

港澳青年浙江行 同根連心迎國慶

【大公報訊】記者連恩鈺烏鎮報導：7月23日，由浙江省委統戰部會同香港浙江省同鄉會聯合會、澳門蘇浙滬同鄉會等單位、團體共同舉辦的「同根連心迎國慶·團結奮鬥創未來」港澳青年浙江行活動儀式在烏鎮舉行。近千名港澳青年將分赴浙江省9個市考察交流，用好「一市一品」的國情考察精品線路，通過浙江之窗展示中國之治、中國之美，了解祖國歷史文化、現實國情，了解浙江加快發展新質生產力、推動高質量發展的奮進氣象。

李家超賀一誠視頻致辭

香港特區行政長官李家超在視頻致辭中表示，青年興則國家興，香港特區政府非常重視青年發展，全力培育廣大香港青年成為愛國愛港、具備世界視野、有抱負和正向思維的新一代，培養年輕人厚積家國情懷，成為可堪大任的棟樑之才，為國家強國建設民族復興貢獻青春力量。今年是中華人民共和國成立75周年，國家發展一日千里，在不同領域均取得舉世矚目的偉大成就，每一位中華兒女都感到無比自豪，希望各位

青年朋友加深對國家發展的認識，好好把握在旅途中與其他青年交流的機會，共建友誼促進三地民心相通。

澳門特區行政長官賀一誠在視頻致辭中表示，今年是新中國成立75周年、澳門回歸25周年的喜慶之年，本次港澳青年浙江行活動別具意義，不僅是一次相互增進了解、加深友誼的寶貴機會，更是一次傳承愛國精神、推動民族復興的生動實踐。通過實地考察和交流，將讓港澳青年深入了解內地經濟社會發展的成就，感受祖國的繁榮富強和民族復興的榮光。

啟動儀式以音詩畫《追尋》為活動開場，引領浙港澳三地青年追尋先輩足跡，抒發愛國情懷，拉開青年交流的序幕。隨後通過合唱、戲劇、舞蹈、說唱等形式，浙港澳青年共同演繹多支節目，節目激發了三地青年情感共鳴，形成為盛世自豪、為祖國奉獻的愛國氛圍。

香港理工大學學生趙梓希說，「我知道浙江正在用藝術賦能鄉村發展，吸引越來越多的年輕人回鄉創業，建設鄉村。此次我將前往紹興考察交流，正好能去看看魯迅故居，把書本上學的和實

地看到的結合起來。」

當日出席啟動儀式的嘉賓還有中央政府駐港聯絡辦副主任何靖，浙江省領導暨軍民、陳擎蒼，以及全國人大原常委、香港特區首任立法會主席范徐麗泰，香港浙江省同鄉會聯合會會長詹洪良，澳門蘇浙滬同鄉會常務副會長廖春榮等港澳嘉賓出席。中共浙江省委常委、統戰部部長王文序主持啟動儀式。

據了解，24日至26日，港澳青年將分赴浙江省9個市考察交流，並於27日集體前往之江文化中心參觀，實地體驗以及感受浙江深厚的歷史底蘊。

第二艘國產郵輪母港 落戶南沙布局華南

噸位比首艘更大更先進 計劃2026年底交付

數看第二艘國產大型郵輪

總噸位約14.2萬噸，總長341米，型寬37.2米，設計吃水8.17米，最大吃水8.4米，最高航速22.7節，擁有客房2144間。

客房更多

相比首船「愛達·魔都號」，第二艘國產大型郵輪總噸位增加0.67萬噸，總長加長17.4米，客房數量增加19間。

長度更長

通過優化設計布局，公共區域和戶外活動休閒區域面積較首船「愛達·魔都號」分別增加735平米和1913平米，達到25599平米和14272平米。

面積更大



愛達郵輪與廣州南沙國際郵輪母港7月23日在廣州簽署合作協議，宣布旗下第二艘國產大型郵輪將主要依託廣州母港運營，並積極布局華南市場。相比首艘國產大型郵輪「愛達·魔都號」，第二艘國產大型郵輪總噸位更大、長度更長，房間數增加至2144間。目前，第二艘國產大型郵輪已進入總裝搭載的加速期，計劃於2026年底完成交付，並將於2027年正式在廣州南沙郵輪母港開航。

大公報記者 方俊明、夏微報導

目前愛達郵輪旗下擁有兩艘大型郵輪——首艘國產大型郵輪「愛達·魔都號」和「藝術之船」愛達·地中海號，總計已服務超過30萬海內外賓客。第二艘國產大型郵輪的船名可能於近期發布。

總噸位14.2萬噸 共2144房間

相比首艘國產大型郵輪「愛達·魔都號」，第二艘國產大型郵輪總噸位更大、長度更長，總噸位約14.2萬噸，總長341米，房間數增加至2144間。全船娛樂休閒系統全面升級，公共區域和戶外休閒娛樂區域面積大幅增加。還值得關注的是，第二艘國產大型郵輪以華南地區為母港常態化運營，並在產品及體驗設計中融入嶺南文化和「海上絲綢之路」元素，旨在為賓客打造創新的海上文旅融合場景，助力其成為中國華南地區的亮眼海上名片。據悉，第二艘國產大型郵輪航線將面向南亞、東南亞地區，和「愛達·魔都號」遙相呼應。

「我們觀察到近年來華南地區對高品質郵輪體驗的旺盛需求及持續釋放的市場潛能，這更堅定了我們在此戰略布局的決心。」愛達郵輪董事長楊國兵表示，愛達郵輪將秉持深耕中國市場、服務中國消費者的理念，創新融合豐富多彩的嶺南文化，打造精彩紛呈的「一船好戲」，為華南地區郵輪產業注入新鮮活力。

據了解，愛達郵輪計劃於今年內在南沙郵輪母港部署從廣州出發的郵輪航線，豐富華南消費者的出遊選擇。同時，愛達

郵輪還將攜手廣州市政府、南沙區政府以及廣州南沙國際郵輪母港開展一系列郵輪試點項目，結合「一帶一路」建設開發創新郵輪航線產品，探索多元化的文商旅創新體驗，豐富粵港澳大灣區乃至華南地區消費者的出遊選擇，為華南地區及中國郵輪產業的高質量發展開創新格局。

郵輪經濟與文商旅融合發展

因此，此次愛達郵輪與廣州南沙國際郵輪母港簽署合作協議，也標誌著雙方將共同推動廣州郵輪全產業鏈生態體系建設，雙方將充分發揮各自優勢，不斷擴大合作領域，持續深耕廣州郵輪產業鏈各個環節，探索打造郵輪經濟與文商旅融合發展的創新樣板。

南沙國際郵輪母港綜合事務部部門經理滑馳表示，廣州南沙國際郵輪母港擁有770米的岸線，在內地郵輪母港當中，口岸查驗通道數量是最多，旅客候船的面積條件是最好。加密母港航線，提升航線的產品質量，將打造集郵輪綜合服務、休閒度假、消費購物、文旅會展於一體的郵輪商圈，為區域經濟發展提供支撐。

廣州港集團有限公司有關負責人表示，南沙母港在碼頭規劃設計已為城市發展預留了空間，南沙郵輪碼頭及水域可停靠目前中國運營最大郵輪，航站樓直通地鐵、公交，與港澳水上客運相接，為吸引更多海內外遊客提供條件。今後將強化粵港澳大灣區港口的協同，共同推動探索「多母港」航線等旅遊產品。

郵輪旅遊市場強勁復甦

●今年上半年，內地郵輪旅客運輸量約50萬人次，其中二季度郵輪旅客運輸量較一季度環比增長近60%。

●今年以來，深圳郵輪進出口岸艘次持續增長，深圳蛇口郵輪港保障國際郵輪到港19艘次，接待國際郵輪旅客超1.9萬人次。

●去年11月至今年4月，共有24家郵輪公司計劃派郵輪到香港，其中僅今年3月就有20艘來自全球的郵輪訪港，涉及33個航次約10萬人次遊客。

大公報記者方俊明整理

▲7月23日，愛達郵輪與廣州南沙國際郵輪母港簽署合作協議，宣布第二艘國產大型郵輪將以廣州為母港運營。圖為第二艘國產大型郵輪效果圖。受訪者供圖



▲6月29日，「亞洲旗艦」MSC榮耀號郵輪深圳首航。大公報記者郭若溪攝

深圳郵輪業復甦 半年迎客1.9萬人次

【大公報訊】記者郭若溪深圳報導：今年以來，內地郵輪業利好措施不斷，全球知名的郵輪公司紛紛加大對深圳市場的投入，推出了一系列豐富多彩的郵輪產品和航線，為深圳郵輪市場的復甦奠定了堅實基礎。數據顯示，今年上半年，深圳蛇口郵輪港共保障了19艘次國際郵輪的到港，接待的國際郵輪旅客超過1.9萬人次。

以MSC地中海郵輪為例，該公司今年暑期在深圳郵輪母港部署了「亞洲旗艦」MSC榮耀號郵輪，目前已完成了包括中國香港、日本沖繩等7個航次，平均載客率8成左右，並計劃在未來將更多郵輪引入深圳市場。

MSC地中海郵輪中國區總裁黃瑞玲接受記者採訪時指出，大灣區消費者對真正的郵輪度假產品的需求正在增加，這為郵輪市場帶來了機遇，但同時也帶來了挑戰。她建議廣東出台更有競爭力的政策吸引郵輪公司以及郵輪專業人才。黃瑞玲透露，MSC地中海郵輪計劃於今年12月起將旗下明星郵輪——MSC輝煌號部署至深圳母港，讓大灣區消費者能有更多機會登上「家門口」的國際郵輪。

灣區可拓「多母港」航線 撬動潛在郵輪市場

專家解讀

粵港澳大灣區目前共有三大郵輪母港，包括廣州南沙國際郵輪母港、深圳蛇口郵輪母港、香港啟德郵輪碼頭，已形成差異化「客群圈」。其中，廣州南沙國際郵輪母港的郵輪客群主要來自於廣州及周邊的珠三角城市區域；深圳蛇口郵輪母港以深圳居民、企業團體、深圳以外高鐵沿線的客群為主；香港啟德郵輪碼頭則短程、遠程、本土居民各佔三分之一。

業內專家指出，灣區三大郵輪母港可探索「多母港」航線，引進多元化郵輪旅遊產品。廣州港集團有限公司有關負責人表示，三個母港之間優勢互補，協同發展，可打造成粵港澳大灣區郵輪訪問港口群。也有業內專家建議，依託灣區各母港客源優勢，可探索實施「香港+廣州」「香港+深圳」「廣州+深圳」雙母港甚至是多母港運作方式，降低郵輪公司在同一港口需要達到滿船要求的風險，通過港口之間的互動及合作，共同撬動粵港澳大灣區的潛在郵輪遊客市場。

大公報記者方俊明

三星堆新發現：3000年前已有城規

【大公報訊】據新華社報導：三星堆考古又有新進展。四川省文物考古研究院7月23日介紹，考古工作者通過對新發現建築基址、手工業作坊、水門、城門等的分布與朝向規律進行分析後發現：距今3000多年前，三星堆古城已有清晰城市規劃。

位於四川省廣漢市的三星堆遺址核心區域是一座古城，雖然城牆部分區段在歷史上已經遭到破壞，但考古學家根據對現存城牆的勘探，仍復原出城址的基本格局：三星堆古城城址面積約3.6平方公里，

呈西北—東南向。該朝向與之前發現的青關山宮殿，以及2022年至2024年在三星堆遺址新發現的高等級建築基址和玉石器作坊基本保持一致。四川省文物考古研究院三星堆遺址工作站副站長許丹陽介紹，坑內文物的擺放方位也與整個三星堆古城的朝向基本保持一致。「這一切絕不是巧合，顯然是古人有意為之。」三星堆研究院學術院長、北京大學考古文博學院教授孫華說，這些考古新發現，為深入研究三星堆古城城市布局提供了寶貴資料。

陝西塌橋當夜 夫婦「點」生命光救回數十人

特稿

當夏輝和許仙打開強光手電，在兩夜斷橋邊攔停車輛的那一刻，他們夫妻二人成為了許多人的生命之光。在驚心動魄的半個多小時中，20多輛車被攔停，數十人的生命被挽回。

7月19日，陝西商洛市柞水縣境內突發暴雨山洪。當天20時40分許，暴雨導致丹寧高速公路水陽段山陽方向嚴坪村二號橋局部發生單側垮塌。這一切，當時行駛在高速公路上的

夏輝和許仙一無所知。臨近晚上9點，一輛白色轎車從外側超車。「我看到白車突然尾燈一翹，然後消失了。我意識到情況不對了，立刻踩了剎車。」隨後，夏輝下車查看，發現前方的高速橋樑垮塌，他的車距離斷口只有五六米。「來不及考慮其他，我讓妻子趕快撥打報警電話，我去攔後面的車。」

任鑫泉就是被攔住的一位。任鑫泉回憶，在行駛到一座橋樑時，他

突然看到前方有一束亮光，拼命地向他閃動。「我察覺到不對勁，就立刻煞車在應急車道停了下來。」

「越來越多的車停下，大家將車佔滿所有車道，都把雙閃打開，匯聚成一片光亮。」任鑫泉說。這樣明顯的信號，終於讓險途逐漸安全。半個小時後，交警趕了過來，當時停在這的有20多輛車。在交警的指揮下，大家從高速公路撤離。

新華社