

數讀香港電動車及公共充電設施

電動車

總數

截至2024年6月底，香港整體電動車數目為約96600輛，佔所有車輛總數約10.5%。

型號

來自16個經濟體的326個電動車車牌號獲運輸署類型核准，254款為私家車／電單車。

充電器

總數

截至2024年6月底，香港有8728個充電器供公眾使用，包括5234個中速充電器（約佔60%）及1511個快速充電器（約佔17%），分布全港18區。

電車與充電器比率

平均約11輛電動車共用1充電器。

環保署充電服務市場化計劃

至2024年6月覆蓋74個政府停車場，約有1600個中速充電器。

資料來源：香港環保署



**發**展綠色運輸是落實香港2050年前實現碳中和的重要一環。目前，本港電動私家車佔新登記私家車比率由2019年的6.3%跳升至2023年11月的64.1%，

相關充電配套設施不可或缺。

大公報記者從廣州市政府下屬全資國企廣州公交集團（下稱集團）獲悉，集團與香港中匯智能科技有限公司早前簽訂合作協議，量身定製香港版「如約充電」平台，利用新技術與新思路助力香港充電業務發展。雙方計劃5年內在港建設運營300個電動汽車充電站，提供不少於1200支超高速充電器，估計一般電動小轎車僅需30分鐘完成充電。

大公報記者 方俊明廣州報道

穗企為港量身定製智能快充平台

早在2021年初，香港特區政府公布《香港電動車普及化路線圖》，提出為不同電動車種類引入不同充電安排，並逐步把充電服務市場化，推動電動車可持續發展。《行政長官2023年施政報告》中提到，政府會大力推動電動車充電配套擴展，目標是在2027年年中前，把香港公共和私人充電停車位的總數提升約至20萬個。觀乎本港目前擁有8728個充電器供公眾使用，充電器擴展空間巨大。

在新需求驅動下，國產新技術變得炙手可熱。24日，首屆（廣州）國際公共交通新能源和數字科技產業博覽會在廣州開幕，廣州公交集團董事長李小軍在開幕式上致辭表示，集團立足粵港澳大灣區建設，以新能源車輛應用和充電器建設運營為起步，圍繞充電、儲能、動力電池利用等開拓多業態的新能源交通產業，打造具有廣州公交通特色的綜合能源解決方案。集團借船出海，與新加坡、香港等展開合作。

集團透露，旗下全資子公司新能源發展（下稱新能源發展）有限責任公司，與香港地區中匯智能科技有限公司早前簽訂合作協議，新能源發展將為中匯智能科技提供「數字化軟件平台+硬件產品供應」組合式服務方案，在香港本地的充電站量身定製香港版「如約充電」平台，提供平台開發、運營、運維、市場營銷等技術服務，利用新技術與新思路助力香港充電業務發展。中匯智能科技有限公司將聯手社會各界計劃在5年內在港建設運營300個電動汽車充電站，提供不少於1200支超高速充電設備及太陽能發電、儲能等附屬業務。

據介紹，「如約充電」智慧運營管理平台是新能源發展有限責任公司自主研發的充電大數據平台，不僅適用於純電動汽車，也適用於插電式混合動力汽車等其他類型的新能源車型，一般的電動小轎車僅需30分鐘左右即可完成充電。

港近9000公共充電器 快充僅1511個

「目前『如約充電』平台已接入內地近400個充電站，超8000支充電器，年充電量7億度；目前已成功運營用戶群體近40萬名，充電服務網絡連點成網，年服務500萬充電車次。」新能源發展副總經理于潔涵透露，該平台可監控充電站的情況，並實現遠程對充電站進行安全管理。同時，可實時接收充電站的告警，對接觸不良、斷網等告警進行自動修復，維持系統的穩定。此外，該平台設線上小程序，一鍵啟動便捷體驗。

隨着電動車數目穩步增長，香港對電車快速充電服務需求愈加殷切。截至2024年6月底，香港有8728個充電器供公眾使用，當中只有1511個為快速充電器。兩間電力和商界則將現有供公眾使用的標準充電器逐步提升至中速充電器，及安裝多制式快速充電器。



截至6月底，香港有八千多個充電器供公眾使用，分布全港18區，快充服務需求趨升。圖為電動車在停泊位充電。

# 引入電動車新技術 港建300快充站

## 半小時充完 5年增1200充電器

「慢」「中」「快」充電需時

兩大規格

充電至80%需時：

AC交流電：「慢充」

慢充：8小時以上

DC直流電：「快充」

中速充：6至7小時

快充：約30分鐘

香港各大充電制式

中國

GB/T 20234.3：DC直流電快充國家標準

GB/T 20234.2：慢充

歐式

Type 2：由國際電工委員會（IEC）制定，主要用於AC交流電充電，適用大部分歐洲品牌電動車

CCS2：同屬Type 2插頭，下方加上DC直流電正負引腳，同時支援直流電與交流電充電

美式

Tesla Proprietary Connector：支援DC直流電充電，讓特斯拉車輛以最短時間獲得最多電量

北美 Type 1（J1772）：屬於慢充標準，香港僅少數充電站提供

日本

CHAdeMO：由日本車廠及電力公司共同開發，日本最常見快充規格，香港僅少量充電站支援

大公報整理



▲北京車展展出華為全液冷超充設備。

### 全液冷超充：1秒1公里

話你知

由華為研發，指比快充更快的充電設備，其最大輸出功率可達600千瓦，最大輸出電流達600安，最快能以「一秒一公里」的速度充電。深圳全液冷超充示範站的充電設備採用最新的全液冷技術，有效解決了長時間高功率充電過程中的溫度升高問題，可提供更安靜、更穩定、更安全的充電環境。

## 業界倡咪錶位設充電器 紓緩短缺

創新求變

環境保護署資料，截至今年6月底，本港有大約96600輛電動車，供公眾使用的充電器共有8728個，快速充電器佔約總數只有約17%。有立法會議員表示，樂見內地企業和香港企業在新能源方面合作，汽車團體建議政府研究在咪錶位加裝充電器。

### 流動充電車 助解市區充電難

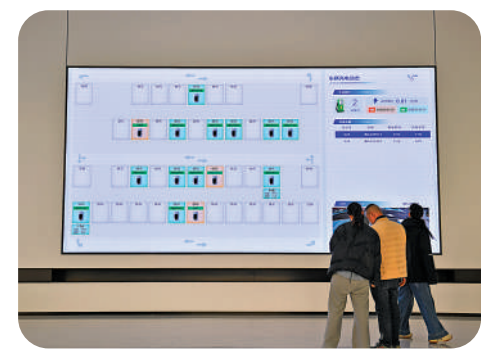
對於穗港企業合作推動充電項目，民建聯立法會議員葛珮帆昨日向大公報記者表示，內地企業可提供優良技術，港企亦能提供「覓地拓展充電位」的相關經驗。她期望

業界配合政府，研究引入流動充電車，短期內助解決市區充電器不足的問題。據她了解，中匯智能科技有限公司有在新界地區租用土地，以類似內地發展充電站的模式，將之建設為超充站供「搵食車」充電的相關計劃。

香港汽車工業學會會長李耀培告訴大公報，內地超充站技術成熟，超充站亦能兼容現時市面大部分電動汽車電池負荷，相信能夠提高充電效率。就電動汽車充電位緊張，他建議政府研究在咪錶加裝充電設施的可行性，亦可研究開發app，供電車車主查閱及預約使用本港充電車位。 大公報記者劉碩源



▲快充技術日新月異，內地企業一馬當先。



▲結合大數據的智能充電設施愈加普及。圖為長沙一充電站可通過數據監控平台查看車輛充電動態。

## 高質量充電基建 綠色經濟新動能

專家解讀

綠色發展，能源為基。廣東省能源局有關負責人表示，廣東能源結構正進一步調整加快向綠色低碳轉型，綠色正成為廣東高質量發展的「主色調」。而在目前新能源汽車發展的浪潮下，充電基礎設施發展態勢已成為產業發展新增長點。可以預期，隨着香港電動車愈來愈普及，高質量充電基建可望成為綠色經濟新動能。

據統計，截至今年6月，廣東新能源汽車公共充電基礎設施和私人充電基礎設施保有量分別達42萬個、60萬個，位居全國第一。同時，截至今年5月，廣東電動汽車公共充電樁充電電量90053萬千瓦時，亦居全國第一。廣東省能源局有關負責人透露，廣東接下來將積極推廣應用超級充電樁、智能有序充電樁等設備，按需推動60千瓦及以下既有充電樁改造升級；到2027年廣東全省公共充電基礎設施數量超60萬個，改造升級累計投

資約20億元人民幣。中國電力企業聯合會副秘書長兼電動交通與儲能分會會長劉永東近日表示，當前中國新能源汽車發展還處於大規模推廣的初級階段，充電設施面臨新能源汽車的發展、電網的需求，其未來可期、產業巨大、影響深遠。

據國務院辦公廳印發的《關於進一步構建高質量充電基礎設施體系的指導意見》，把車網互動以及與之相關的光儲交換一體化和配電系統安全監控等作為加強創新引領的聚焦點和推動充電設施智能化升級的戰略方向，提出重點推進技術研發、設施建設、示範工程。這將極大推動中國車網互動技術和產業的跨越式發展。業內專家指出，隨着高質量充電基礎設施體系到2030年基本建成，將會對中國新能源汽車產業高質量發展發揮巨大推動作用，並對前沿科技創新產生深遠影響。 大公報記者方俊明

責任編輯：王孫云鶴 美術編輯：譚志賢



報料熱線 9729 8297  
newstakung@takungpao.com.hk



今天本港天氣預測  
間中有陽光  
29°C-34°C

督印：大公報（香港）有限公司 地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心3樓 www.takungpao.com  
電話總機：28738288 採訪部：28738288 傳真：28345104 電郵：tkpgw@takungpao.com  
廣告部：37083888 傳真：28381171 發行中心：28739889 傳真：28733764 承印：三友印務有限公司  
地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心2-3樓