

中方對美國國會議員麥戈文採取反制措施

斥其干涉中國內政 在華資產即時凍結並禁止入境

【大公報訊】據中新社報道：中國外交部7月31日公布關於對美國國會議員麥戈文採取反制措施的決定，決定自2024年7月31日起施行。

決定稱，美國馬薩諸塞州民主黨聯邦眾議員吉姆·麥戈文近年來頻繁採取干涉中國內政、損害中國主權安全發展利益的言行。

決定表示，依據《中華人民共和國反外國制裁法》第三條、第四條、第五條、第六條、第九條、第十五條規定，中方決定對麥戈文採取以下反制措施：

凍結在中國境內的動產、不動產和其他各類財產；禁止中國境內的組織、個人與其本人進行有關交易、合作等活動；對其本人及其配偶、子女不予簽發簽證、不准入境。

麥戈文包庇支持反中亂港分子

綜合新華社、外交部網站此前報道，2019年8月5日，有記者問：8月2日，美國會湯姆·蘭托斯人權委員會共同主席、聯邦眾議員史密斯、麥戈文聯名致函美國務卿蓬佩奧和商務部長羅

斯，敦促美政府不為「鎮壓」香港的「和平示威」活動提供幫助，反對將遊行示威定性為「暴亂」。中方對此有何評論？對此，外交部發言人指出，美方有關人士言論黑白顛倒，是非不分，用心險惡，我們對此堅決反對。我們再次敦促美方：停止縱容暴力違法分子，停止破壞特區政府依法施政，停止干預香港事務。任何人都不要低估中方貫徹「一國兩制」、維護香港繁榮穩定的堅定決心。

2019年8月31日，針對有媒體報道

美國國會參議院少數黨領袖舒默、眾議院議員麥戈文、白宮官員有關香港警方依法拘捕行動的言論，外交部駐香港特別行政區特派員公署發言人表示，有關言論顛倒是非，助紂為虐。發言人說，香港警方已就有關拘捕行動作出說明。暴力就是暴力，犯罪就是犯罪，任何訴求都不是詭譎暴力的理由。如果讓煽動、參與暴力和非法集會者逍遙法外，那麼法治何在？正義何在？美國有關政客的言論是對香港警方嚴正執法的褻瀆，其真實目的就是要讓違法犯罪分子

繼續禍害香港，徹底摧毀香港法治。

2021年9月24日，外交部網站發布《美國干預香港事務、支持反中亂港勢力事實清單》，其中第四部分「包庇支持反中亂港分子，為其兜售「港獨」主張、散播政治謊言提供平台，是非不分、顛倒黑白為違法分子說項。」顯示，2019年10月22日至26日，反中亂港分子黎智英、李柱銘等赴美竄訪，美國國會眾議長佩洛西、時任助理國務卿史達偉、「國會一行政部門中國委員會」主席麥戈文以及多名美國國會議員會見。

財政部：分品目分步驟實施 引導地方改善消費環境 推動消費稅徵收下劃 拓展地方稅源

中共二十屆三中全會召開之後，中國消費稅改革、地方稅體系建設引發各界關注。對此，財政部副部長王東偉7月31日在北京召開的新聞發布會上介紹，總體來看，將拓展地方稅源，適當擴大地方稅權，規範非稅收入管理。其中包括，推進消費稅徵收環節後移並穩步下劃地方，統籌考慮中央與地方收入劃分、稅收徵管能力等因素，分品目、分步驟穩妥實施，拓展地方收入來源，引導地方改善消費環境。

大公報記者 任芳頌北京報道

中共二十屆三中全會《決定》提到，深化財稅體制改革。建立權責清晰、財力協調、區域均衡的中央和地方財政關係。增加地方自主財力，拓展地方稅源，適當擴大地方稅收管理權限。推進消費稅徵收環節後移並穩步下劃地方，完善增值稅留抵退稅政策和抵扣鏈條，優化共享稅分享比例。適當加強中央事權、提高中央財政支出比例。中央財政事權原則上通過中央本級安排支出，減少委託地方代行的中央財政事權。

改革方案成熟一項推出一項

「深化論證具體改革方案，成熟一項、推出一項。」在7月31日國務院新聞辦公室舉行的「推動高質量發展」系列主題新聞發布會上，財政部副部長王東偉作出詳細闡釋：

拓展地方稅源。在現行規模較大的稅種中，消費稅全部歸屬中央，主要在生產和進口環節徵收。下一步，考慮將推進消費稅徵收環節後移並穩步下劃地方，統籌考慮中央與地方收入劃分、稅收徵管能力等因素，分品目、分步驟穩妥實施，拓展地方收入來源，引導地方改善消費環境。研究把城市維護建設稅、教育費附加、地方教育附加併為地方附加稅，授權地方在一定幅度內確定具體適用稅率。改革環境保護稅，將揮發性有機物納入徵收範圍。

適當擴大地方稅權。近年來，在環境保護稅法、資源稅法、耕地佔用稅法等地方稅立法中，已賦予省級地方確定具體適用稅率、稅收減免等管理權限。今後，在中央統一立法和稅種開徵權的基礎上，探索研究在地方稅制要素確定，以及具體實施上賦予地方更大自主權。

規範非稅收入管理。非稅收入主要歸屬地方，是地方財力的重要組成部分。考慮將規範非稅收入管理，適當下劃部分非

稅收入管理權限，由地方結合實際差別化管理。深化自然資源有償使用制度改革。把依託行政權力、政府信用、國有資源資產獲取的收入全部納入政府預算管理。對於收費公路問題，將按照「受益者付費」原則，推動優化相關政策。

上半年地方財政運行總體平穩

財政部近日公布的數據顯示，上半年，地方一般公共預算本級收入近6.6萬億元（人民幣，下同），同比增長0.9%；地方國有土地使用權出讓收入1.53億元，同比下降18.3%。

對此，財政部預算司司長王建凡在發布會上介紹說，上半年地方一般公共預算收入增幅較小，主要是受到三方面因素影響：去年中小微企業緩稅，抬高了基數；部分能源礦產類產品價格持續下跌；去年年中出台的個人所得稅專項附加扣除標準政策，今年有起尾減收影響。

與此同時，上半年土地出讓收入雖然下降，但降幅收窄。王建凡強調，總體看，上半年，地方財政收入增幅總體呈逐月回升態勢，地方財政運行總體平穩。下一步，將進一步深化財稅體制改革，健全預算制度，完善財政轉移支付體系，提升市縣財力同事權相匹配程度。



▲7月26日，參加暑期社會實踐的大學生在「2024北京平谷鮮桃季」活動現場直播銷售鮮桃。



▲7月31日，財政部表示，將推進消費稅徵收環節後移並穩步下劃地方，引導地方改善消費環境。圖為遊客在蘭州市一小吃夜市選購特色美食。

- ### 財政部三路並舉 完善稅收制度
- ① 拓展地方稅源
 - 考慮將推進消費稅徵收環節後移並穩步下劃地方，分品目、分步驟穩妥實施，拓展地方收入來源，引導地方改善消費環境。
 - 研究把城市維護建設稅、教育費附加、地方教育附加併為地方附加稅，授權地方在一定幅度內確定具體適用稅率。
 - 改革環境保護稅，將揮發性有機物納入徵收範圍。
 - ② 適當擴大地方稅權
 - 在中央統一立法和稅種開徵權的基礎上，探索研究在地方稅制要素確定，以及具體實施上賦予地方更大自主權。
 - ③ 規範非稅收入管理
 - 考慮將規範非稅收入管理，適當下劃部分非稅收入管理權限，由地方結合實際差別化管理。
 - 深化自然資源有償使用制度改革。把依託行政權力、政府信用、國有資源資產獲取的收入全部納入政府預算管理。
 - 對於收費公路問題，將按照「受益者付費」原則，推動優化相關政策。
- 資料來源：新華網

中央財政科技支出3708億元 強基礎攻關鍵 布局未來產業

【大公報訊】記者任芳頌北京報道：科技成為財政支出重點領域。財政部副部長王東偉7月31日在國新辦發布會上表示，2024年，中央財政科技支出預算安排達到3708億元（人民幣，下同），增長10%。下一步將大力支持科技創新和產業創新融合發展，持續加大對基礎研究、應用基礎研究和前沿研究的投入力度，完善競爭性支持和穩定支持相結合的基礎研究投入機制；支持布局一批國家科技重大項目，全力保障關鍵核心技術攻關，推動戰略性新興產業融合集群發展和未來產業加快培育發展。

王東偉介紹，財政部前期出台了一攬子政策，支持新一輪規模設備更新和消費品以舊換

新，最近又安排了3000億元左右的超長期特別國債，加力落實有關決策部署。設立廢棄電器電子產品處理專項資金，今年預算安排75億元，推動回收循環利用。大力支持外經貿提質增效，累計安排超過110億元，支持電子信息、工程機械、醫藥等重點外向型產業實施一批示範項目。

預算安排前四位民生相關

財政政策實施過程中，更多的資源用於促進發展、保民生。財政部綜合司司長林澤昌介紹，今年的預算安排中，與民生密切相關的教育、社會保障和就業、農林水、衛生健康這四個領域的財政支出位列前四，合計佔比近50%。

廣東立法助港澳青年灣區就業創業

【大公報訊】據中新社報道：廣東省十四屆人大常委會第十一次會議7月31日表決通過《廣東省促進港澳青年在粵港澳大灣區內地九市就業創業條例》（以下簡稱《條例》）。《條例》將自2024年9月1日開始施行。

目前粵港澳大灣區內地九市港澳青年創新創業基地共有84家，累計孵化港澳創業項目超過5600個。為加強這一優質創業載體的建設，《條例》第十五條規定，政府統籌規劃建設港澳青年創新創業基地，按照規定做好基地建設和運營的資金保障工作；支持通過新安排土地、盤活閒置廠房物業、改造現有孵化場地等方式建設基地。

為更好吸納港澳青年人才，《條例》第八條規定，推進符合條件的港澳青年報考大灣區內地九市公務員工作；支持大灣區內

地九市國有企業、事業單位等用人單位公開招聘港澳青年；支持大灣區內地九市招收港澳青年博士進入博士後流動站、博士後科研工作站，探索與香港、澳門相關機構合作開展博士後研究人員的培養工作。

可申請公租房或租房補貼

同時，《條例》第二十五條規定，應當加強與港澳青年相關的政務數據跨部門共享，針對港澳青年出入境證件、居住證、社會保障卡的使用提供更多應用場景支持。《條例》第二十七條規定，港澳青年可以購買商品住房或者配租型保障性住房，申請人才住房、保障性租賃住房、公共租賃住房或者租房補貼；可以繳存住房公積金，同等享受當地居民提取個人住房公積金、申請住房公積金個人住房貸款等。

內地關閉四個香港直通車鐵路口岸

不影響港人出行 當前乘客通過高鐵進出更舒適高效

【大公報訊】記者方俊明、戴靜文報道：海關總署7月31日發布公告，自2024年7月31日起關閉北京西站、上海站、廣州、東莞等4個內地與香港跨境普速列車（城際直通車）鐵路口岸，上述鐵路口岸的關閉不影響內地與香港高鐵旅客列車運行。

廣州與香港的鐵路「情緣」可追溯到100多年前，當時廣州與香港跨境普速列車（城際直通車）稱為「廣九直通車」。1911年廣九鐵路全線通車，香港和內地之間的大通道從此開通。改革開放後，跨境城際直通車陸續開行。其中，京九直通車（北京線）由香港紅磡站開往北京西站，全程約24小時；滬九直通車（上海線）以上海為

終站，全程約19小時；而廣九直通車（廣東線）途經東莞常平站抵達廣州東站，全程約2小時。

根據公告，2018年9月廣深港高鐵路西九龍站正式開通以來，高鐵路客列車已有效滿足內地與香港旅客往來出行需求，2024年6月又增開了往返香港西九龍站的高鐵路客列車。2024年7月5日，國務院批准關閉北京西站、上海站、廣州、東莞等4個內地與香港跨境普速列車（城際直通車）鐵路口岸。

港鐵公司回應大公報查詢表示，已知悉相關公告，並會配合相關部門的後續工作。隨着高鐵路客段持續提升服務，包括開通廣州東線及京滬動臥列車，不但完全覆蓋直通

車的線路，更接駁內地龐大的高鐵路網，而乘客經高鐵路出行的體驗亦更舒適高效。

運輸及物流局表示，高鐵路客段啟用至今，已連接原有城際直通車所覆蓋的所有車站，包括東莞常平、廣州東、上海、北京；今年6月15日開通的高鐵路動臥列車，也已為乘客提供來往香港至京、滬兩地的「夕發朝至」高鐵路服務。城際直通車結束營運，並已升級作高鐵路服務。現時西九龍站的「一地兩檢」安排，同樣更便利旅客。政府會繼續借港鐵公司提升高鐵路客段服務；至於紅磡站內原有城際直通車的設施位置，部分正用作港鐵「站見」鐵路展，其後用途有待重新規劃。