

# 深化金融體制改革 加強優質服務

## 港發揮超級聯繫人角色 搭建「一帶一路」新橋樑

### 優勢獨特

中共第二十屆三中全會審議通過了《中共中央關於進一步全面深化改革、推進中國式現代化的決定》，其中提到香港及粵港澳大灣區共六次，香港主要集中在第27條當中。《決定》提及要鞏固提升香港國際金融、航運、貿易中心地位。多名金融界人士認為，香港作為超級聯繫人，可發揮「一國兩制」獨特優勢，發展成為一個強大的國際金融中心。

大公報記者 彭子河

《決定》指出，「發揮『一國兩制』制度優勢，鞏固提升香港國際金融、航運、貿易中心地位，支持香港、澳門打造國際高端人才集聚高地，健全香港、澳門在國家對外開放中更好發揮作用機制。深化粵港澳大灣區合作，強化規則銜接、機制對接。完善促進兩岸經濟文化交流合作制度和政策，深化兩岸融合發展。」

《決定》還指出，要深化金融體制改革。加快完善中央銀行制度，暢通貨幣政策傳導機制。積極發展科技金融、綠色金融、普惠金融、養老金融、數字金融，加強對重大戰略、重點領域、薄弱環節的優質金融服務。完善金融機構定位和治理，健全服務實體經濟的激勵約束機制。發展多元股權融資，加快多層次債券市場發展，提高直接融資比重。優化國有金融資本管理體制。

### 外資盼透過香港進灣區

立法會金融服務界議員李惟宏表示，三中全會釋放的主要信息，是香港如何發揮「一國兩制」的獨特優勢，特別是「八大中心」的地位及普通法的優勢，助力環球投資者進入內地市場，幫助內地企業走向世界。他指出，香港近年逐漸融入大灣區建設，在醫療、法律、文化教育、民生等領域尋找合作機會，環球投資者也期望透過香港進入大灣區市場。他寄望未來除了大灣區，香港也將與長三角、京津冀等區域進一步合作交流，更好發揮「超級聯繫人」角色。

行政會議非官守議員、香港金融管理局前總裁任志剛表示，香港作為中國

境內最國際化的金融中心，要發展成為一個強大的國際金融中心，要主動配合國家發展，助力國家走中國特色金融發展之路。他指出，香港其中一個鮮明角色，是作為內地和境外之間資金融通的主要渠道，如果內地的集資者和投資者想「走出去」的時候，雖然不是只經過香港走出去，但也是一個主要的渠道，特別是地緣政治環境變差的時候。他形容這是香港「獨一無二，得天獨厚」的優勢。

### 助力內企出海 做大做強

中信資本董事長兼首席執行官張懿宸表示，香港的核心優勢在於能夠充當內地與世界連結的「超級聯繫人」、「雙循環」的重要交匯點，以及全球離岸人民幣中心的重要角色，一方面可繼續發揮離岸樞紐作用，把全球資金「引進來」的同時也帶動內地資金「走出去」。另一方面未來也可作為橋頭堡，助力內地企業出海拓展全球產業鏈和供應鏈布局，讓更多優秀的中國企業成長為大型跨國企業。他強調，與其他國際金融中心相比，香港的上述獨特優勢地位是不可替代、也無法複製的。

面對大國關係轉變所帶來的挑戰，香港金融發展局認為，香港的角色也要作出調整，由過往主要連接東西方的橋樑，蛻變為一個連接各方的超級聯繫人。金發局副主席馮華健表示，香港要搭建通向東盟、中東、中亞細亞、金磚國家以至「一帶一路」共建國家的新橋樑。在東盟、中東和金磚國家，他說，伊斯蘭金融是重要範疇，建議業界日後有需要作深入研究。



香港的核心優勢在於能夠充當內地與世界連結的「超級聯繫人」、「雙循環」的重要交匯點，以及全球離岸人民幣中心的重要角色。

### 深化金融體制改革

#### 金融改革

- 積極發展科技金融、綠色金融、普惠金融、養老金融、數字金融，加強對重大戰略、重點領域、薄弱環節的優質金融服務
- 推動金融高水平開放，穩慎扎實推進人民幣國際化，發展人民幣離岸市場
- 穩慎拓展金融市場互聯互通，優化合格境外投資者制度

#### 區域布局

- 發揮「一國兩制」制度優勢，鞏固提升香港國際金融、航運、貿易中心地位
- 深化粵港澳大灣區合作，強化規則銜接、機制對接

### 人民幣國際化加速 港續創新產品

#### 優勢顯著

《決定》表示，要推動金融高水平開放，穩慎扎實推進人民幣國際化，發展人民幣離岸市場，並穩妥推進數字人民幣研發和應用。金管局表示，香港一直是全球最大離岸人民幣中心，在推進人民幣國際化一直走在最前。事實上，香港人民幣業務數據一直領先全球，如香港佔全球點心債發行金額的80%，全球人民幣清算金額的70%，更是全球主要離岸市場人民幣存款的60%。

#### 數字人民幣發展空間巨大

根據金管局最新數字，截至今年5月底，香港人民幣存款加存款證合共1.25萬億元人民幣，跨境貿易結算的人民幣匯款總額為1.18萬億元人民幣。中銀香港首席經濟學家鍾紅表示，過去20年，香港一直扮演著人民幣國際使用的試驗場和前沿陣地，絕大部分跨境和離岸人民幣業務試點都是在香港開展。她續稱，香港積極作為，不斷進行人民幣產品創新及優化，已

經成長為全球最大的離岸人民幣中心和全球離岸人民幣業務樞紐，保持主要人民幣業務全球領先的地位。

數字人民幣方面，鍾紅指出，數字人民幣在香港有巨大的發展空間，香港可利用自身優勢，在其中扮演多重重要的角色，並發揮關鍵的作用。她表示，首先要強化香港離岸人民幣業務樞紐地位，助力穩慎扎實推進人民幣國際化。其次，強化香港在數字人民幣跨境支付中的橋頭堡作用，助力香港培育更具影響力的國際跨境支付基礎設施；並強化香港與國際金融機構在監管規則領域的合作，助力提升數字經濟時代國際金融中心競爭的主動權。



數字人民幣在香港有巨大發展空間。

### 綠色金融領先亞洲 生態圈趨完善

代表金融界的立法會議員陳振英表示，香港作為區內首要綠色金融樞紐，依託完善的法律制度、成熟的資本市場、完備的基礎設施以及豐富的金融產品體系，可為本港乃至更大範圍提供綠色和可持續金融服務。

#### 產品種類日趨豐富

根據金管局2024年3月份《季報》，本港綠色和可持續金融市場在2023年繼續增長。2023年在香港安排發行的綠色和可持續債券總額達299億美元，佔亞洲區綠色和可持續債券市場超過三分之一。雖然在香港安排發行的債券總額按年減少約20%，但綠色和可持續發展債券發行額仍錄得6.9%的溫

和增長。綠色及可持續金融是未來大勢所趨，據市場估計，單計亞洲區在未來30年已需要高達66萬億美元的氣候投資。陳振英表示，本港綠色金融發展「具有領先優勢」，在港發行的綠色金融產品，包括但不限於綠色債券及貸款，產品種類日趨豐富。

他續說，通過政府資助和支持，香港可開發出更多綠色金融科技項目，不僅有望成為全球綠色金融科技的研發和應用中心，也可以促進香港以至區內綠色金融生態圈的高速發展，吸引更多國際機構和企業以香港為綠色金融中心，同時促進香港綠色和可持續金融市場發展，為香港國際綠色金融中心打好堅實基礎。



香港作為亞洲首要綠色金融樞紐，可為本港乃至更大範圍提供綠色和可持續金融服務。

### 香港金融優勢多

- 「一國兩制」下的香港地處亞洲中心，背靠祖國，連通世界，既熟悉內地文化和營商模式，又兼具國際視野和經驗
- 普通法制度健全有效，司法獨立，是亞太地區主要的國際法律服務及爭議解決中心
- 擁有5所世界百強高校，金融、法律、科技等多方面專業領域人才充沛
- 作為國際金融、貿易、航運及物流中心，香港市場資金、貨物、資訊及人才自由流動，聯匯制度運行有效
- 稅制簡單，稅率極具優勢，方便外資企業來港發展
- 監管制度嚴謹、公開、透明，為企業提供公平競爭的市場環境
- 基礎設施完善，公共交通便利，商業服務水平世界一流

大公報記者整理

### 互聯互通機制深化 更多領域更多元

#### 成績斐然

《決定》提及，將繼續穩慎拓展金融市場互聯互通。立法會金融服務界議員李惟宏相信，香港將會就着《決定》的最新指導，繼續在更多領域，多元化地深化互聯互通機制。

事實上，內地過往堅實支持，對香港保持國際金融中心地位，是不可或缺的重要因素。在內地與香港互聯互通機制下，境外投資者經由香港，參與內地股票、債券等產品。舉例說，滬深港股通ETF今日正式擴容，境外現時可以買賣A股ETF數目，增加85隻至225隻，進一步吸引全球投資者使用香港金融服務。另邊廂，南向

資港下，在互聯互通機制下，境外投資者經香港參與內地股債投

港股通ETF則增加6隻至16隻產品，將可引入更多內地資金進入香港市場，有利香港ETF行業發展。

#### 港股通ETF日均成交十億

港交所證券產品發展主管羅博仁指出，過去兩年滬深港股通ETF有着亮眼表現。滬深港通ETF在2022年7月啟動以來，北向ETF的平均每日成交金額由2000萬元人民幣，增至2024年6月的11億元人民幣。港股通ETF同期平均每日成交金額由2.16億元，增至10億元。

內地在今年1月份公布「粵港澳大灣區跨境理財通（下稱跨境理財通）」優化措施，同樣便利廣東省居民使用香港的銀行、證券服務，對香港財富管理行業注入活水。具體數據說明，今年5月份內地與香港間往來的「跨境理財通」業務跨境匯劃金額76.52億元人民幣，首5個月跨境匯劃金額433.93億元人民幣，令到兩地往來跨境匯劃總額已增至556.70億元人民幣。

## 港發展高增值航運 助力國家邁向「航運強國」

中央政府高度重視香港作為國際航運中心的定位，並在三中全會《決定》中明確提出要進一步鞏固和提升香港的國際金融、航運和貿易中心地位。海關律師事務所香港辦公室合夥人、國際航運公會中國辦事處首席代表劉洋對《大公報》表示，《決定》中除了直接提及要發揮「一國兩制」制度優勢，鞏固提升香港國際航運中心地位外，還在健全現代化基礎設施建設體制機制中，

提到要提高航運保險承保能力和全球服務水平，推進海事仲裁制度規則創新。這無疑再次彰顯了香港發展高增值航運服務業的重要方向。

劉洋指出，香港在全球航運保險和海事仲裁領域已擁有舉足輕重的地位。香港是全球第二多國際保險集團成員的城市，在船殼和貨物保險領域更是名列前茅。香港的海事仲裁制度亦與全球接軌，更是波羅的海航運公會在其中條款中列明的全球四大海事仲裁地之

一。此外，香港的海運業集羣更是包羅萬有，涵蓋了船舶管理、船舶融資等一系列重要環節，在國際航運市場上佔有重要地位。

#### 鼓勵企業用港仲裁服務

去年12月，香港特區政府公布《海運及港口發展策略行動綱領》，從增強港口競爭力、發展高增值海運服務、加強宣傳香港海運品牌和培育人才，以及強化香港海運港口局四個方向，提出了

10大策略和32項具體行動措施，以鞏固和提升香港作為國際航運中心的地位。

劉洋說，下一步，特區政府和業界將更加積極落實有關綱領，進一步鍛長補短，發揮香港現有優勢，吸引更多貿易和海運業務委託人來港，推動更多航運相關企業在港開展業務，鼓勵更多企業選擇使用香港海事法律及仲裁服務，從而鞏固和提升香港作為國際航運中心的地位，助力國家邁向「航運強國」。大公報記者林靜文



香港在全球航運保險和海事仲裁領域，已擁有舉足輕重的地位。