

中老鐵路開通三年 促進兩國經貿人文交流 特首率團參觀 見證「聯通」成果



中老鐵路是「一帶一路」重點項目之一，開通以來，吸引大批人流物流到老撾，成為該國經濟發展的重要推手。行政長官李家超昨日率團參觀中老鐵路，大公報記者現場所見，車站已成為旅遊景點，有不少旅客，更有內地公司組團來考察，氣氛熱烈。

此外，中老鐵路開通，也吸引愈來愈多企業到老撾投資，跨境支付解決方案公司LADT早於2019年拓展老撾市場。公司副主席程煦宇表示，老撾將數字產業納入國家重要戰略，為跨境支付服務帶來新機遇。

大公報特派記者 李永青（文） 何嘉駿（圖）



▲李家超與代表團成員登上列車參觀並與乘客交流。

李家超一行到訪中老鐵路的終點站「萬象火車站」，了解鐵路的運作情況。中老鐵路是國家和老撾在「一帶一路」合作框架下的重要項目，肩負起聯通兩國的重要任務。李家超表示，中老鐵路縮短了國家和老撾之間的貨運和客運時間，同時促進兩地人文交流。香港作為國際貿易和航運中心，也是區域航空樞紐，擁有優質的物流服務業，可與老撾企業分享經驗，共同助力區域物流業發展。有代表團成員表示，基建聯通成效顯著。

大公報記者留意到，中老鐵路車站幾乎所有告示均設有中文，處處可見中國對當地的影響力。有老撾居民表示，中老鐵路十分先進，又推動與中國及周邊國家交往，冀中老鐵路能推動當地經濟發展，亦希望未來有更多中國資金到該國投資。

然而，不少人過去在老撾旅遊或企業投資，經常會遇到跨境支付不便的問題。有見及此，LADT旗下NEWPAY與全球30個支付平台合作，成為他們在老撾的收單行，又在上半年成為微信在老撾的獨家收單行，亦料在8月份將與Alipay+合作，如此既解決相關問題，亦令NEWPAY業務快速增長。

談及投資老撾的原因，LADT副主席程煦宇表示，該公司在2019年進入該國市場，2021年移動支付端的產品落地，主要是順應「一帶一路」戰略，另一主因是老撾將數字產業納入國家重要戰略，有利相關產業發展。再者，中老鐵路的開通也讓老撾這個地緣劣勢的國家，變

成了地緣優勢國，它又作為中南半島的中心國，未來會有大量的發展機會。因此，LADT把老撾作為戰略起點，未來去拓展整個東盟十國。

作為老撾唯一獲第三方支付平台牌照的公司，NEWPAY與各大支付平台合作，令其發展快速，2022至2023年NEWPAY的交易量從每月20萬美元增長到最高每月1.3億美元，漲幅達近650倍，用戶已達百萬數量級，合作商戶達2萬多家。

與NEWPAY合夥之一的富滇銀行表示，NEWPAY徹底改變了其業務經營方式，大家不再為支付安全問題或複雜的交易流程而感到擔憂。此外，NEWPAY對安全措施的一流把關讓人能夠專注於擴展業務，而不用擔心風險。

力拓數字產業 年底發行穩定幣

除了支付業務外，NEWPAY亦向加密信用卡及穩定幣——USDA業務方向發展，特別是後者，計劃在今年第四季發行。管理層透露，USDA成為首個獲老撾政府和中央銀行背書的東盟穩定幣，料相關發展空間非常巨大。其他業務，還有建起以移動支付、網上商城、消費金融、教育醫療、政務服務、生活服務為業務核心的「數位生活開放平台」。

NEWPAY能在老撾迅速發展，除技術出色外，與股東實力雄厚亦很有關係，當中包括：上市公司、政府背景的區塊鏈基金，又與頭部加密基金、公鏈基金會、傳統銀行投資者進行洽談中，而業務又受到老撾科技部、財政部和中央銀行的監管與指導。



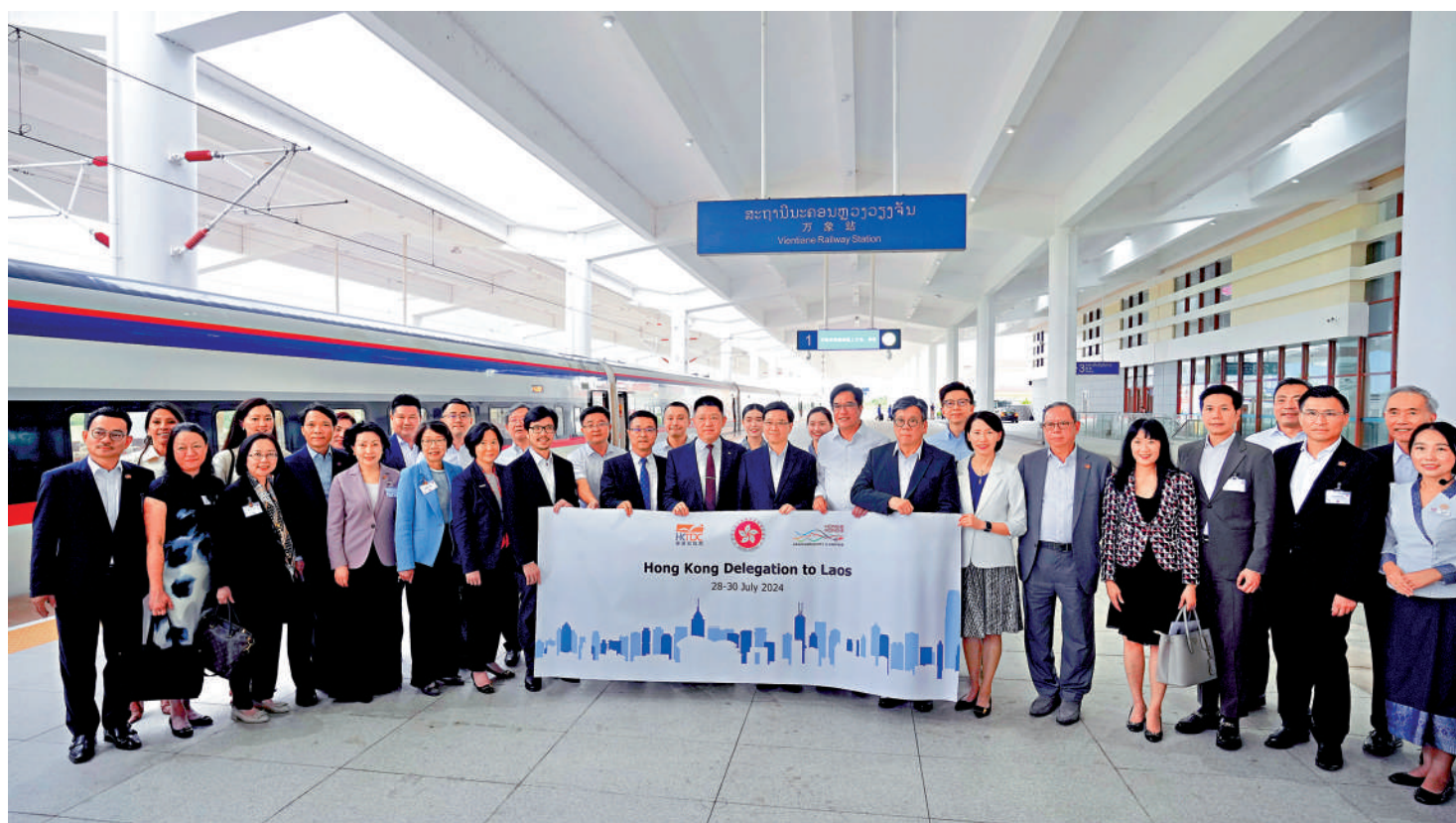
掃一掃有片睇

中企落戶發展迅速 年輕人爭相學中文

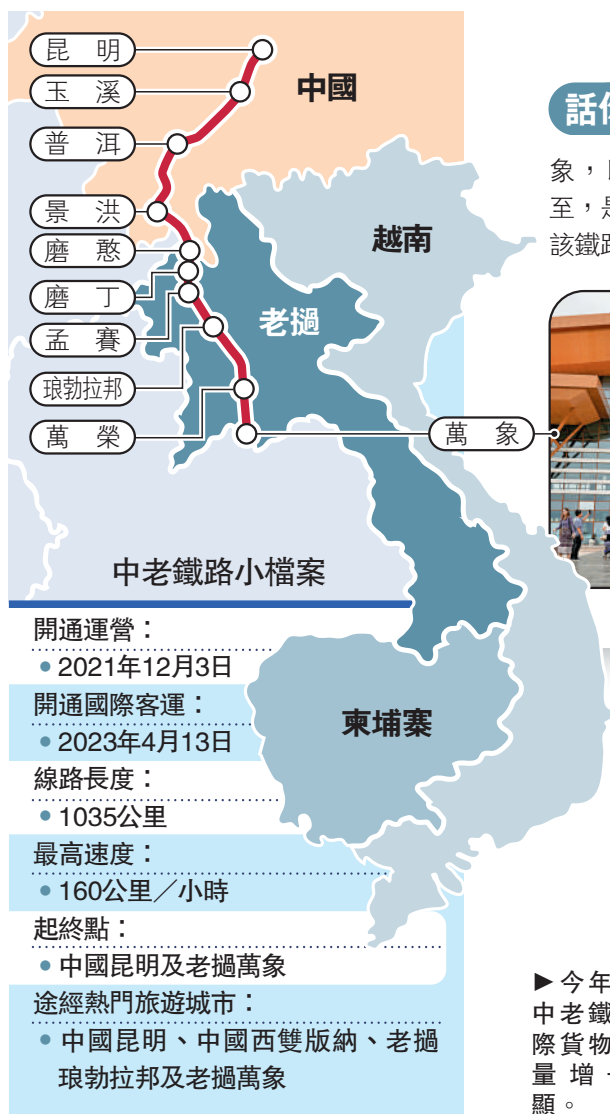
中國作為老撾主要的外來投資者，其經濟影響力處處可見，除了街上到處可見中文字外，中資企業在當地也發展迅速，不少老撾人民都有意讓子女學習中文。當地租車公司負責人表示，許多人視中文為最重要的外語，希望下一代能學好中文，以便找到好工作，更希望他們將來可以到

中國尋找發展機會。記者發現，老撾人民普遍對中國人存有好感，除了因中國經濟發展及在當地具影響力外，有當地人透露，多年來中國一直真心誠意支援該國，大大改善當地人民生活水平，故對中國人的好感度居高不下，被視為中國在東盟的鐵桿兄弟。

大公報特派記者李永青



▲行政長官李家超昨日率團參觀中老鐵路萬象站。



中老鐵路全程1035公里

中老鐵路北起中國昆明，南至老撾萬象，以最高時速160公里實現朝發夕至，是「一帶一路」標誌性工程之一。該鐵路全程長1035公里，工程總費用約

70億美元（約545億港元），自2021年開通貨物運輸後，於去年增設跨境客運服務，極大地促進了中老兩國間的經濟及文化交流。

回顧中老鐵路的建設之路充滿艱辛，老撾段橋樑隧道佔比高達62.8%，當中施工難度最大、技術最複雜的要屬跨越1458.9米長的琅勃拉邦湄公河特大橋，共計34跨，五個主要橋墩均位於水流湍急的湄公河當中。建設完成後，時常可見中老兩國技術人員堅守在側巡檢維修，守護這條來之不易的「發展路、幸福路和友誼路」。

大公報實習記者蔣夢宇



▶今年以來中老鐵路國際貨物運輸量增長明顯。

「粵滇·瀾湄線」開行 連通東盟與大灣區

經濟動脈

中老鐵路「粵滇·瀾湄線」上周三（7月24日）正式開行，打通了一條連接廣東、雲南與東南亞的國際貨運通道。香港新華集團大灣區總裁蔡展思當日見證了首趟「粵滇·瀾湄線」開行的盛況，他說，「粵港澳大灣區與東盟地區的互聯互通又打開了一條新通道，這將有助於完善中國與東南亞各國貿易體系的構建」。

降低運輸成本 準時效率高

隨著中老鐵路由滇至粵不斷向內地經濟中心延伸，連接粵港澳大灣區與東盟腹地，正發揮着「人享其行、物暢其流、客貨兩旺」的黃金線路效應。香港新華集團自2016年進入雲南，在中老鐵路開通之初，便看好其時效性強、運輸成本相對較低以及穩定性高的優勢。公司相關負責人介紹，目前檳榔從泰國運輸到中國鐵路還沒有連通，需要先運至老撾，再用中老鐵路運到國內，即使如此，這比起傳統的運輸方式也節省

10%至20%的成本，且鐵路運輸貨櫃降溫速度快，有利於保持榴槤的新鮮度。此外，鐵路運輸準時高效，減少了因運輸延誤造成的損失。

蔡展思認為，此趟國際貨運班列的開通，還將更加便捷地實現國家地區間的優勢資源互補，吸引更多投資者和商業活動關注沿線地區，從而大幅提升周邊區域經濟競爭優勢。

「大家對這條線路有很多期待！」廣州易斯拉供應鏈管理總監陳珈兒說，首趟班列組櫃時間不到一周，公司就組了十幾個櫃。她介紹說，近年華東地區

從廣州國際港運往東盟的貨物需求巨大，去年公司每月發往老撾的貨櫃達150個。單從運費方面來看，傳統汽車運輸費用會較班列多2倍以上，「所以很多企業都期待能常態化運營，達到每周三到四列」。

30小時內直達萬象

雲南省國際班列服務貿易副總經理羅玉玲介紹，「粵滇·瀾湄線」開通後，不用30個小時就能到達老撾萬象，繼續發往泰國的貨櫃，也將在萬象完成換裝後繼續往前。從以往的情況來看，貨品換裝一般上午到下午就能完成。

2024年以來，中老鐵路通過萬象南準軌換裝站實現「中老泰」鐵路運輸187列，換裝貨物10.5萬噸，同比增長2.1萬噸，增幅25%。據統計，今年以來中老鐵路國際貨物運輸量增長明顯，日均開行國際貨物列車18列、同比增長4列。今年上半年，中老鐵路完成跨境貨物運輸278.38萬噸，同比增長24.81%。

大公報記者譚曼煦



▲首趟「粵滇·瀾湄線」正式開行，大灣區與東盟地區又打開了一條新通道。

國際客運開通一年多 旅客近百萬

帶旺旅業

除了貨物運輸，中老鐵路在客運方面也表現突出。據中國鐵路昆明局集團有限公司統計，今年上半年，中老鐵路累計發送旅客達989.6萬人次，同比增長15.9%，其中國內段發送旅客812萬人、國外段發送177.6萬人。「早上中國昆明吃米線，下午老撾萬象

喝咖啡」成為一種新的旅遊方式。

中老鐵路國際客運自2023年4月13日開通，據磨憨出入境邊防檢查站數據，截至今年7月5日，國際旅客列車累計開行滿1000列次，累計發送旅客達96萬人次，其中跨境旅客達22.2萬人次，來自96個國家和地區。此外，列車停靠時間由最初的90分鐘壓縮至現在的

52分鐘，出入境人數從最初每日約300人增長到約700人。

截至目前，中老鐵路客貨運輸服務網絡已輻射至老撾、泰國、越南、緬甸等12個「一帶一路」共建國家以及國內31個省（區、市）的主要城市，有效擴大了中國與中南半島國家間的經貿往來。

大公報記者譚曼煦