

落實三中全會精神，夏寶龍促香港銳意改革

昨天上午，中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍在北京會見了香港特區政府財政司司長陳茂波一行。

夏寶龍表示，中共二十屆三中全會對進一步全面深化改革做出了系統部署，對以中國式現代化全面推進強國建設、民族復興偉業具有重大而深遠的意義。改革開放是當代中國大踏步趕上時代的重要法寶，對於面臨內外環境深刻變化的香港來說，同樣要識變、應變、求變，通過改革實現更好發展。夏寶龍希望香港特區政府和社會各界深入理解和領會三中全會精神，把握機遇，銳意改革，主動作為，加快推進香港由治及興。

夏寶龍強調，中央堅定不移貫徹「一國兩制」方針，全力支持香港充分發揮獨特地位和優勢，鞏固提升國際金融、航運、貿易中心地位，打造國際高端人才聚集高地，深化粵港澳大灣區合作，在國家對外開放中更好發揮作用。要以扎扎實實的工作貫徹落實三中全會精神，把事情一件件做起來，不斷擦亮香港的一張張「金字招牌」，為以中國式現代化全面推進強國建設、民族復興偉業作出新的更大貢獻。

這是二十屆三中全會後，中央港澳辦主要領導首次與香港特區政府官員談及落實全會精神；夏寶龍以歷史視野和現實維度，闡明了香港推進改革的必要性和重要性，表明了中央支持香港的方向和重點，指出了「中國式現代化」主題下的「香港責任」、「香港貢獻」。這對於香港特區管治團隊和社會各界學習和落實三中全會精神、推進香港由治及興邁上新征程，具有重要的指導意義。

以改革實現更好發展

二十屆三中全會擘畫了進一步全面深化改革、推進中國式現代化的宏偉藍圖。夏寶龍促香港落實全會精神，積極推進改革，是基於歷史邏輯和現實邏輯。

從歷史的維度看，改革開放利國利港。改革開放使中國大踏步趕上時代發展步伐。毗鄰香港的南粵大地，得改革開放風氣之先，創造的業績最為亮麗。一方面，香港是改革開放的參與者、貢獻者，在國家改革開放中發揮了不可替代的特殊作用，香港一直是內地最大的外資來源地，「超級聯絡人」的角色扮演得非常成功；另一方面，香港也是改革開放的受益者，香港上世紀六七十年代以製造業為主的發展模式，發展為今天以現代服務業為主的經濟體，主要得益於製造業向內地轉移，以及內地經濟高速發展對現代服務業的巨大需求。

從現實的維度看，新的發展環境倒逼香港改革。當今世界，動盪不安；地緣衝突，延宕不止。某些國家以意識形態劃線，以政治思維處理經濟問題，以「陣營對抗」代替互利合作，大搞「小院高牆」，實行單邊主義，全球化遭遇前所未有的逆流。香港作為一個外向型特徵非常明顯的經濟體，必須積極應變。當今中國，正在推動發展轉型，以「改革之手」推動高質量發展，二十屆三中全會成為一個轉折點，中國經濟從「量」的高速增長，轉向「質」的全面提升，香港作為與內地經濟聯繫緊密的經濟體，必須積極應變。

當今的香港，在築起維護國家安全堅實屏障後，社會穩定，人心思進，共識增強，動能匯聚，具備了改革的有利



點擊香江 屠海鳴

條件，解決香港社會的深層次矛盾迎來了最佳時期。香江大地以改革實現更好發展，適逢順境，正當其時！

改革應突出三個重點

二十屆三中全會審議通過的《中共中央關於進一步全面深化改革 推進中國式現代化的決定》，彰顯了以習近平同志為核心的黨中央「把改革進行到底」的堅強決心、政治擔當和歷史主動。

《決定》第27條提及香港特區，有三句重要表述：一是「香港充分發揮獨特地位和優勢，鞏固提升國際金融、航運、貿易中心地位」；二是「打造國際高端人才聚集高地」；三是「深化粵港澳大灣區合作」。夏寶龍強調，中央全力支持香港在這三個方面的積極作為，在國家對外開放中更好發揮作用。夏寶龍的這一表述，實質上點出了香港改革的三個重點。那麼，怎樣在這三個重點上推進改革？值得香港管治團隊和社會各界深入思考。

其一，檢視「三大中心」的機遇與挑戰，謀「補短板」之策。香港鞏固國際金融中心，既存在來自新加坡國際金融中心的直接競爭，也存在與上海國際金融中心的錯位競爭，還有來自歐美的壓力，以及國際形勢不確定性帶來的風險；香港鞏固國際航運中心，涉及到陸

海空聯動、與大灣區聯網，特別是香港貨櫃碼頭2023年排名首次跌出全球前十榜單，鞏固國際航運中心地位急需出大招；香港鞏固國際貿易中心，同樣存在不少挑戰，不能總是「吃老本」，還要有新辦法。

其二，認清「國際高端人才聚集高地」的新定位、新使命，謀「納才」之策。中央對香港的這個新定位突出「兩高」：國際高端人才，集聚高地。而不是一般人才，也不是普通的聚集地，可見中央對香港寄予厚望。香港特區政府實施「搶人才」計劃以來，成效不錯，但九成的人才來自內地，與中央的期望還有一些距離，需要以改革思維，打開吸引國際高端人才的「閉門」。

其三，聚焦「深化粵港澳大灣區合作」的「卡點」、「堵點」，謀「聯通」之策。去年以來，大灣區的「硬聯通」和「軟聯通」均加速推進，但與粵港澳大灣區發展規劃綱要的要求相比，尚有很大差距，特別是推進制度創新，必須大破大立。香港市場化程度高，規則規制與國際接軌，應主動唱「主角」、擔重任。

改革須循序漸進、穩紮穩打

夏寶龍希望香港要以扎扎實實的工作貫徹落實三中全會精神，把事情一件件做起來，不斷擦亮香港的一張張「金字招牌」。夏寶龍的希望傳遞了明確的信息：改革要統籌謀劃、循序漸進、穩紮穩打；既不能光說不練，也不能輕率冒進。如何才能做到這一點呢，筆者認為，應把握好以下「三對關係」：

一是統籌推進與重點突破的關係。三中全會對進一步全面深化改革做出了14個方面的系統部署，以經濟體制改革

為牽引，涉及到政治、民生、文化、科技、教育、法治等諸多領域，因為全面深化改革是「牽一髮而動全身」的事情，必須統籌推進。香港改革的重點在經濟領域，同樣需要兼顧各方，形成支持改革的合力。

二是提升改革開放水平與維護國家安全的關係。三中全會在強調改革的同時，也強調安全。「聚焦建設更高水平平安中國」是「七個聚焦」之一。香港推進改革必須堅守國家安全的底線。沒有安全穩定的環境，什麼事情都幹不了，改革更無法推進。

三是融入國家與融入國際的關係。香港有一種聲音，把融入國家與融入國際對立起來，這是錯誤的！改革開放以來，香港正是因為當好了內地與世界之間的「橋樑」，才贏得了發展機遇。夏寶龍在香港特區2024年「全民國家安全教育日」開幕典禮上的致辭中指出：「融入國家是為了更好地融入國際、擁抱世界，是為香港的獨特優勢和香港的發展擴容賦能，讓香港的特色和優勢更加彰顯。」夏寶龍這句話說得很透徹，如果香港不能融入國家，對許多國家來說，香港的價值就不大了。

「一國兩制」下的香港，自回歸之日起就納入了國家治理體系，「中國式現代化」顯然包括「香港的現代化」。夏寶龍的寄語、要求和希望，歸根究底一句話：進一步全面深化改革，香港不是「旁觀者」，而是「局中人」——莫傍徨，須努力，創輝煌！

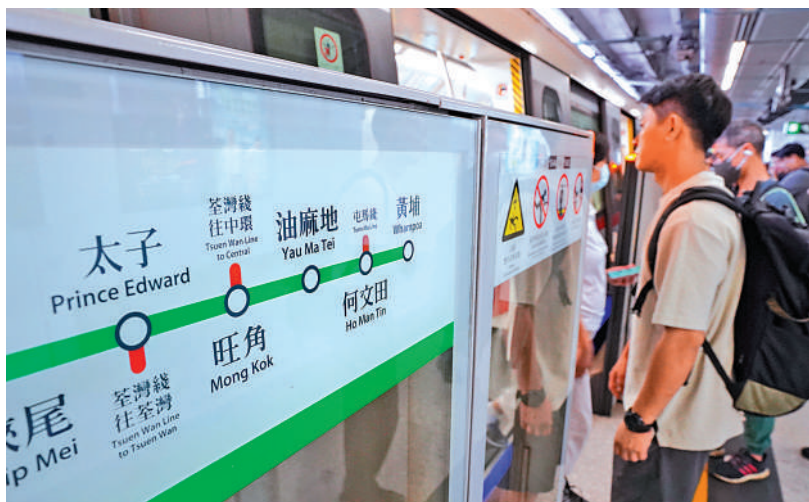
（本文作者為全國政協港澳台僑委員會副主任，香港新時代發展智庫主席，暨南大學「一國兩制」與基本法研究院副院長、客座教授）

觀塘綫 太子至何文田站 周日更新設施停駛 免費巴士疏導乘客

港鐵周日（7月28日）將進行鐵路更新工程，當日觀塘綫列車服務會作出調整，來往太子至何文田站的觀塘綫列車服務會暫停，太子站將成為荃灣綫與觀塘綫之間的一轉車站。

港鐵預料，太子站當日會非常繁忙，車站將實施人流管理措施，港鐵會安排兩條巴士線，免費接載乘客來往油麻地至何文田及黃埔。

大公報記者 劉碩源



港鐵周日（7月28日）將進行觀塘綫更新工程，當日來往太子至何文田站的觀塘綫列車服務會暫停。

港鐵會與九巴合作提供免費乘搭8號及30X號巴士線，讓往來油麻地何文田及黃埔區的乘客有多一個選擇。來往油麻地及何文田的市民可乘搭8號巴士，全線巴士站上車毋須拍卡；而往來油麻地及黃埔的市民可乘搭30X號巴士，於指定巴士站上車毋須拍卡。班次將加密至全日大部分時間約10分鐘一班車，將因應情況再作協調，兩條九巴路線行走的路線及巴士站會維持原有安排。

港鐵車務營運及本地鐵路總管李婉玲表示，當日太子站將為荃灣綫及觀塘綫的唯一轉車站，預計太子站將會非常繁忙，而早上起車站內將實施人流管理措

施，建議市民利用MTR Mobile提早規劃行程。觀塘綫列車班次將調整為5分鐘一班，荃灣綫及屯馬綫的班次亦有調整。李婉玲表示，相信運力可滿足市民當日需求，屆時將適時調派列車以作配合。

東涌綫今年或有類似大型工程

李婉玲表示，工程團隊會全力做好每個環節，務求在周一恢復列車服務，港鐵亦會在周日不斷更新資訊，讓市民及早知道周一安排。被問及今年內會否還有類似的更新工程，她透露，今年可能會在東涌綫有類似大型工程。

港鐵昨日提醒市民，港鐵觀塘綫將於周日（7月28日）進行隧道大型建設設施更新，屆時觀塘綫只會行走太子站至調景嶺站及何文田站至黃埔站路段，而太子站至何文田站的列車服務將全日暫停服務。

將動員1000人協助乘客

港鐵當日將動員1000人在多個相關車站協助乘客，職員會在車站多處舉起大型指示牌，車站內關鍵位置亦會特別擺放標示。轉乘荃灣綫的乘客需留意標示中「紅色」指示，觀塘綫則為「綠色」，前往相應的月台乘車及轉車。

調查：近半過渡屋住戶憂重返劏房

【大公報訊】記者王亞毛報導：政府計劃規管劏房，取締劣質劏房方案料8月出爐。有調查顯示，近五成過渡屋住戶認為居住期完結後最大機會要搬回不適居所。立法會議員林筱魯推算，以7平米或12平米作為劏房最低面積，2024年至2029年的公營房屋供應將出現4至6萬伙短缺，認為需有序取締劣質劏房，確保過渡性房屋和簡約公屋在短中期的穩定供應。

林筱魯委託社會政策研究在5至6月訪問了354名18歲或以上的過渡房屋住戶，發現整體滿意度達八成，但近五成受訪者表示最大機會搬回不適居所。

林筱魯指出，要有序地取締不合標準劏房，必須考慮居民實際住屋需要，應同時

考慮改善的迫切程度及替選住房的供應情況，以決定標準的高低及推行時的緩急優先，不能讓受影響住戶頓失居所。認為應優先取締不合法規的劏房，包括位於工廠大廈、天台屋或寮屋等僱建單位及床位。

此外，工聯會昨日就規管劏房向「解決劏房問題」工作組遞交方案，建議劏房單位實用面積應不少於7平方米，在7至14平米之間的業主有法律責任，須向政府申報住戶的基本資料，包括住戶人數、是否有未成年人士、長者或殘疾人士，以及是否正輪候公屋等；並建議制定12個月的臨時登記期，加18個月的適應期，在臨時登記期內登記為合規劏房的業主可享「早鳥優惠」，如豁免收取首次登記費等。

經民聯倡放寬投資移民門檻

施政諮詢

經民聯昨日就新一份施政報告與行政長官李家超會面，提出共147項建議，涵蓋13個大範疇，包括推動創科和新型工業化、強化海空國際樞紐、跨境電商產業、銀髮經濟等，着力推動「高質經濟」、「高質治理」。

在吸納人才來港投資置業方面，經民聯建議放寬3000萬元投資移民計劃門檻，由只容許金融資產及非住宅房地產，涵蓋至住宅物業投資，希望放寬購置第二套自住住宅的按揭成數，相信有助國際高端人才來港。被問到很多國家及地區已收緊相關安排，不再容許置業算作投資移民，部分原因是可能推高當地樓價，經民聯副主席林健鋒表示，香港應該做領導者而非跟隨者，又認為香港已推出很多方法吸引人才，應推出「更強吸招數」去吸引人才。

經民聯又建議擴展「BUD專項基金—電商易」的適

用範圍，由內地延伸至東盟等其他海外市場，並重推「遙距營商計劃」或設立「電子商貿支援計劃」，為有意設立電子商貿平台或運用數碼科技的企業提供資助，協助港商拓展大灣區跨境電商業務。

為刺激旅遊業發展，經民聯建議成立高層次旅遊產業發展委員會，制定新的《香港旅遊發展藍圖》，針對性研究訪港旅客數據，建議加快航空公司新增「一帶一路」和所有自由行政市的直航航點。

此外，經民聯提出多項民生議題建議，包括調整過海隧道商業車輛收費；而長者津貼方面，經民聯副主席梁美芬表示，特區政府協助銀髮族貢獻社會的同時，也要發展銀髮消費，包括向長者發放特定津貼、設立「銀髮創業基金」，為銀髮市場創造商機，亦可推出「時間銀行」計劃，鼓勵退休人士透過做義工累積時數換取免費服務。

大公報記者 龔學鳴