



三中全會激發全社會內生動力和創新活力

剛剛閉幕的中國共產黨第二十屆中央委員會第三次全體會議，審議通過了《中共中央關於進一步全面深化改革、推進中國式現代化的決定》，充分體現了以習近平總書記為核心的黨中央完善和發展中國特色社會主義制度、推進國家治理體系和治理能力現代化的歷史主動和非凡魄力。

全會公報在闡述「高水平社會主義市場經濟體制是中國式現代化的重要保障」指出：「必須更好發揮市場機制作用，創造更加公平、更有活力的市場環境，實現資源配置效率最優化和效益最大化，既「放得活」又「管得住」，更好維護市場秩序、彌補市場失靈，暢通國民經濟循環，激發全社會內生動力和創新活力。」

「激發兩力」的全新表述，切中了經濟改革的要害。中國式現代化需要億萬人民共同推動，全社會內生動力強、創新活力足，則會形成磅礴偉力。這再次表明，以習近平總書記為核心的黨中央始終堅持一切為了人民、一切依靠人民的施政理念，充分調動全體人民參與中國式現代化建設的積極性、主動性和創造性。

香港最大優勢是基礎科研優勢；兩年來，行政長官李家超帶領管治團隊在創科上持續發力，推動許多科研成果與廣東對接，已經初見成效。2023年全球創新指數（Global Innovation Index）顯示，由香港、深圳及廣州的創新及科技業組成的廣深港科技集群位列全球「最佳科技集群」第二位。面對新一輪創科創業熱潮，香港應主動地投身這一時代大潮，貢獻國家，成就自我。

三中全會閉幕後，特區政府第一時間發布了新聞公報；全港社會各界正在

學習領會三中全會精神，更加充分認識到，隨著各項改革舉措落地，香港應與內地一樣，也廣泛掀起新一輪創科創業熱潮。

既要「放得活」，又要「管得住」

中共十八大以來，以習近平總書記為核心的黨中央敢於突進深水區，敢於啃硬骨頭，敢於涉險灘，堅決破除各方面體制機制弊端，取得舉世公認的成就。

三中全會提出，加快建設高標準市場體系是一項重大改革任務。《決定》明確了三方面關鍵改革舉措：一是構建全國統一大市場，包括構建城鄉統一的建設用地市場，全國一體化技術和數據市場，統一規範、信息共享的招標投標和公共資源交易平台體系，一體銜接的流通規則和標準，全國統一電力市場等。二是推進要素市場化改革，健全勞動、資本、土地、知識、技術、管理、數據等要素市場制度和規則。三是完善市場經濟基礎制度，包括完善產權保護、信息披露、市場准入、破產退出、信用監管等制度。

回望中國的改革開放之路，並非一路坦途，而是「波浪式前進」，「一放就亂，一管就死」是反覆出現的難題。究其原因，主要是因為維護公平競爭的制度尚未定型。以上三個方面的改革舉措，奔着問題來，找準癥結。構建全國統一大市場，可以有效解決「內循環」不暢的問題；「推進要素市場化改革」，可以實現資源配置最優化；「完善市場經濟基礎制度」，可以從根本上改善營商環境。

制度性變革，帶來的是競爭環境的確定性、穩定性，使政府對市場的管理



點擊香江 屠海鳴

既「放得活」，又「管得住」，這將極大地激發全社會的內生動力和創新活力。

時下，粵港澳大灣區建設正在深入推進，「一個國家，兩種制度，三個關稅區」是大灣區的最大特徵，需要透過制度創新，打通「卡點」「堵點」，使得粵港澳三地同樣的市場規則下「同台競技」。國家加快建設高標準市場體系，對大灣區制度創新提供了支持，大灣區迎來了制度創新的絕佳機遇，「香港經驗」將大有用武之地，「香港創新」也會競相迸發。

為「高」而進，向「新」而行

習近平總書記創造性提出「因地制宜發展新質生產力」，這是一項重大理論和實踐創新，為高質量發展注入全新動力。

三中全會公報在闡述「高質量發展是全面建設社會主義現代化國家的首要任務」時，提到兩個重點：一是完善推動高質量發展激勵約束機制，塑造發展新動能新優勢。二是要健全因地制宜發展新質生產力體制機制。

這段闡述釋放出中國經濟轉型的明確信號：為「高」而進，向「新」而行！

「完善推動高質量發展激勵約束機制」這句話，有着豐富的內涵，將會引出一系列制度變革，包括政績考核、資

源配置、要素保障、收益分配等，符合「高質量」標準的事項將得到大力支持，反之則會大力限制。

「健全因地制宜發展新質生產力體制機制」這句話的背後，涉及到生產關係的深度調整。改革的重點是：構建同新質生產力更相適應的生產關係，這包括：健全傳統產業優化升級體制機制，完善戰略性產業發展政策和治理體系，建立未來產業投入增長機制，等等。

生產力和生產關係相互作用、相互促進。為「高」而進，向「新」而行，意味着與新質生產力不適應的制度將會被淘汰，這是深層次的變革，將推動中國經濟實現全方位的轉型。

香港在科技創新領域的投入和成果逐漸顯現，更加應該意識到，面對生產關係的深度調整，香港為「高」、向「新」的空間更加廣闊，比如，內地的傳統產業優化升級，需要香港做什麼？內地發展戰略性產業，給香港帶來什麼機會？內地布局未來產業，香港如何參與其中？等等。

「一體改革」，做強支撐

黨的十八大以來，以習近平總書記為核心的黨中央堅持科技是第一生產力、人才是第一資源、創新是第一動力，推動我國走出一條從人才強、科技強，到產業強、經濟強、國家強的中國特色自主創新道路。

二十大報告首次把科教興國、人才強國、創新驅動發展三大戰略放在一起集中論述、系統部署，提出「教育、科技、人才是全面建設社會主義現代化國家的基礎性、戰略性支撐」，體現了黨對發展規律性認識的深化。

三中全會公報指出：「教育、科

技、人才是中國式現代化的基礎性、戰略性支撐。必須深入實施科教興國戰略、人才強國戰略、創新驅動發展戰略，統籌推進教育科技人才體制機制一體改革，健全新型舉國體制，提升國家創新體系整體效能。要深化教育綜合改革，深化科技體制改革，深化人才發展體制機制改革。」

「一體改革」令人眼前一亮。這意味着教育、科技、人才的改革將通盤謀劃、整體推進，達到最佳效果。可以預見，隨着此項改革推進，中國科技創新的潛力將被激發，又一個「科學的春天」定會到來！

香港完全有能力、有機會參與教育科技人才體制機制一體改革。香港擁有5間世界百強大學和16間國家重點實驗室，在一些領域的科研水平處於世界前列；香港作為國際大都市，是吸引世界頂尖人才的「強磁場」；香港在教育、科技、人才方面建立了許多先進的制度，得到國際上認可。一方面，香港利用自己的優勢，可為這項改革提供借鑒；另一方面，香港主動參與這項改革，與內地攜手創新，有利於提升自身的能力和水平。

習近平總書記曾指出：「唯改革者進，唯創新者強，唯改革創新者勝。」改革創新為強國建設、民族復興注入不竭動力。時下，香港加快融入國家發展大局，也理應主動加入到新一輪改革的洪流中，為中國式現代化展現香港優勢、彰顯香港價值、作出香港貢獻。

系列評論之二
(本文作者為全國政協港澳台僑委員會副主任，香港新時代發展智庫主席，暨南大學「一國兩制」與基本法研究院副院長、客座教授)

微軟全球死機 港航班延誤旅客鼓譟

特區政府：高度關注 密切監察隨時應變

Windows死機

微軟（Microsoft）系統昨日下午1時發生全球大規模「死機」，這次事故與網絡安全軟體公司CrowdStrike的更新有關，造成全球多地用戶無法上網、應用程式出現問題、出現死機藍屏畫面、電腦自動不停開關機的情況。

香港國際機場大堂昨日因「死機」事故，導致大批旅客排隊等候辦理登機。有旅客航班延誤數小時、也有的被迫改到次日飛，有旅客邊排隊邊進食，有帶着小朋友的旅客讓子女直接睡在行李箱上苦等，更有旅客不滿鼓譟；有航空公司因沒有採用微軟系統而不受事件影響。

大公報記者 盛德文、古倬勳(文) 麥潤田、古倬勳(圖) 麥潤田、古倬勳、許焯傑(視頻)



人手登記

▲ 辦理登機手續的櫃位人員要用紙本文件核對資料。

▲ 微軟系統故障影響全球，香港機場多間受影響的航空公司改用人手辦登機手續，航空公司人員展示手寫航班資料引導旅客，旅客擠滿櫃位外的空間。

受「死機」事件影響，香港國際機場昨日一片混亂，有五間航空公司（包括香港快運）的旅客登機服務系統受到影響，需要人手辦理登機服務，導致登機服務時間較長，約10多航班延誤。機管局在客運大樓實施人流管理措施，協助個別受影響航空公司的旅客有序地候輪辦理登機手續。不過，也有航空公司不受今次事件影響，大灣區航空表示，由於並非使用涉事系統，航班及服務不受事件影響，維持正常。香港快運表示，系統仍未修復，周六有24個航班取消。香港快運呼籲航班已被取消的乘客無需急於前往機場，並定期留意電郵查看航班最新消息。如航班未受影響，在航班出發前至少三小時抵達機場。



▲ 行李標籤貼也要靠人手寫上資料。

部分航班改翌日起飛惹不滿

大公報記者現場所見，機場大堂有大批旅客排隊等候辦理登機，有航班因延誤或取消，令到有旅客原定當日離港的航班被改至翌日起飛，被迫滯留機場。有旅客不滿航空公司沒有為受影響旅客安排住宿而與機場職員理論。至晚上6時許，原本「打蛇餅」的人龍才開始消散。

來自菲律賓的Hernandez先生對記者表示，兩個小時前已來到機場，抵達才知道機場受微軟故障影響無法辦理登機手續，至今仍仍在排隊，原定今天回馬尼拉，受事件影響航班被迫延誤，感到沮喪。

內地遊客蔡先生和太太表示，原定搭晚上7時許的航班返浙江，航班被改到翌日早上6時許，來港玩了四、五天，十分開心，想不到回程時竟受微軟「死機」影響，要敗興而返。另一位原本今晚飛杭州

的旅客無奈表示，因航班改到次日，與團友今晚被迫在機場過夜，指事件影響香港機場和香港國際城市的形象。

港人杜先生與家人對記者表示，原定乘坐晚上8時的航班到東京羽田，5時已到機場，受事件影響，航班要延誤兩小時，他認為今次事件不止影響了全世界的公共服務運作，更擔心會不會導致個人資料洩漏，憂慮以後會再有類似事件發生，希望政府要更重視互聯網和資訊科技安全。

促微軟盡快發布解決方案

就今次微軟系統出現全球性的大規模技術故障，特區政府昨日表示對事件高度關注，已指派政務司副司長負責監察情況，要求各部門密切監察其負責範疇的動態，隨時準備應變，有任何情況要即時匯報，政務司副司長亦會按情況作出指示。

特區政府系統運作正常，未有收到部門有關其系統的事故報告。而香港國際機場已即時啟動緊急應變機制，以期將事件對旅客的影響減至最低。

政府資訊科技總監辦公室（資料辦）已聯繫微軟公司，敦促其盡快向公眾發布解決方案，並為受影響用戶提供支援。

內陸航空公司用國產軟件避劫

專家之言

「現時資訊科技系統已無處不在，如出現問題將難以估計後果。」智慧城市聯盟資訊科技管理委員會主席龐博文表示，昨天微軟系統出現大規模技術故障，因不少航空公司依賴Navitaire的軟件，同時使用CrowdStrike防毒軟件及微軟系統，該防毒軟件由西班牙的Amadeus IT Group編寫，法國航空及漢莎航空等都有採用，成為行業內的標準，其他航空公司無奈下只有跟隨，並形成壟斷，出事更成骨牌效應。

業界過分依賴「標準」軟件

他表示，這次事件內地航空受影響較微，「因為部分航空公司已開始

用國產軟件，代表已脫離國際通用軟件操控。」他又指，在重要關鍵基礎行業，例如海域管制、水廠及發電廠亦存在同類危機。

龐博文又提到，航空公司可考慮使用兩種不用廠出產的軟件作替換，但由於相關軟件價格高昂，增加航空公司的成本。他又指各國考慮國家安全，都希望自行開發能操控軟件而不需要依賴其他國家，然而普及和兼容性需要長時間發展。

香港網絡安全事故協調中心（HKCERT）發言人陳仲文就微軟系統在全球範圍技術故障表示，根據網上資料，該問題是由於網絡安全服務供應商CrowdStrike的軟體更新造成。由於很多機構都使用CrowdStrike軟

體，是次故障影響各行各業的客戶。該中心建議為防止同類事件發生，可採取以下預防措施：

- 密切留意：時刻留意來自服務供應商和其他可靠來源的其解決方案的最新資訊。
- 備份資料：定期備份重要數據，確保受影響時不會遺失。
- 使用替代方案：盡可能使用不受中斷影響的替代服務或平台。
- 啟用離線存取：啟用關鍵應用程式和文件的離線存取，以確保工作的連續性。
- 實施應急計劃：組織應針對此類情況制定應急計劃，包括替代通訊管道和備份系統。

大公報記者 余風、湯嘉平

「關鍵基礎設施」安全立法更迫切

議員意見

科技創新界立法會議員邱達根昨日對《大公報》表示，今次出現全球性的電腦系統的「死機」故障，香港特區政府此前對「關鍵基礎設施」（包括能源、通訊、交通運輸、金融機構等）網絡安全的立法討論，顯得更需要、更迫切。

邱達根認為，首先要督促這些關鍵基礎設施必須實時匯報情況；其

次，對機場而言，不同系統要做更多的審計和後備系統的準備，以更好的後備計劃維持正常運作。

立法會資訊科技及廣播事務委員會主席、民建聯立法會議員葛珮帆表示，從今次「死機」事件可看到，網絡安全需要十分重視，如果一些關鍵的基礎設施使用不安全的軟件，一旦軟件出現問題會影響許多公司及公共機構運作，正如受影響的航空公司一

樣，若影響到關鍵設施或政府部門，就會變成國家安全問題，必須要非常重視，希望政府能從新檢視事件的成因及影響，並提醒各政府部門及一些關鍵基礎設施檢視現時使用軟件的安全性，以及如何避免有關事件發生，確保相關機構不會被「玩死」，導致出現不良運作。她又建議政府可以分散風險，使用不同種類或祖國出產的軟件。 大公報記者 盛德文、余風