

「金庸與中國文化走向世界」研討會 引起海內外熱烈關注 央媒：專家學者倡建金庸紀念館

【大公報訊】2024年是金庸誕辰100周年，7月26日，香港新聞工作者聯會舉辦「金庸與中國文化走向世界」研討會，近百名香港政商界人士和學術界、文化界專家學者出席，共同探討金庸文學成就及其對中華文化傳播的深遠影響，呼籲建立永久性的金庸紀念場館。此次研討會引起海內外高度關注，《人民日報》海外版、《環球時報》、《參考消息》等中央媒體予以充分報道。

《人民日報》海外版報道，此次研討會由香港新聞工作者聯會主席李大宏主持並致開幕辭。他表示，金庸作品在全球華人社會中具有廣泛影響力和文化價值，是全球華人共同的語言，作品中

所蘊含的中華文化精髓成為連接不同文化、不同民族的橋樑。

香港新聞工作者聯會會長張國良致辭時表示，金庸是香港一張十分亮麗的文化名片，對香港的愛國主義教育和中華文化從香港走向世界具有重要現實意義。張國良認為，要提高對金庸文化在香港、全國乃至世界影響的認識，盡快建立永久性的金庸紀念館，擦亮香港文化「金字招牌」，令香港成為中華優秀文化走向世界的窗口和平台。

研討會上，多位嘉賓表示，金庸作品蘊涵着中華傳統文化精神和價值觀，展現了中華文化的獨特魅力。香港特區立法會議員何俊賢說，中學時，班上男同學幾乎人手一本金庸著作，他在閱讀

金庸作品的過程中逐漸被其濃厚的家國情懷所感染，構建起了對中華民族的認知。

全國政協委員、香港各界文化促進會主席涂輝龍表示，金庸以豐厚的文學素養、引人入勝故事情節、生動鮮活的人物形象，緊緊地吸引和抓住讀者，許多海外華人新生代和其他民族人群通過閱讀金庸小說對中國文化產生了興趣，甚至為此而學習中文。與會嘉賓表示，應與時俱進發掘和推廣金庸武俠文化，推動中華優秀傳統文化走向世界。

聯合出版集團董事長傅偉中表示，金庸作品對影視、動漫、舞台劇、遊戲等文化產業的發展有着強勁的推動力，業界應不斷探索與時代同步的傳播方

式，以金庸武俠為支點，讓中華文化走向世界。立法會議員嚴凱呼籲，應趁今年金庸經典人物雕塑展所引發的新一輪「金庸熱」，打造永久性金庸文化館，展示金庸作品人物的正面形象。通過組織國際研討論壇、動漫和遊戲等多元化手段推廣金庸文化，以年輕人喜愛的方式傳遞中華文化和愛國教育，進一步提升香港的文化軟實力。全國政協委員、英皇集團副主席楊政龍認為，應以金庸百年誕辰為契機，繼續挖掘金庸作品中蘊含的深厚文化內涵，舉辦金庸武俠文化國際交流節、在香港設立金庸武俠主題樂園等。

來自歐洲、韓國、泰國、菲律賓、馬來西亞等國家和地區的海外華文媒體向研

討會發來賀信。他們表示，金庸作品在海外華人社會中擁有極高的知名度和影響力，以其深厚的文化底蘊和獨特的藝術魅力，跨越語言和文化的界限，成為連接世界各地華人讀者的文化橋樑。

《環球時報》引述指出，「飛雪連天射白鹿，笑書神俠倚碧鴛。」著名武俠小說家金庸以其對中華優秀傳統文化的深刻理解和創造性表達，為全世界的華文讀者構築起「有情有義」的武俠世界，至今熠熠生輝。

《參考消息》7月31日報道，香港新聞工作者聯會26日舉辦「金庸與中國文化走向世界」研討會，其間討論建立永久性的金庸紀念館，弘揚愛國精神，許多人士支持籌辦。

5的士車隊獲發牌 市民盼賞罰分明

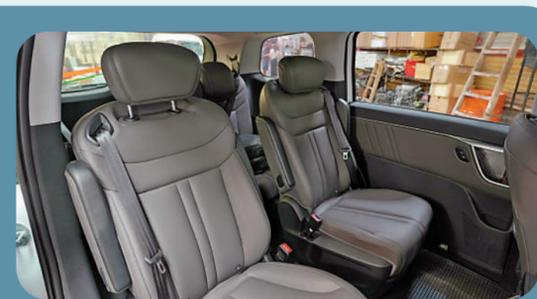
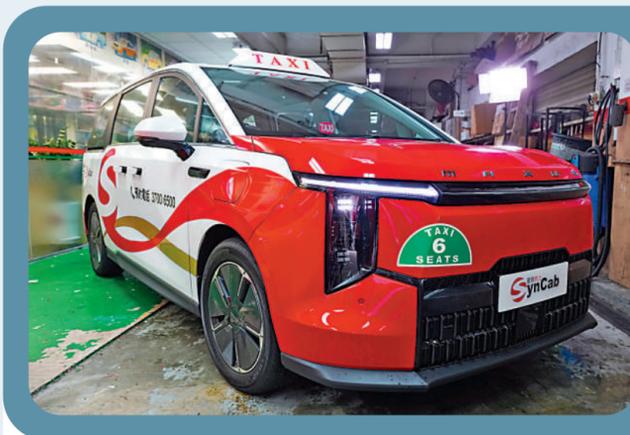
一年內投入服務 豪華車收費或貴10%至25%

的士車隊牌照申請結果出爐，運輸署昨日宣布，批出五個的士車隊牌照，牌照為期五年，合共涉及逾3500輛的士，佔全港的士總數約20%。車隊須於一年內完成籌備並投入服務，有車隊規模多達1000輛的士。「星群的士」打算率先於9月，推出六座位純電動豪華的士，並在今年底前有超過120輛新車投入服務，但預料新車收費會較咪錶收費高10%至25%。

市民表示，期望車隊制度可以「賞罰分明」，提升整體服務質素。有的士司機對是否加入車隊「心大心細」，關注車隊制度能否幫司機「賺多啲」。



掃一掃有片睇



▲六座豪華的士設有豪華獨立座位。 大公報記者黃洋港攝

◀星群的士是五隊獲發牌的的士車隊之一，他們將引進純電動的六座豪華的士服務乘客。 大公報記者黃洋港攝

大公報記者 伍軒沛、易曉彤（文）
李斯達（資料） 黃洋港、鄧浩明（視頻）

五個的士車隊牌照分別由Big Boss Taxi Company Limited、CMG Fleet Management Limited、新科發展（國際）有限公司、星群的士服務有限公司，以及泰和管理有限公司投得，涉及三個市區車隊及兩個混合車隊，分別提供300至1000輛的士，包括電動、輪椅和豪華的士，將分階段投入服務。的士車隊運作初期合共有1500輛新車，佔車隊的士總數逾四成，其餘的車齡都會低於三年。的士車隊服務須符合牌照要求（詳見表）。

六座電動的士 最快9月載客

「星群的士」現時已有提供預約的士等服務，星群的士執行董事鄭敏怡昨日向《大公報》表示，車隊有500輛的士，包括350輛新車，可行走港九新界及大嶼山，預計最快9月率先推出約50輛6座位的純電動豪華的士，今年底前有超過120輛全新的士投入服務。全新的士以紅色、白色為主，純電動的6座豪華的士第一排及第二排是豪華獨立座位，車尾可放2至6件大型行李。而可供輪椅上落的混能的士，輪椅上車後可再容納最多3名乘客。

鄭敏怡說，車隊會聘請逾450名司機，現已招募50多人，連同硬件配套和司機培訓，總投資逾3億元。車隊的士收費待定，但初步估計預約全新純電動豪華6座的士收費，會比咪錶價高10%至25%，在街上截車會按錶收費。車隊會沿用車行現有網約平台，若各車隊合作設立中央網約平台，她表示歡迎。

據了解，新科發展（國際）有限公司是由的士營運商與的士司機團體合組車隊。車隊營運經理黃大海向《大公報》表示，車隊有1000輛的士，相信明年7月前正式投入服務，預計聘請2000名正更司機及1500名替更司機，不少司機有興趣加入，他強調，「車隊司機一定賺得比普通的士司機多」，希望車隊司機多勞多得。

黃大海說，車隊的士收費未確定，但透露會根據現時市價及不同時段、日子等調節，應用程式上會提供實時收費價目。車隊會研發網約車平台，與不同企業合作，希望提升車隊服務範圍。

車隊：重視司機培訓提升質素

BIG BOSS TAXI車隊營運經理趙晉豪向《大公報》表示，車隊初期會有300輛的士，他期望明年中營運初期，有30名全職司機，兩年內增至150人。收費會參考其他車隊的價格，以保持競爭力。他稱該公司注重加強司機培訓，提升服務質素；優化網約流程，建立電子支付系統，提升乘客預訂及支付的便利性。公司會搜羅合適的新車，並引入環保新能源的士。

據該公司網頁資料顯示，BIG BOSS現時有營運可載輪椅客的福祉車服務。

泰和管理有限公司表示，意識到社會對的士服務要求有所改變，公司將與時並進，積極配合政府提供專業、安全及可靠的車隊服務，讓市民及旅客更有信心乘搭的士。資料顯示，泰和的董事包括「的士大王」、泰和車行老闆伍煥父子。

的士車隊簡介

星群的士服務有限公司

車隊：500輛的士（新車佔350架），當中300輛豪華電動的士、50輛可供輪椅上落的士

司機人數：超過450名

收費：待定；預約全新純電動豪華6座的士收費，會較咪錶收費高10-25%

新科發展（國際）有限公司

車隊：1000輛的士，當中800輛混能、100輛豪華的士、100輛可供輪椅上落

司機人數：2000名日夜正更司機、1500名替更司機

收費：根據現時的市價及不同時段、日子等有所調節

BIG BOSS TAXI

車隊：300輛的士，當中30輛豪華車及輪椅車，270輛普通的混能車種

司機人數：初期30名全職司機，希望投入服務兩年後全職司機達到150名

收費：參考其他車隊的價格決定，但不會偏差太多

泰和管理有限公司

CMG Fleet Management Limited

資料來源：有關的士車隊公司提供

的士車隊牌照規定服務要求

司機及車輛管理

- 車隊司機須接受合適訓練，營運公司須制定監管司機駕駛行為及服務表現的措施
- 營運公司須與車隊內一定數量的司機維持僱傭關係
- 的士須安裝安全設備，包括全球定位系統、行車記錄儀、司機監察系統（須具備偵測車道偏離、不當駕駛行為等功能）

客戶服務及車隊調派

- 提供網約服務，市民可透過手機應用程式或網頁，選擇乘搭普通的士、豪華的士或輪椅的士
- 須提供多項電子支付方式
- 須設有客戶服務熱線和不同電子通訊渠道，乘客可就司機服務評分
- 須設有處理投訴機制，在合理時間內處理乘客查詢和投訴

資料來源：運輸署

車隊須訂立機制 處理乘客投訴

增強溝通

政府昨日公布的士車隊牌照申請結果，社會關注新安排如何提升服務質素。運輸署署長李頌恩表示，車隊需設立與乘客溝通的渠道和投訴處理機制，運輸署則會透過牌照監管車隊是否符合營運條款。

運輸署希望，獲選的士車隊在提供優質個人化點對點服務上，發揮示範和牽頭作用，加強乘客對的士服務的信心，改善的士行業發展前景。

李頌恩昨日會見傳媒時表示，運輸署透過發出的士車隊牌照，從車輛質量、安全設備、司機質素、服務水平等方面規管的士車隊，提升和確保服務質素。李頌恩又提到，獲選者建議的車

隊，各有特色和亮點，既有傳統的士營運商，也有的士營運商連同的士司機團體或其他運輸業界人士的組合。

將監督是否符合營運條款

被問到運輸署會否「放蛇」監察車隊服務質素，李頌恩表示，「放蛇」應交由執法部門做，其他部門不應隨便做，但運輸署對的士一向有服務監管。在的士車隊成立後，運輸署會透過牌照監管車隊是否符合營運條款。

至於配套安排，李頌恩表示，正與有關部門籌組青衣及大埔的士車隊停車場，車隊準備需時，她希望當車隊完成準備後，兩個泊車地點可供使用。

大公報記者 鄭文迪

議員倡增發牌照 拓車隊發展空間

滿足需求

政府擬透過引入的士車隊制度等措施，提升的士服務質素和促進行業發展。有立法會議員認為，的士車隊採用嶄新營運模式，預約收費容許議價，街上截車服務則仍舊按錶收費，這做法可為乘客帶來彈性、舒適及優質乘車體驗，期望首批車隊營運一段時間後，可以增加車隊數目或准許現有車隊擴大規模。

的士加裝攝錄機 年底諮詢

民建聯立法會議員陳恒鑌認為，新引入的士車隊牌照突破了原有的士營運模式，期望車隊服務營運一段時間後，容許進一步發展，例如擴大現時只發五個牌照的數量，或者准許五個牌照車隊

擴大車輛規模等，讓更多有志改善的士服務的業界加入優質的士服務行列。

陳恒鑌說，政府除了推行的士車隊制度外，亦將實施的士司機新扣分制度，並擬於今年底進行的士車安裝攝錄設施諮詢，他期待政府多管齊下，全面提升的士業服務質素。

實政圓桌立法會議員田北辰認為，應該將車隊擴展至全港的士，並促請全港的士盡快提供網約服務。他建議政府檢討出租車牌照制度，滿足市場需求，並大力發展電子支付。

新民黨立法會議員李梓敬相信，的士車隊可以有效提升司機的服務水平及營業額，建議政府協助車隊聯繫旅遊業界，為願意消費的客群提供包車服務。

大公報記者 鄭文迪

市民及司機有Say

起錶價不要太貴



市民范先生
希望的士車隊可提升的士業質素，如果起錶價比傳統的士貴一至兩元，我會選擇乘搭。

「柯打」多才入隊



的士司機孫先生
如果加入車隊可以接到更多單，或者車隊給多些着數，我會考慮加入。

大公報記者 易曉彤