務辦事處和指定場地，派發康體活動券，憑券可參加免費康體活動。部分活動名額會預留予即場參加的市民，先到先得。

暑假10紅日 小童免費搭九巴

另外，九巴在暑假推出「夏日賞童遊」，一連十個周日及公眾假期，舉辦小童免費乘車日。8月25日，在荔枝角月輪街車廠舉行「夏日賞童遊·嘉年華」，屆時將有「夏日賞童遊」主題巴士、古董巴士及雙層電動巴士展覽，並有多個展區、遊戲攤位及期間限定店售賣多款精品及聯乘產品，讓大人、小朋友盡興一番。

九巴將於下周一（22日）至8月18

日，每日早上7時至晚上7時，在九巴手機應用程式派發嘉年華門票。市民進入App主頁點擊相關活動，便可獲取電子門票，每人最多4張。



▲「全民運動日」將於八月四日在十八區指定體育館舉行。

一日兩車禍殃及巴士 共11人傷

【大公報訊】記者古偉勳報道：葵涌道及粉嶺昨（19日）早上先後發生交通意外殃及巴士，共造成11人傷。

昨早約6時，一輛沿葵涌道往葵涌方向行駛的的士，駛至荔景邨對開分岔位疑失控撞向防撞欄，再衝前撞向一列水馬後四輪朝天，橫臥兩條行車線上，一輪胎飛脫，亦有零件打中一輛駛經的290線九巴車窗，巴士上76歲女乘客及56歲男乘客遭玻璃碎飛濺割傷；77歲的士司機受傷一度

被困，由消防救出，21歲的士女乘客頸肩痛楚，自行爬出車外。

另外在昨早9時，九巴一輛273A線沿粉嶺一鳴路往華明路方向行駛，駛至百和路交界時，突然遭一輛貨車從左側攔腰撞向，導致九巴衝上安全島，巴士及安全島上裝備俱受損，一輛私家車亦遭交通燈碎片擊中。63歲巴士女車長、59歲女途人及3男2女（35至79歲）受傷。63歲貨車司機涉嫌危險駕駛引致他人身體受嚴重傷害被捕。

創科也需KPI



立法會財務委員會昨日通過13億450萬元的承擔額，用以支付應科院、香港紡織及成衣研發中心、物流及供應鏈多元技術研發中心和納米及先進材料研發院，由2025年4月1日至2028年3月31日的營運開支。

有議員指出，多所研發中心出現增加資源投入，然而收益減少的現象，當中以紡織及成衣研發中心的情況尤其明顯，建議當局訂立一些KPI，如科研成果轉化應用的成功率為衡量指標。

創科道路並不平坦，需要大量資金支持，亦不可能要求短期內有高回報。然而，創科需要成果作支撐，亦不可能無限期等待收成，等得太久本來創新都會變得過時。衡量創科成果的重要指標，是投入大量資源的創科項目，在合理期限內創造多少經濟效益？若項目最終無法形成經濟效益，或者投入大於收益，甚至最終無法收回投入的成本，相關項目值不值得繼續消耗公帑，大家心中有數。

公共資源緊絀，又要做好創科，為了讓公帑發揮最大作用，有需要對政府撥款支援的創科項目設立KPI。