

「黃金一劍」，香港需要這樣永不放棄的正能量

絕地反擊，黃金一劍！當地時間7月27日，中國香港選手江旻德在巴黎奧運會擊劍女子個人重劍決賽中，以13：12戰勝法國選手馬洛-布雷東，奪得冠軍。這是本屆奧運會中國香港代表團首金，也是奧運歷史上中國香港選手奪得的第三枚金牌。

江旻德在巴黎參加比賽之時，正是香港時間7月28日的凌晨，許多市民徹夜未眠，觀看這場比賽。當江旻德逆風奪金，她在現場喜極而泣，香港觀眾熱血沸騰、歡呼雀躍。

昨日下午，行政長官李家超率團出訪老撾、柬埔寨和越南前在機場發表講話時表示：「我熱烈祝賀香港選手江旻德在巴黎奧運勇奪金牌，為香港帶來第一面巴黎奧運金牌，香港人都為她引以為傲。」

李家超激動的心情溢於言表。他說：「江旻德在曾經落後一比七的情況下鏖而不捨，後來居上，充分展示了她的無比努力、毅力和決心。我很感動和鼓舞，因為她的確令我們很驕傲。旻德，你完美地打出不會放棄的『香港精神』，你打得很好看，我和香港居民都看到和感受到你的心意。」

李家超說出了無數香港居民的心聲。江旻德在比賽中鏖而不捨、奮起直追、永不放棄，實現超級逆轉，正是獅子山魂魄的寫照、香港精神的縮影。時下，香港太需要這樣永不放棄的正能量了。

永不放棄，終獲桂冠

本次巴黎奧運會的擊劍比賽場地選在了裝飾華麗的巴黎大皇宮內，為法國選手馬洛-布雷東加油的呼聲一浪高過一浪，氣氛逼人。起初，江旻德以1：7落後，但她迅速調整心態，沉着應戰，比分接連追到10：10、12：12，在最後關鍵，江旻德刺出「黃金一劍」，以13：12完美收官。

奮起直追，後來居上，江旻德的奪冠經歷，不僅令比賽扣人心弦，折射出的精神力量，更令人振奮！

如果跳出這次比賽現場，把視線再拉長一些，就會發現，永不放棄的精神貫穿了江旻德的奪冠之路。2016年，在里約奧運會上，江旻德第一次進入奧運賽場，立志創造最好成就，但進入16強後止步。之後，她在兩年內先後遭遇左膝及右膝的傷病、韌帶斷裂多次傷痛，但她在完成康復後，迅速返回賽場，一度登上「世界排名第一」的榜單。2020年的東京奧運上，她立志爭奪獎牌，可惜僅進入「八強」。今年是她第三次征戰奧運會，終於如願以償，賽場奪冠。

一路走來，坎坷無數。但奮鬥者從來不畏艱險，一路披荊斬棘，勇往直前，不到最後一刻，絕不輕言放棄、絕不中途退縮。

江旻德不僅是體育競技場上的強者，還是一位「學霸」。在取得史丹福大學國際政治學士以及中國人民大學法律碩士後，她又成為香港中文大學法律博士生，可謂「文武雙全」。「星光不負趕路人」，永不放棄的奮鬥者，終歸會收穫成功的喜悅。

鏖而不捨，「逢變必興」

一個人的身上，折射出永不放棄的香港精神。一座城的興旺，同樣折射出堅韌不拔、百折不撓的香港精神。

十三屆全國政協副主席、中央港澳辦主任、國務院港澳辦主任夏寶龍在香港特區2024年「全民國家安全教育日」開幕典禮上的致辭中指出：「縱觀香港發展歷程，在每個經濟發展周期，香港人總能在危機和變局中抓住機遇、開創新局面，創造一個又一個發展奇跡，讓香港一次次次風雨涅槃、浴火重生」。「我們堅信，在走向由治及興的今天，什麼艱難險阻都阻擋不了香港發展的步



點擊香江 屠海鳴

伐。」正如夏寶龍所言，縱觀香港開埠以來的變遷，生動演繹了「逢變必興」的規律。

二戰之後，百廢待興。香港和亞洲其他遭受過日寇鐵蹄蹂躪的地方一樣，經濟發展困難重重，但香港開始傳承重商傳統，成為內地聯繫世界的窗口。上世紀六、七十年代，香港抓住歐美產業轉移的機遇，成功躋身「亞洲四小龍」，創造了「香江奇跡」。

1997年香港回歸前，西方國家看衰香港，部分歐美資本撤出香港，1995年6月，美國《財富》雜誌發表了封面文章《香港已死》，聳人聽聞！然而，香港市民對前景充滿信心，埋頭發展經濟，西方預言家的說法最終破產；2007年7月的《財富》雜誌又發表了一篇文章《香港根本死不了》，重新評價香港。

事實上，香港不僅「沒死」而且「活」得越來越好。回歸祖國至今，香港經濟平均每年增長約2.6%，較先進經濟體平均2.0%的增速為快。2023年，香港人均本地生產總值達到50500美元，位於全球前列。香港是全球唯一聚合了中國優勢與世界優勢的城市——擁有健全的法律制度和金融體系，奉行簡單稅制及低稅率；香港是全球唯一以中英雙語為法定語言的普通話地區；香港的國際投資、融資和商貿等範疇的法律與世界主要經濟體接軌；香港是全球最具競爭力的經濟體之一，據聯合國貿易和發

展會議發表的《2024年世界投資報告》，在2023年，香港是外來直接投資流入金額全球第四大的經濟體……

這一切，印證了一個樸素的道理：只要鏖而不捨、持之以恆，就能「逢變必興」。

由治及興，奮鬥不息

時下，香港處於由變及興的關鍵時期，有利條件和不利條件都有。

一方面，國安法和國安條例實施後，香港築起了維護國家安全的堅強屏障，香港社會穩定；「愛國者治港」原則落實後，香港實現了良政善治，政通人和。在這樣的大環境下，拚經濟、謀發展的掣肘因素大大消滅。

另一方面，國際局勢動盪不安，世界經濟復甦乏力，勢必影響香港經濟；美西方打壓圍堵中國的態勢有增無減，制裁香港的風險將長期存在；香港長期依賴房地產和金融的產業模式風險較大，經濟高質量發展的思路和規劃急需釐清；香港社會階層固化比較嚴重，社會創新活力不足……

困難並不可怕，可怕的是人云亦云，隨波逐流，找不到方向；可怕的是喪失信心，毫無鬥志，熄滅了激情；可怕的是遇到困難，一擊即潰，一敗到底；可怕的是面對挫折，缺乏毅力，不肯堅持。

相比於香港發展歷史上的許多困難，今天的困難算不了什麼，但有人聽到「唱衰香港」的聲音，就變得六神無主，無所適從。我們要有憂患意識，但憂患不能走向悲觀絕望，而更應激發奮鬥的激情。香港由治及興，尤其需要永不放棄的正能量。

青年是國家的未來、香港的未來。昨日發表的港澳平文章《為光彩綻放的香港青少年點讚》稱：「近日，一段視頻在網絡上熱傳。視頻中，在世界規模最大規格最高、有著合唱界『奧林匹

克」之稱的新西蘭第十三屆世界合唱比賽的頒獎典禮上，榮獲金獎並奪得中學合唱冠軍組冠軍的香港聖保羅男女中學合唱團師生高舉五星紅旗和紫荆花區旗，高唱《義勇軍進行曲》，引發全場沸騰。這一刻，青春之姿綻放耀眼的光芒。這一刻，愛國之情激盪磅礴的力量。」

文章最後說：「少年興則國興、少年強則國強。行筆之際，巴黎奧運會又傳來中國香港選手江旻德在擊劍女子個人重劍決賽中奪得金牌的喜訊，更增添了大家心中的喜悅。我們為合唱團孩子們點讚，為中國香港奧運健兒點讚，為香港青少年點讚！我們相信新一代香港青少年一定會不負韶華、茁壯成長，追逐夢想、奮力打拚，擔負起建設美好香港的責任，為強國建設、民族復興貢獻澎湃青春力量。」

港澳平文章寫出了人們的共同心聲，「黃金一劍」揮舞出奮鬥者的最美身影。匯聚正能量，香港再出發，前途無量，風光無限！

前幾天，《大公報》還刊登一則新聞，在日前結束的「禮讚新中國 奮進新時代——中央和國家機關慶祝新中國成立75周年足球聯賽」中，中央港澳辦足球隊勇奪四強（14支隊伍參賽）冠軍。7月24日上午，夏寶龍主任帶領港澳辦領導班子全體成員，與足球隊全體隊員合影，共同慶賀，鼓勵大家發揚拚搏精神，再接再厲。

在江旻德奪冠的高燃瞬間，其意義和影響已經不僅僅局限於奧運賽場了。體育比賽所展現的精氣神，是鼓舞士氣的力量，港澳發展離不開這力量，強國建設離不開這力量，民族復興離不開這力量！

本文作者為全國政協港澳台僑委員會副主任，香港新時代發展智庫主席，暨南大學「一國兩制」與基本法研究院副院長、客座教授

昨暫停太子至何文田站列車 安排順暢

港鐵：料觀塘綫今可恢復正常服務

港鐵觀塘綫因應進行更換隧道電纜吊架工程，太子至何文田站列車服務於昨日暫停服務，太子站作為荃灣綫和觀塘綫的唯一轉車站，昨日乘客人流明顯較往常的假日多，現場安排順暢。有乘客到達太子站後才發現不能直達目的地，需折返轉車，行程多花近15分鐘。港鐵表示工程進度良好，預期觀塘綫今天可按時開出頭班車，恢復正常服務。



大公報記者 易曉彤 王亞毛



▲觀塘綫太子站至何文田站昨日暫停列車服務。大公報記者林少權攝

大公報記者昨日在太子站現場直擊，車站內不時廣播提醒乘客，列車有臨時安排。觀塘綫由調景嶺開出的列車，不停旺角和油麻地站，乘客需在太子站止步；中環或尖沙咀往返九龍東的乘客，也必須改到太子站轉車。

在太子站2號月台，每逢有列車到站，均有大量乘客上落車，人頭湧湧。港鐵昨日派出1000名人員協助乘客，並增加超過2500個乘客資訊及指示牌。記者在太子站月台見到，每隔幾步便有一名港鐵人員在舉牌指示、派發乘車指南，幾名港鐵人員圍着協助一名乘客的情況不時出現。在受車務調動影響的旺角、油麻地和何文田站，亦有不少職員維持秩序和協助乘客。

乘客讚指引清晰

黃伯昨日從佐敦乘搭港鐵去馬鞍山，他說提前15分鐘出門，落車後見到站內指示牌清晰，有職員主動上前協助。吳女士從九龍塘出發，打算坐觀塘綫到黃埔，惟到太子站後才知道需轉車，詢問職員後，無奈折返九龍塘轉乘東鐵綫，行程耽誤了近15分鐘，她認為港鐵應在其他更多的站點提早做好指示。靠輪椅出行的盧小姐從



▲乘客怕搭錯車，在月台研究路線圖。大公報記者林少權攝

觀塘往荔枝角，她說在太子站轉乘時，明顯感覺人流較平常密集，十分不方便，在職員協助下安全上車。而有市民選擇乘搭免費接駁巴士，約10分鐘開出一班車。

港鐵表示，昨日凌晨觀塘綫收車後，工程人員便展開工程。港鐵公司車務工程維修總管李劍雄表示，超過500名工程人員進行工程，工程完成後進行安全檢測，目標是今早觀塘綫頭班車起恢復正常運作。就太子站扶手電梯在部分時段暫停運作，港鐵公司車務營運及本地鐵路總管李婉玲表示，為確保安全有序，需實施人流管理措施，明白對長者及有需要人士構成不便，感謝乘客的包容及體諒。立法會交通事務委員會主席陳恒鏞表示，今次停運對乘客不免有影響，但市民普遍表示諒解。他認為港鐵安排不錯，但他認為接駁巴士服務可再增強。

市民有SAY

許小姐、陳小姐(左一、二)：我們住北區，去會展參加動漫節，不過因為對九龍區這邊的地鐵線路不太熟悉，在太子站轉車還是要先看指示牌，擔心搭錯，希望港鐵在更多地鐵站做宣傳。



▲港鐵大型基建設施更新工程，預計昨晚完成工程。

黃伯伯：我從佐敦去馬鞍山，通常要從旺角轉車，現在要從太子轉車，畢竟年紀大了，擔心搭錯車，所以提前15分鐘左右出門。但來到車站，都要問職員才知道在哪個月台轉車，指引尚算清晰。

大公報記者 易曉彤 王亞毛

出行不便

港鐵觀塘綫部分站點停運，市民及遊客出行均受影響。剛由內地來港工作的姜先生，昨日搭地鐵從落馬洲站到太子站，在比平日乘客更多的太子站內，他一邊尋找指引牌，一邊手上拖着兩個大行李箱，行動不便，隨後有職員主動上前幫手，他說之前並不知道停運安排，不過在九龍塘站轉車時已見到指引。

受停運影響，由何文田和黃埔站前往油尖旺地區，須轉乘屯馬綫，或免費搭乘九巴8號線，內地遊客胡小姐說，要從何文田去旺角，如果坐地鐵還要繞到尖沙咀，考慮不如坐巴士更方便。

立法會交通事務委員會主席陳恒鏞建議港鐵做好遊客宣傳，例如在過境的位置提早做好提醒，沿途要有大規模的指示牌，對遊客影響較大的路線要做足宣傳，亦可在口岸派發宣傳單張。大公報記者 王亞毛、易曉彤



▲港鐵提供接駁巴士疏導及方便乘客。大公報記者林少權攝

每20人1乙肝 政府將資助篩查

【大公報訊】昨日是世界肝炎日，衛生署調查推算，本港約有41萬人患慢性乙型肝炎，當中四成人未知自己已受感染，七成人未有跟進肝病情況。醫務衛生局局長盧寵茂表示，政府將推出項目，資助市民到非公營機構做篩查和健康管理。

盧寵茂昨日出席「肝炎檢測快車」啟動禮後表示，乙肝在香港仍是相當嚴重的問題，全港整體人口中，患慢性乙肝的最新數字大概是約41萬人，即每20人有最少一人，甚至是多於一人感染。

慢性乙肝屬終身感染，患者可持續數十年沒有症狀，長遠可發展至肝硬化、肝癌等可致命疾病。盧寵茂強調，肝炎是可以預防的，接種疫苗後會有95%以上的保護率。即使檢測確診，只要能夠及早檢測和跟進治療，有助避免惡化為嚴重的肝病。

盧寵茂說政府將推出項目，幫助和資助市民到非公營機構進行篩查和健康管理。非公營機構將擔當更加重要的角色。

醫療衛生界立法會議員林哲玄表示，政府現為

高危人士進行乙肝測試，他期待政府盡快擴展乙肝篩查至1986年前在港出生人士，以及所有出生地沒有為嬰兒接種乙肝疫苗又不知道自己乙肝帶菌狀況的人士。

香港肝壽基金會聯同醫學界及商界推出「肝炎檢測快車」，計劃在五年內走訪全港18區，下月中在荃灣區率先提供服務，免費為市民進行乙肝及丙肝血液快速測試，及早識別隱形帶菌者，市民可在網上預約。