

# 港鐵工程 太子至何文田路段今停駛

## 觀塘綫服務「斷兩截」 兩線巴士免費轉乘



港鐵觀塘綫今日(28日)來往太子至何文田站的列車服務暫停(即該路段包括旺角站及油麻地站不提供服務),以進行鐵路更新工程。

港鐵公司表示,太子站今日將成為荃灣綫與觀塘綫之間唯一轉車站,預計太子站會非常繁忙。港鐵與九巴合作,額外提供全程免費的8號線巴士服務,以及在指定巴士站上車免費的30X號線服務。九巴公司表示,有關路線將加密班次至最密10分鐘一班,同時指出旗下有九條可替代的巴士路線,方便紅磡、何文田及黃埔一帶的居民前往觀塘、九龍城和旺角等地。

港鐵預計,觀塘綫列車服務可於翌日(29日)頭班車恢復正常。

大公報記者 易曉彤

港鐵觀塘綫今日只會行走太子站至調景嶺站及何文田站至黃埔站路段,而太子站至何文田站的列車服務將全日暫停服務,其他鐵路則維持正常服務。乘客可使用荃灣綫前往旺角及油麻地站,及使用屯馬綫往何文田站。所有車站維持服務,乘客仍可乘搭鐵路前往所有港鐵站。

今日太子站乘車安排與平日有分別,所有觀塘綫的乘客均使用太子站2號月台上落車;3號月台暫停服務;荃灣綫往荃灣方向位於1號月台,觀塘綫往何文田/黃埔站,以及觀塘綫往調景嶺方向在2號月台;荃灣綫往中環方向則需到4號月台。港鐵公司提醒,乘客在太子站等候列車、扶手電梯及升降機的時間會較長,需耐心等待及讓有需要的人士優先使用升降機。

### 將動員千人協助乘客

港鐵表示,乘客出門前可使用MTR Mobile的「行程指南」功能規劃行程,並盡量使用太子站以外的其他轉車站及替代鐵路綫,過海可選乘東鐵綫、東涌綫及將軍澳

綫。港鐵會持續透過多個渠道,包括車站特別標示、車站及車廂廣播、MTR Mobile、傳媒及內地社交媒體等發放相關資訊。港鐵全日會動員1000名人員在相關車站及巴士站協助乘客,並會密切留意實際情況,適時調整列車服務以配合車站運作及乘客出行需要。

港鐵與九巴合作,今天額外提供免費巴士服務,九巴8號線尖沙咀碼頭往來九龍站將全線向乘客提供免費服務,途經紅磡、黃埔、何文田、油麻地和佐敦,接載市民往返各區。路線8將延長服務時間,由早上5時半至凌晨1時,亦會加密班次至最密10分鐘一班。

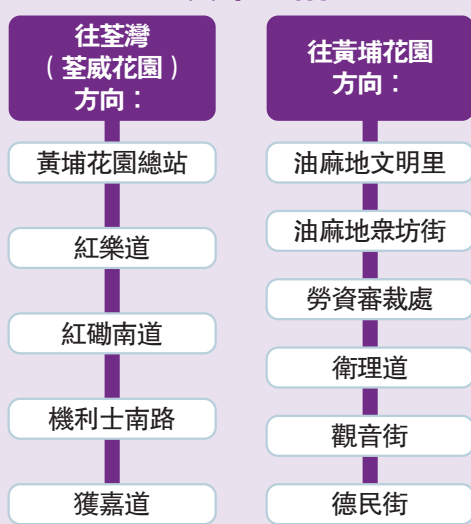
至於30X線荃灣(荃威花園)往來黃埔花園,在路線上介乎油麻地至黃埔的指定巴士站,可以免費乘搭,接載乘客來往黃埔、何文田、油麻地至旺角、太子、深水埗、荔枝角和荃灣一帶,服務時間由早上6時至凌晨1時15分,加開短途班次來往黃埔和油麻地。

九巴特別提醒乘客,有九條巴士路線可作替代,包括5A、8A、8P、11X、12A、17、18、45和241X,方便紅磡、何文田及黃埔一帶的居民前往觀塘、九龍城和旺角等地。



◀由於太子站是荃灣綫和觀塘綫的唯一轉車站,港鐵預計車站今日會非常繁忙,提醒市民做好安排。  
▲因應觀塘綫隧道進行大型基礎設施更新工程,港鐵觀塘綫來往太子至何文田站的列車服務今天將暫停服務。

### 九巴30X免費乘坐指定巴士站



資料來源:九巴公司



### 港鐵今日列車服務安排

鐵路綫	路段	列車服務
觀塘綫	太子↔何文田	暫停
	調景嶺↔太子	正常
	何文田↔黃埔	正常
其他鐵路綫		正常

資料來源:港鐵公司

### 港鐵替代路線轉車小錦囊

例子:起點 轉車 轉車 終點

- 調景嶺 鑽石山 何文田 黃埔
- 黃大仙 九龍塘 金鐘 上環
- 康城 北角 金鐘 油麻地

資料來源:港鐵公司

# 4綠Van線超收車資逾兩月 運署責令退還

【大公報訊】記者伍軒沛報道:運輸署昨日公布,4條行走粉嶺區及往來觀塘的501系列綠色專線小巴(綠Van)路線,自5月中起,向乘客收取高於運輸署批准車費,每程多收3毫至1元不等,涉及合共超收約7萬元。運輸署表示非常重視事件,會徹查事件。涉及路線於昨日首班車起已恢復原價,涉事小巴營辦商同意向受影響乘客安排全數退回多收車費。有立法會議員對事件表示震驚,並期望退款安排應以便民方式處理。八達通表示會全力配合,並協助安排退款。

### 合共多收車費約七萬元

涉及的4條綠色專線小巴路線,分別是501A、501C(均往來雍盛苑與聯和墟),501K(往來欣盛苑與聯和墟)、501S(往來上水站與觀塘裕民坊),均由富明有限公司營辦,自5月19日起向乘客收取高於運輸署核准生效的車費。運輸署回覆《大公報》查詢時表示,截至7月26日,估計涉及合共多收車費約7萬元,確實金額以八達通公司稍後提供為準,受影響乘客人次正在統計中。該署是透過定期監察,發現多收

車費。有關營辦商早前遞交第501系列小巴路線的加價申請,有關申請已因超收車費事件而擱置,調查仍在繼續,該署現階段不作進一步評論。運輸署稱,已責成專線小巴營辦商與相關儲值支付工具營辦商,徹查事件及提交報告,並會按調查結果,考慮向專線小巴營辦商施以處分。該小巴營辦商和相關儲值支付工具營辦商正積極商討退款安排,並會盡快通知受影響乘客,及提供所需的便利措施。運輸署會跟進和監察退款安排。八達通公司回覆大公報查詢時表示,將會全力配合運輸署跟進,並協助小巴營辦商安排退款。

### 議員:須檢討現有機制

對於有小巴路線持續兩個月超收車資,立法會交通事務委員會主席陳恒鑠表示感到震驚,認為運輸署應調查是否涉及人為疏忽。他指交通工具加價,須先得到運輸署批准,然後遞交八達通公司調整車資,但今次是未有運輸署批文卻調整八達通車費。他並期望退款安排以便民方式處



▲4條行走粉嶺區及往來觀塘的綠色專線小巴路線,被發現自5月中起已多收乘客車費。

電視截圖,「有人搭多、有人搭少,如果為了幾元退款,申請一大輪,相信有些人無法獲得退款。」民建聯新界北立法會議員劉國勳表示,涉及小巴路線是居民日常乘搭往返屋邨與鐵路車站及社區,相信受影響的人數不少,他希望退款安排應盡量簡化。他指專線小巴加價有兩重把關,今次承辦商必須負上最大責任,電子支付營運商亦必須交代為何未有運輸署批准而擅自調整收費,認為政府應考慮予以懲罰,並檢討機制是否有漏洞。

# 多收車費有證有據



運輸署透過定期監察,發現一間公司營辦的4條新界綠色專線小巴路線,自5月19日起向乘客收取高於署方核准生效的車費,每程差額介乎0.3元至1元不等。若非運輸署巡查,超額收費情況可能持續下去。電子收費系統的車費設定,靠人手輸入,誰人有權在電腦上改動收費標準,一查便知。司機負責留意乘客付費,每天都看着拍卡收費器,車費有變動會不察覺?究竟司機知不知情,有否向高層報告,這些都必須查清楚。事件最匪夷所思的是,並非一條專線小巴收錯費用,而是同公司4條小巴路線都出錯,同一時間出現多收車費問題,持續兩個多月,若果解釋純屬巧合,為何不是收少,而是收多呢?運輸署已責成小巴營辦商與電子付費營辦商徹查事件並提交報告,若發現有違例行為,當然要追究到底。幸好八達通等電子付費是有紀錄的,收多了車費有證有據,退還給乘客乃天經地義。若是以往用現金付車費便難追討了,事件再次證明電子收費對消費者的保障。

# 黃雨延續四小時 多區水浸困市民

【大公報訊】記者古偉勳報道:天文台昨日上午9時發出黃色暴雨警告,信號維持近四小時,其間有出現水浸,其中觀塘協和街聯合醫院地盤因為水管爆裂及大雨交加,導致水浸,有工人一度被困。渠務署派出超過40隊緊急應變隊伍,駐守及巡查容易出現水浸的地點。

### 觀塘多處路陷 兩途人受傷

天文台昨日上午9時發出黃色暴雨警告,至下午12時50分取消,其間廣泛地區錄得大雨,其中觀塘區在昨日上午8時45分至9時45分期間,錄得40至48毫米雨量。早上9時11分,觀塘秀茂坪道、聯合醫院擴建地盤對開因大雨,再加上懷疑水管爆裂導致水浸,約10名工人及市民被水圍困,不得不爬上路邊石壘避水,其間有兩名女途人滑倒受傷,消防員到場



▲10名工人在聯合醫院擴建地盤對開路邊石壘避水。圖為市民被困,要爬上路邊石壘避水。圖為路邊石壘。

協助送院治理,亦有巴士乘客未能落車;而康寧道及協和街交界因大水沖走地面瀝青致多處出現路陷,車輛需要改道,警方設置水馬封路,惟再次下大雨及大量黃泥水湧出時,多個水馬被沖散,部分水馬更被沖走,沿着協和道沖至秀雅道對開。渠務署派出緊急應變隊伍到場,完成處理和清除水浸,確認水管正常,並無發現爆水管事件,水浸成因有待調查。

另外昨早9時許,筲箕灣華華街及筲箕灣東大街位置湧出少量泥水,工人到場清理,事件並無影響交通。現場未見路面損毀,警方調查黃泥水的源頭。渠務署期間派出超過40隊緊急應變隊伍,駐守及巡查容易淤塞的地點。

### 今日仍有驟雨及狂風雷暴

天文台預測今日(28日)多雲,有驟雨及幾陣狂風雷暴,雨勢有時頗大。活躍西南季候風會在今日繼續影響廣東沿岸。而廣闊低壓槽會為華南沿岸及南海北部帶來大驟雨及狂風雷暴,預料該低壓槽會在下周中期稍為減弱,但廣東沿岸仍有幾陣驟雨。隨著高空反氣旋逐漸增強,下周後期中國東南部天色較為明朗。此外,現時為菲律賓以東海域帶來不穩定天氣的低壓區,會在未來大致移向台灣至呂宋海峽一帶。

# 綠色集體運輸三項目 未來數月邀營運商交意向書

【大公報訊】運輸及物流局局長林世雄昨日在網誌撰文表示,政府已批出東九龍、啟德、洪水橋/厦村三個智慧綠色集體運輸系統項目的顧問合約,展開調查和設計工作,今年下半年會邀請供應商和營運商提交意向書。政府爭取於2026年就啟德和東九龍項目招標,並在2027年批出合約。林世雄表示,三個不同地區的智慧綠色集體運輸系統,共通的關鍵字是「綠色」與「智慧」,方向一致,以新思路處理舊問題;卻因地制宜,按地區不同的工程挑戰與應需對的需求,選用合適的技術方案。洪水橋/厦村智慧綠色集體運輸系統全長約16公里,貫通洪水橋/厦村和元朗南,方便市民使用屯馬綫、輕鐵,以及主要公共運輸交匯處出行。運輸系統的第一階段長約4.5公里,主要服務洪水橋/厦村一帶。土木工程拓展署已於5月聘請顧問開展第一階段道路調查研究和設計工作。啟德智慧綠色集體運輸系統全長約3.5公里,以高架模式運行,沿沿線地面的交通分隔,不受地面交通狀況影響,並提供輕便的綠色交通接駁服務,連接啟德前跑道區至港鐵啟德站。土木工程拓展署已於6月聘請顧問,開展調查工作。觀塘北部上坡地區有超過30萬居民,東九龍智慧綠色集體運輸系統將接駁至現有鐵路網絡,為區內居民增加出行選擇,減省乘車時間。系統全長約七公里,設有彩虹東、彩雲、順利、順安、秀茂坪、寶達、馬游塘及油塘東八個車站。路政署於上周一聘請顧問,協助推展調查和設計工作。林世雄稱,政府會繼續全力推展這三個項目,力爭早日完工,為社會帶來更便捷及多元化的出行選擇。