



因勢利導，從小培養拚搏精神

「劍神」張家朗、「劍后」江旻憓揚威巴黎奧運會，全城歡騰，激起市民對劍擊運動的莫大興趣。劍擊培訓機構表示，近日有關課程查詢數字急劇上升，很多家長希望為孩子報班，很多孩子希望成為下一個「劍神」、「劍后」。榜樣的力量是無窮的，這是培養孩子們拚搏精神、永不言棄的大好契機，特區政府、教育機構以及全社會，大可以因勢利導，將好事辦好。

本港教育提倡「一生一藝藝」，同學們除了讀書，還要掌握一門藝術、一門體育項目。但在不少家長眼中，學習成績是第一位的，爭取將來入大學讀醫學、法律等「神科」，體藝則排在較後面的位置。然而，隨着近年香港運動員在國際大賽中斬金奪銀，且獎金豐厚，堪稱「名利雙收」，令越來越多家長們改變了對體育的看法。體育不僅可以成為業餘愛好，更可以成為職業發展方向，這為年輕人提供了更多的選擇和出路。一些精英運動員同時又是「學霸」，也成為城中熱門話題，原來運動與讀書並不矛盾，可相輔相成。

雖然成為世界冠軍、奧運冠軍的只是鳳毛麟角，但學習劍擊或者其他任何一項運動項目，仍可以為孩子帶來很

多正向改變，包括增強體質、學會自律、增加自信、拓寬朋友圈子等，而從小培養拚搏精神則是最大的「得着」。運動項目沒有不辛苦的，需要付出大量的汗水、大量的時間。在競技比賽時，一旦比分落後就會產生巨大壓力，這時需要保持鎮定、堅定信心，將自己的最佳水準發揮出來，贏了固然最好，輸了也不留遺憾，因為已經盡力。這樣的經歷體驗，會提升孩子們的心理健康承受能力、抗打擊能力，令其一生受益。

做父母的都特別疼愛孩子，將最好的留給他們。孩子們在蜜罐中長大，沒有吃過什麼苦頭，一旦遇到挫折，很容易出現情緒問題。香港孩子普遍反映學習壓力大，患上神經失調的數字也在上升，更有一些人缺少奮鬥意志，寧願「躺平」，這已經成為一個社會問題。相比之下，張家朗在奧運會期間多次上演絕地反擊，江旻憓則是在1:7大比分落後下反敗為勝，這充分證明了多年的艱苦訓練，讓他們練出了泰山崩於前而色不變的大心臟。這樣的強大心理素質，正是香港孩子們迫切需要的。

為了讓孩子們更健康茁壯地成長，家長們應對孩子投身體育運動給予更多的理解和支持，給予更多的加油和打

氣。在孩子年幼階段，爭取多陪伴觀看比賽，感受運動員的強大氣場，這會產生潛移默化的作用。對學校來說，可適量增加體育課的時間，這也是對緊張學習的解壓。邀請精英運動員在學校作巡迴演講，也是好方法，畢竟近距離接觸的效果好過遙看電視。

近年特區政府大幅增加了對體育的投入，包括資金及場館，已收到良好效果。啟德體育園即將落成啟用，可為市民提供更好的運動場所，可舉辦更多的本地及國際賽事，這會進一步提升香港的體育氛圍。有人建議香港發展體育產業，這是一個很好的思路。將體育風氣昇華為體育產業，可以進一步拓寬香港的發展方向，為年輕人創造更多發展機會。「劍后」江旻憓近日表示，計劃建立基金推廣體育，助力小朋友接觸運動，這樣的善舉有助緩解體育投入方面的貧富差別，值得點讚。

香港推動高質量發展，這包括體育方面的高質量發展，而人才永遠是第一位的。在特區政府高度重視、社會各界攜手合力之下，香港將培養出更多「德智體群美」五項全能的人才，為香港不斷提升競爭力及為國家作貢獻，打下堅實的基礎。

推進的士制度改革

特區政府推出全新的士車隊制度，昨日宣布批出5個的士車隊牌照，合共提供逾3500架的士，佔全港的士總數的五分之一。加入車隊的的士可網約、提供多種電子支付手段、有不同車型，還可以議價，這將為消費者提供更好的體驗，值得肯定。

但就坊間意見來看，不少人認為5個車隊牌照顯然太少，滿足不了市場需求。事實上，政府早前就的士車隊推出招標，合共收到15份申請，其中12份申請合格，今次獲批牌照的5份申請是得分最高者。有關部門挑出5份最優者給予牌照，而不是合格的申請全部批出牌照，可能是出於慎重的考慮，希望取得經驗後再推廣，但難免讓外界留下過於擔心的士行業反彈、過於保護的士業利益的印象。

香港的士服務質素參差不齊已是老大難問題，早就備受詬病。面對批評聲音，一些的士行業人士不是自我反省、改善，反而一味談過於收入低，頻頻申請加價。但大家看到的是，的士車

資不斷增加，但罰款、拒載等問題如故。在這種情況下，越來越多市民選擇搭網約車，在有關網約車是否合法的法庭判決中，網約車司機被判違法，但沒有觸及網約車本身的爭議，留下極大的想像空間。

不久前結束的中共二十屆三中全會通過《決定》，強調要以深化改革、制度性改革破除利益固化的藩籬，進一步解放生產力；要堅持以人民為中心，積極回應人民群眾的新要求、新期待，對於民眾反映強烈的突出問題，要發現一個整治一個。就香港的情況來看，的士服務質素是香港民意反映強烈的突出問題之一，這需要更大膽的改革、更有力的舉措、更快速的行動。

為改善的士服務質素，有關部門已推出一系列措施，包括提高違規罰則、加強放蛇執法、組建的士車隊、研究規管網約車平台等，但顯而易見的是，這與市民的訴求尚有一段距離。有競爭才有進步，網約車合法化是民心所向，愈早落實愈好。

機場手機特快行李託運 45秒搞掂

國泰快運今起可用 其他航空公司陸續加入

機場管理局正式推出手機特快行李託運服務，前往免簽證國家的旅客，只需經人面識別並以手機掃描電子護照及行李標籤碼即可。大公報記者昨日現場體驗全過程，最快45秒可完成託運。服務首階段，國泰航空旅客今日起（8月1日）前往美國以外地方可使用該服務，以及香港快運全航線可使用。機管局表示，未來將有更多航空公司加入，預計兩年內有八成旅客可應用該服務。



掃一掃有片睇

大公報記者 王亞毛(文、圖) 王亞毛、許權傑(視頻)



機管局預計兩年內有八成旅客可使用手機特快行李託運服務。

機管局職員示範手機特快行李託運服務操作。



託運四部曲

手機特快行李託運步驟

旅客須前往有「特快行李託運」標誌的櫃檯辦理託運：

- 1 使用人面識別機，確認身份及所屬航班
- 2 電腦自動打印行李標籤，旅客需自行掛上行李箱
- 3 打開航空公司手機App，以旅行證件輕拍手機背部進行驗證
- 4 掃描行李標籤碼，完成託運

註：手機須具備NFC（近場通訊）功能
資料來源：機場管理局

服務適用範圍

- 適用於11歲或以上旅客
- 須使用前往目的地之電子旅遊證件作登記

註：
• 電子旅遊證件例如電子護照、港澳居民往來內地通行證（回鄉證）、內地居民往來港澳通行證（附有效簽注）
• 於2019年5月14日或以前簽發的香港特區護照不適用
• 旅客須有前往目的地的免簽證旅行文件，及須符合航空公司要求

資料來源：機場管理局

料兩年內八成旅客可使用

在新服務下，市民可於隨時隨地，提前使用航空公司手機應用程式掃描旅行證件，預辦登機手續；當到達機場後，直接前往有「特快行李託運」標誌的櫃檯，首先經過人面識別以確認身份信息，電腦會自動打印行李標籤，旅客自行將標籤掛上行李箱後，打開航空公司手機應用程式，用手機（須具備NFC功能）背部輕拍旅行證件進行驗證，再掃描行李標籤碼，即完成託運。機管局表

示，託運全程最快45秒即可完成，中間毋須再經智能登機或人工櫃檯辦理手續。

大公報記者昨日在機場直擊，若在不需排隊的情況下，使用人工櫃檯辦理登機和行李託運，平均3至5分鐘左右；若使用智能自助機辦理登記，約3分鐘可完成，隨後自助託運需時1分鐘左右；若根據職員示範，用手機提前登記後直接託運，1分鐘以內即可完成託運。

市民郭先生昨日乘搭飛機往日本，他說現時登機方式愈來愈方便，認為新

服務最重要的是可以節省時間，若遇到急需出差的時候，就不用每次再經人工櫃檯排隊，希望未來有更多航空公司可用該服務。

香港航空年底推有關服務

機管局創新及數據分析總經理歐陽顯宏表示，國泰航空在今年6月曾推先導計劃，今日正式推出有關服務，共三個特快櫃檯，除前往美國外的旅客皆可使用該服務；香港快運亦在去年年底推出先導計劃，今日有兩個特快櫃檯。

歐陽顯宏預計，香港航空將在今年年底推出有關服務，未來亦會擴展至更多本地及外地航空公司，包括新加坡和台灣等，同時延伸至新2號客運大樓，並研究在機管局「My HKG」手機程式提供服務。

值得注意的是，特快託運服務只適用於11歲或以上的免簽證旅客，若要持簽證出境，仍需到人工櫃檯辦理手續。

被問及行李超重問題，歐陽顯宏表示，國泰旅客可尋求職員幫助，香港快運旅客可直接在手機上付費解決。

港科院院長與「超級狀元」對談 樂見科研發展

【大公報訊】記者秦英偉報導：有「中國諾貝爾獎」之稱的「未來科學大獎」連續第二年在香港舉行大獎周活動，首場「Hello Scientists 你好科學家」講座前天（7月30日）於香港太空館舉行，吸引近200名學生及家長參與。

曾獲「未來科學大獎」生命科學獎、有「無創產前檢測之父」之稱的香港科學院院長盧煜明，與學生談科學家的人生規劃，並與其中學師弟、今年文憑試超級狀元廖俊翔交流人才發展。

讓科研成果走出實驗室

盧煜明分享了自己發現無創產前檢測時的趣事和挑戰，以及如何將技術應用在癌症早期篩查和研究腦退化症之



▲盧煜明教授（左）與文憑試「超級狀元」師弟廖俊翔在活動中交流互動。

上。他表示，科學探索是融入日常生活之內，需要洞悉一些看似沒有關係的現象之間的關聯性，如他在煮即食麵和看電影時突然得到靈感，啟發他想到孕婦血漿內存有高濃度胎兒DNA，及後助他

開創了「無創產前診斷技術」。盧煜明又說，學術研究與商品化要有協同效應，讓科研成果真正走出實驗室，進入日常生活，才能成為幫助他人的力量。

來自聖若瑟書院的中學文憑試「超級狀元」廖俊翔獲邀擔任互動環節主持人，有機會與其「師兄偶像」盧煜明近距離對談。計劃留港入讀醫科的廖俊翔，問盧教授對於人才留港發展的看法。盧表示，政府近年大力投資科研項目，香港的科研氣氛愈見濃厚，也樂見近年有更多青年人從事科研工作。

「未來科學大獎」本屆主題為「年度科學盛事，啟迪未來之光」，8月16日在香港與北京同步連線直播揭曉得獎名單。

公經社科指引公布 強化國情教育公民責任

【大公報訊】記者華英明報導：初中生活與社會科改名為公民、經濟與社會科（公經社科），九月起在中一級全面推行，教育局昨日向學校發課程指引。指引共有六章，包括概論、課程規劃、學與教及評估等；涵蓋三個必修範疇，包括「個人與群性發展」、「資源與經濟活動」以及「社會體系與公民精神」。課程強調加強《憲法》、《基本法》和國情教育，以及國家安全教育等元素，前者幫助學生全面認識《憲法》和《基本法》，以及國家的經濟制度和政治體制，讓學生更了解國家的現況和發展路向，建立國民身份認同及國家觀念；後者幫助學生了解維護國家安全

是國家，公民的責任，加強他們的守法意識，並提升他們共同維護國家主權、利益和安全的意識。

公經社科取代生活與社會科後，把現行課程29個單元的必須學習內容，重新組合成為12個單元，並加入適時的課題，以及刪除過時及重複的內容。課時分配方面，公經社科初中三年的總課時為100小時，共150節40分鐘的課堂，三學年的課時分配大致相等，各佔50節。

教育局表示，教科書方面，中一已有獲審批的書目，局方正評審中二及中三級的教科書；獲審批的教科書，會在年年初上載到適用書目表。