

拜訪柬首相洪瑪奈 雙方簽13協議強化合作 特首：增加航班 推動港東旅遊發展



特首代表團昨日繼續柬埔寨的行程，以深化香港與柬埔寨的經貿關係。行政長官李家超先後與柬埔寨首相洪瑪奈，以及副首相兼內政部長紹索卡會面，雙方見證兩地簽署13份協議及合作備忘錄，涵蓋包括貿易及經貿合作等領域，當中兩份合作備忘錄探討增加兩地航線和航班。李家超表示，香港和柬埔寨都擁有很豐富的旅遊資源，而且位置接近，隨着柬埔寨大型國際機場相繼落成，香港機場第三條跑道系統年內啟用，雙方航空運力會逐步增強，增加航班將推動旅遊業以及人文交流。代表團昨晚轉飛越南河內市，繼續出訪東盟行程。

大公報記者 李樂兒



▲行政長官率領代表團昨晚飛抵越南，李家超在社交平台發文表示，將會到訪河內和胡志明市，感謝越南外交部常務副部長阮明宇及中國駐越南大使熊波在機場迎接。

此次訪問是香港特別行政區成立以來，行政長官首次訪問柬埔寨。李家超昨日上午與柬埔寨首相洪瑪奈會面，他表示，雙方認同兩地在多個層面的交流合作都有龐大發展潛力，包括官方、商界、民間。柬埔寨是一個發展迅速的市場，正致力邁向為高收入國家，而且外匯方面相對是自由進出的。香港乃全球唯一結合中國優勢和世界優勢的城市，提供全球領先前列的金融、商業和專業服務，可與柬埔寨在不同發展方面合作。

柬埔寨支持香港加入RCEP

李家超說：「這次訪問，我很開心有好成績，也覺得我來到柬埔寨，認識柬埔寨更多，也更了解到柬埔寨可以給兩地合作的機遇和優勢。」此次訪問促進香港與柬埔寨在四個領域的合作。

第一，加強兩地政府的聯繫和交流。與柬埔寨首相和副首相會面時，大家都同意兩地透過高層官員交流互訪，並且組織和推動商務合作活動，加強聯繫。柬埔寨對香港加入《區域全面經濟夥伴關係協定》(RCEP)表示支持。

第二，推動兩地經濟合作。除了香港和東盟十國的《自由貿易協定》和《投資協定》之外，柬埔寨也是全球50個與香港簽訂了全面性避免雙重課稅協定的稅務管轄區之一。代表團今次在柬埔寨，了解最新發展機遇，增強與本地工商界聯繫。柬埔寨近年着力發展基礎設施、物流、金融、人才培訓，以及綠色可持續經濟等。過程中，將需要國際資金、營商和管

外商可100%持股 林志強：東國投資樂土

專訪 近年柬埔寨經濟增長提速，成為東盟最具發展潛力的國家之一。柬埔寨香港商會常務副會長兼秘書長林志強接受《大公報》訪問時表示，柬埔寨前景向好，特別是外商可持有企業100%擁有權、享有平等地位，且沒有外匯管制，允許資金自由進出。在房地產方面，外國人可永久擁有房產，種種優勢令柬埔寨成為外商投資樂土。

人力資源充沛具競爭力

林志強投資柬埔寨超過20年，員工2000多人，產品主要是牛仔褲，出口歐美加等國。當初決定投資柬埔寨，是產品出口優惠政策和勞動成本較低，且當地營商環境不斷改善。

林志強指出，柬埔寨總勞動人口1080萬，當地政府推行人力資源政策，持續提升勞工質素。人力成本方面，今年起，柬埔寨每月基本工資由200美元調升至204美元，但仍低於越南、泰國、印尼、馬來西亞，在東南亞非常有競爭力。柬埔寨人口平均年



▲林志強表示，柬埔寨吸引高增值產業。大公報特派記者李永青攝。

在柬埔寨最適宜投資哪些產業？林志強表示，成衣、輕工業、汽車零件、行李箱及傢俱等產業，仍是推動柬埔寨經濟增長的重要支柱，且每年引入大量外資。除傳統產業外，當地政府還希望吸引高增值產業，2003年通過《投資法修正案》，鼓勵投資的重點領域包括：創新及高科技產業、出口導向產業、觀光業、農業及農產品加工業、基礎建設及能源、各省及農村發展、環境保護等。

大公報特派記者李永青



掃一掃有片睇



李家超訪問東盟3國路線圖

四方面合作內容摘要

政府聯繫和交流

- 高層官員交流互訪、組織和推動商務合作活動，柬埔寨政府表示支持香港加入RCEP（《區域全面經濟夥伴關係協定》）

經濟合作

- 東盟十國的《自由貿易協定》和《投資協定》
- 簽訂全面性避免雙重課稅協定（全面性協定）
- 香港貿易發展局今年將在金邊開設顧問辦事處

共建「一帶一路」

- 柬埔寨是「一帶一路」的戰略夥伴
- 將與柬埔寨在基礎建設的融資、營運、管理等多方面合作

人文交流

- 旅遊和文化交流
- 增加兩地航線和航班
- 特區政府贊助亞洲電影大獎學院八月初首次在金邊舉行香港電影巡禮

13份備忘錄名單

- 1 香港投資推廣署 柬埔寨發展理事會
- 2 香港貿易發展局 柬埔寨發展理事會
- 3 香港中華總商會 柬埔寨王國工業、科學、技術與創新部
- 4 香港中華總商會 柬埔寨王國商務部
- 5 香港貿易發展局 柬埔寨總商會
- 6 香港總商會 柬埔寨總商會
- 7 香港工業總會 柬埔寨香港商會
- 8 香港機場管理局 Société Concessionnaire de l'Aéroport
- 9 富衛集團 金邊皇家大學媒體與傳播系
- 10 建銀國際（控股）有限公司 ACLEDA Bank Plc.
- 11 建銀國際（控股）有限公司 柬埔寨西哈努克港經濟特區有限公司
- 12 國泰航空集團 Société Concessionnaire de l'Aéroport
- 13 香港航空有限公司 柬埔寨航空



▲行政長官李家超（左二）與柬埔寨首相洪瑪奈（右二）會面，並共同見證投資推廣署和貿發局與柬埔寨發展理事會交換合作備忘錄。



▲李家超（左二）和柬埔寨副首相孫占托（右二）與簽署合作備忘錄的香港「一帶一路」總商會理事會副會長、建銀國際董事長葉潛心（左一）合照。

吳哥機場成柬埔寨打卡第一站

特稿

造型巧妙的廟宇樓閣，歷經風雨的歷史浮雕，神秘莊嚴的千年微笑……這些神秘而古老的標誌，在柬埔寨暹羅吳哥國際機場，這座以功能布局為基礎、以結構系統為支撐的現代化機場，實現了「吳哥印象」與「現代語言」的交融共生。赭紅色的樓頂、極具特色的樓層構成航站樓的外立面，玻璃尖塔的現代工藝展現出吳哥窟宮殿廟宇的神韻，向往來旅客展示着「吳哥微笑」。打卡「吳哥的微笑」機場，已成為旅客到訪柬埔寨拍照打卡的「第一站」。

提供5000崗位 培訓技術工人

作為中柬共建「一帶一路」的標誌性工程，柬埔寨暹羅吳哥國際機場是第一座由中資企業在海外以投資、建設、運營模式實施的國際機場。今年上半年，機場共完成升降7765架次，其中國際航班佔83%；客運量達71.99萬人次，其中國際旅客佔89%。

項目從2020年3月開始施工，歷時43個月，於2023年10月通航。機場距世界文化遺產吳哥窟40公里，佔地約700公頃，設計年旅客吞吐量為700萬人次。

說起建設過程，機場建設者們歷歷在目，項目指揮長馮立表示，2022年是各家大幹快上的一年，各個項目持續推進，進場道路優先保通，6個月完成基礎施工，11個月完成航站樓封頂斷水，東方對此高度讚賞。馮立說：「我們在飛行區跑道採用世界最先進的滑模攤鋪機設備進行攤鋪，相比傳統技術，既有效提高了道面混凝土的施工效率，又提升了道面的強度、平整度、坡度等施工質量。」

建設期間，項目持續為柬埔寨提供5000餘個工作崗位，為當地培養、培訓建築技術工人2500餘人。中國青年技術工作者郭春柳說：「在項目實施過程中，我們先了解東籍工人的施工習慣，再把更先進的施工理念、嚴格的管理要求傳達給他們。柬埔寨的兄弟們從最初不理解到順利按指令施工，當看到成形的建築時，對我們的施工技術和質量紛紛翹起大拇指。」

這個項目也為柬埔寨培養了一批技術工人，柬埔寨籍工人阿肯說：「我在雲南建設有一批老師，參與項目建設不僅掙了錢，還學到了一門過硬的技藝。」

大公報記者譚曼煦

中電：老撾潔淨能源豐富 有意投資

互惠互利

行政長官李家超率領代表團出訪東盟三國期間，香港企業與當地企業簽訂了不少備忘錄，包括中華電力與老撾吉達達集團及中廣核能源科技（老撾）公司合作備忘錄。中華電力主席阮蘇少涓指出，老撾擁有豐富的潔淨能源，中電希望與當地企業合作，發展可再生能源，主要是風電和光伏太陽能，期望電力輸出鄰近國家，但強調洽商仍處於初步，未有時間表和投資額。

阮蘇少涓表示，未來合作的項目，較大機會是輸電到柬埔寨、泰國等，亦可能探索在輸電項目中，中電的角色側重於財政、人力資源等方面貢獻。她承認，海外項目具挑戰和風險，包括法制、文化上的差異，但中電團隊

擁有豐富海外經驗，可應付各種挑戰。阮蘇少涓還認為，中電與鄰近地區的合作，可以發揮到香港作為「超級聯繫人」、「超級增值人」的角色，以產生協同效應，互惠互利。

大公報特派記者 李永青



▲阮蘇少涓表示，老撾擁有豐富的潔淨能源，中電希望與當地企業合作。大公報特派記者何嘉驥攝