



「國泰飛躍理想計劃」助生涯規劃 凌雲壯志學飛行 中學生逐夢藍天

▼多名學員表示，打算未來從事與航空相關的職業。

適逢DSE放榜選科季，熱門專業不外乎醫科、法律和商科。事實上，本港亦有一些看似不算特別熱門，但就業大有前景的專業。今年升讀中五的林靜詩（Betsy）就立志成為一名機師，在受訪前一日以「國泰飛躍理想（I Can Fly）計劃」學員的身份，在位於澳洲阿德萊德的飛行訓練學校（Flight Training Adelaide，簡稱FTA）首次體驗駕駛飛機的感覺。她說，通過這次計劃了解到航空知識，以及成為一名機師需要具備的條件，令她的升學和人生規劃更加清晰。

有本港見習機師表示，如果想朝着機師方向裝備自己，數學科、英文科都要落工夫；而機師培訓課程涉及較多物理知識，故喜歡物理的同學相對有優勢。

大公報記者 湯嘉平（文、圖） 湯嘉平、張凱文（視頻）

「看到沒有？你正在操控這個飛行器，你是在駕駛一架飛機！（See？You are controlling an aircraft, you are flying a plane!）」在千呎高空上，FTA導師不時鼓勵林靜詩，更讓她親自嘗試駕駛飛機左轉、右轉、直行等。「我內心真的很激動，但依舊專注於飛機駕駛上，不敢掉以輕心。」靜詩說道。

對於首次體驗駕駛飛機，靜詩感到很新奇和難忘，她更表示因為當日風速大，需要操控控制桿去令飛機處於水平狀態。跟平日操作飛行模擬器不同的是，根本沒有足夠時間去思考如何掌握平衡。「當時我親手控制儀器，令飛機轉了一個180度的彎。」

一飛難忘 想投身航空業

這項別具挑戰的經歷，以及這些日子在飛行學校的理論學習、與見習機師交談，都令靜詩更加確立自己未來成為一名機師的志向，她計劃在香港繼續升讀大學，修讀航空工程或其他與航空相關的學科。她表示，通過今次考察，明白機師這份職業雖然看上去光鮮，事實上要面對受訓期間的艱辛日子。

靜詩對航空業感興趣，源於航空迷父親給自己起的英文名Betsy，這是國泰航空的第一架飛機的名字，她出於好奇開始探索航空領域，直到愛上並堅定自己投身航空業的目標。「之後我都想在香港繼續升讀大學，修讀航空工程或其他與航空相關的學科。」

升讀中四的李欣蓓同學亦是今次「國泰飛躍理想計劃」學員，她指出，自己首次的飛行經驗是在小學六年級時，雖然今次已是第三次體驗飛行，但感覺自己可操控的空間更大，經歷十分難忘。「我認為飛行可以令我放鬆，平日學業壓力大的時候，也會想通過體驗飛行方式去放鬆一下。」欣蓓說，自己未來都想投身航空業。

培訓課程多涉及物理知識

國泰航空二副機師林日濂建議同學，若想成為一名機師，在數學科、英文科方面就要多落工夫，而機師培訓課程涉及較多物理知識，故喜歡物理的同學有優勢。國泰航空見習機師魏仲軒補充，自己在新南威爾斯大學選擇修讀航空管理課程，希望能夠更好地裝備自己。

有同學擔心機師對於身體條件的要求會否很高，事實上，申請人只要符合香港民航處一級體檢的要求，如需佩戴矯視鏡及或曾

接受矯視手術，亦會予以考慮。

國泰的「飛躍理想計劃」於2003年首辦，糅合社會服務及航空教育兩大元素，讓學員深入認識航空世界，同時促進個人成長，鼓勵他們實踐理想。至今已有超過4000名學員完成計劃，部分畢業學員今日已成為香港航空業的一分子。

走進大灣區 認識航空發展

計劃踏入20周年，今年有約300名學員參加，他們在國泰機師及員工領袖帶領下，參與連串航空活動及社區服務，以及新增設的大灣區航空體驗之旅。其中，30位表現優秀的學員更獲邀參加海外航空體驗之旅，他們會在澳洲阿德萊德參觀飛行學校、航空設施，更有機會駕駛小型飛機，進一步從不同角度認識航空業及進行文化交流。

國泰航空公司企業事務總經理黃文傑表示，今屆計劃如往常一樣向全港中學發出邀請，共收到逾千份申請，通過一系列測試選出約300名學員，規模較疫情前擴大一倍。計劃在未來也會考慮繼續擴大規模，不單止是名額上的增加，亦考慮將收生範圍擴大至大灣區或其他不同地區。



▲李欣蓓同學在導師指導下駕駛飛機，她形容這次經歷十分難忘。

▲學員到澳洲阿德萊德參觀飛行學校及航空設施。

裝備自己

要成為機師，自畢業後來到招聘環節，沿途有重重關卡。國泰航空見習機師魏仲軒表示，國泰機師的面試分好幾個環節，包括能力測試、性格測試，也有測試手腳協調能力。他建議有意投考者平日多留意航空類的新聞，掌握航空業的新消息，亦要了解一些基礎的飛機理論。

魏仲軒表示，在面試環節中，面試官會考察考生對航空業的熱忱有多大，也會問及到一些理論問題，還有要求考生在短時間之內計算一些基本的加減數。理論問題包括一些航空動力學和氣象學的問題，也會問一些非常基礎的飛機理論，「其實也想考察你有無做功課，是不是（對做機師）真的有熱情。」

通過面試後，像魏仲軒一樣的新晉見習機師就會被安排來到FTA受訓。國泰航空二副機師林日濂介紹，整個見習機師的訓練計劃大概需要12至13個月，學習主要分為兩大方向，一個是要完成地面理論課程，考取15科的筆試並且取得合格的成績；第二部分是飛行訓練，通過飛行訓練後就可以拿到香港民航處的商業機師執照。

15科理論課程是要求見習機師在半年內讀完的，涉及科目包括氣象學、空氣動力學、地理學等，還有一些航空法例。林日濂認為，如果有用心學習及預留足夠的時間準備考試，相信合格並非想像中困難。

投考機師須多留意航空新聞



JUPAS改選結束 教大視藝競爭最激烈

【大公報訊】記者趙之齊報道：大學聯招（JUPAS）改選20日截止。據八所教資會資助大學昨日回覆《大公報》查詢提供的資料，以Band A計算，競爭最激烈課程為教大的創意藝術與文化榮譽文學士（視覺藝術），平均38人爭一學位；報讀人數最多的為科大的工程學課程，共1575人申請532個學額。

理學及工商管理相關專業亦備受學生歡迎，港大及中大報讀人數最多的課程均為理學，而中大申請人數最多的前五個課程有三個為工商管理相關課程。

以Band A申請計算，教大競爭率最高的兩個專業為創意藝術與文化榮譽文學士（視覺藝術）和歷史教育榮譽文學士，均僅10個學額，競爭比率分別達1：38及1：36。此外，運動科學及教練榮譽理學士亦平均有36人爭一學額。

浸大的體育及康樂管理文學士（榮譽）學額競爭率亦很高，667人爭奪22個學額，平均約30人爭一學額。其後是城大的社會及行為科學系課程，約29.8

人爭一學額。嶺大的動畫及數碼藝術（榮譽）文學士有441人爭15個學額，平均約29.4人爭一個學額；該課程去年為本港競爭最激烈的課程，約41人爭一學額。

理學工商管理受追捧

科大最多人報讀的課程為工程學，1575人爭532個學額，其後是理學B組，有1057名學生報讀。多所大學的理學學位備受歡迎，理學亦為港大及中大申請人數最多的課程，有1473名學生申請港大理學士課程，爭305個學額，亦有1428名學生申請中大理學課程的352個學額。還有1296名學生申請浸大理學士（榮譽），爭195個學額。

工商管理相關專業亦是熱門之選，城大申請人數最多的前五個課程中，有三個均為工商管理相關，申請人數最多的為工商管理學士（會計），1018人爭150個學額；其次為工商管理學士（市場營銷），934人爭85個學額。在浸大及嶺大，工商管理亦都為報讀人數

最多課程。而今年五月首輪JUPAS改選後，本港最多人申請的中大工商管理學士綜合課程，今次改選後最終報讀人數由2211降至1030。

醫科方面，港大護理學學士及內外全科醫學士申請人數分別為769及482，在港大課程申請人數排名中位列第四及第五。亦有694人申請中大護理學課程、527人申請內外全科醫學士課程，位列中大課程申請人數排名第三及第五名。

教育方面，教大最多人報讀課程為幼兒教育榮譽學士，共1087人爭49個學額。港大競爭最激烈的亦為教育學士相關專業，首名為教育學士（幼兒教育及特殊教育），10人爭一個學額；其次為「教育學士及理學士」、「文學士及教育學士（語文教育）—英文教育」，分別為9人及8人爭一個學額。

此外，理大的酒店及旅遊管理（榮譽）理學士組合課程亦為理大報名人數最多的課程，1086名學生爭81個學額，競爭比例約為1：13.41。

海水變暖 兩種招潮蟹遷港

【大公報訊】記者郭如佳報道：香港大學（港大）研究團隊與台灣中興大學合作，在香港的沿海地區確認了兩個招潮蟹（Fiddler Crab）物種，包括屠氏管招潮蟹（*Tubuca dussumieri*）和窄管招潮蟹（*Tubuca coarctata*）。這是窄管招潮蟹首次在本港被發現，亦是亞洲大陸的首個記錄，研究人員亦在該發現中探討了氣候變遷對其分布的潛在影響。

屠氏管招潮蟹在中國非常罕見，儘管在香港的舊文獻中有所記載，但其分布一直存疑，此次發現為本港唯一確實的記錄。該項研究由港大生物科學學院及太古海洋科學研究所的安原盛明教授與Pedro JIMENEZ博士參與領導，研究成果已刊載於學術期刊《Zootaxa》。

研究人員認為，這類暖水動物通常分布在菲律賓、台灣和日本琉球群島等太平洋島嶼，隨着海水溫度的上升而抵

達中國沿海地區。在這些島嶼地區，一股名為「黑流」的強大洋流向東北方流動，帶來更暖和的熱帶水域，與中國較涼快的沿海水域形成了顯著的溫度差異。然而，隨着海水溫度上升，這些暖水物種得以擴展其分布範圍，並在水溫逐漸升高的中國沿海定居下來。

論文第一作者 Pedro Jimenez博士指出，這兩種招潮蟹屬於島嶼物種，由於菲律賓東部和台灣南部的黑潮所帶來的相對溫暖海水有利於它們幼體的存活，隨着中國沿海水域變暖，這些物種從台灣地區和菲律賓地區進入中國沿海地區。



▲港大學生在香港沿海發現新的招潮蟹物種。

滑浪風帆前世界冠軍 加入警隊服務市民

【大公報訊】全球矚目的巴黎奧運將於本港時間27日凌晨揭幕。現年33歲、上月剛成為見習督察的梁瀟雋（Andy）是一名滑浪風帆健將，曾多次代表香港征戰包括在奧運和亞運等大型國際賽事，分別在2014年亞運會奪得銀牌，以及2016年世界滑浪風帆錦標賽中摘冠。

Andy出身漁民家庭，人生與海有緣。「風之後」李麗珊贏得香港首面奧運金牌後，本地體壇掀起學習滑浪風帆熱潮，年僅8歲的Andy亦是其中之一。他坦言最初並不熱衷：「那時年紀尚小，需要在茫茫大海中獨自解決所有問題，感到相當困難，但為了與投契的同

學結伴，才會咬緊牙關繼續接受訓練。」

不過，正正由於從小鍛煉，Andy比同齡朋友更早學會獨立處事，且很快便嶄露頭角，13歲時首次代表港隊出戰，更於五年後贏得世青冠軍，之後再勇奪香港東亞運及亞洲賽冠軍。2012年，他終於踏足所有運動員均夢寐以求的頂級舞台——倫敦奧運。

難忘為港征戰奧運

儘管已累積不少國際賽經驗，Andy要到這次「登頂」，才感受到奧運的熾熱氣氛，確實遠勝其他國際大賽：一般滑浪風帆賽，在海邊觀賞的人不多，亦

鮮有電視直播；但是在奧運，連日岸邊站滿觀賽人潮，香港的朋友亦可透過直播欣賞，父母更遠赴英國為他打氣。最終他憑着超水準表現，以第13名完成賽事，「能穿上港隊制服，與來自世界各地的精英運動員，在開幕禮及閉幕禮接受觀眾歡呼，感覺特別震撼和激動，也十分難忘。」

經過奧運一役，Andy更加努力，終在2014年仁川亞運奪得銀牌，更於兩年後的世界滑浪風帆錦標賽中摘冠。衝上巔峰的同時，Andy亦開始思考前路，「我很年輕便當運動員，人生好像只有滑浪風帆，想發掘更多可能。」2018年，Andy重拾課本考取學位裝



變身見習督察。▲梁瀟雋由滑浪風帆港將



備自己。退役後的他曾擔任香港青少年隊教練，及後決定投考警隊，「警察並非只是一份工作，能夠走在前線，切切實實幫助市民，我覺得很有意義。」2021年，他首次投考見習督察，惜

在次輪考核落選，其後他循運動員招募計劃再次投考，終獲錄取。Andy認為運動員要常常克服挫敗、戰勝逆境，只有堅持到最後才能登上頒獎台，這種堅毅精神對警察工作有所裨益。